

# 2011-2015年中国绿色汽车 市场分析与投资战略研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2011-2015年中国绿色汽车市场分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201107/70735.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

绿色汽车是环保型汽车的美称。通常是指那些开发过程无污染，使用健康且安全，不会破坏环境和生态，在特定的技术标准下生产出来的汽车产品。它对汽车生产基地，汽车能源，汽车尾气的要求，对汽车从成产，销售到废品回收的整个过程的要求，以及对环境，生产技术，安全等方面的要求，都有一定的国际标准。

中国产业信息网发布的《2011-2015年中国绿色汽车市场分析与投资战略研究报告》共十二章。首先介绍了绿色汽车相关概述、中国绿色汽车发展环境等，接着分析了中国绿色汽车研究进展，然后介绍了中国天然气汽车市场运行态势、中国绿色汽车市场消费者态度调查研究。随后，报告对中国绿色汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国绿色汽车产业发展趋势与投资战略。您若想对绿色汽车产业有个系统的了解或者想投资绿色汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章 绿色汽车相关概述

#### 第一节 绿色汽车涵盖

- 一、可以回收利用
- 二、动力源的改进电动汽车是目前的绿色汽车
- 三、对环境污染小

#### 第二节 绿色汽车类型及特点分析

- 一、电动汽车
- 二、天然气汽车
- 三、氢能源汽车
- 四、甲醇汽车
- 五、太阳能汽车

#### 第三节 绿色汽车生命周期分析

- 一、绿色汽车规划及设计开发过程
- 二、绿色汽车制造与生产过程
- 三、绿色汽车使用过程
- 四、绿色汽车维护与服务

## 第二章 2010-2011年国际绿色汽车运行态势分析

### 第一节 2010-2011年国际绿色汽车运行环境分析

- 一、排放法规限值越来越严
- 二、金融危机对国际汽车产业的影响分析
- 三、能源现状对汽车产业的影响
- 四、环境污染对世界汽车产业的影响分析

### 第二节 2010-2011年国际绿色汽车动态分析

- 一、汽车环保技术的研发及应用速度加快
- 二、发达国家及跨巨汽车企业加紧研发新能源汽车
- 三、油电混合动力汽车技术市场前景分析

### 第三节 2011-2015年国际绿色汽车发展方向分析

- 一、降低汽车油耗，防止全球温度变暖
- 二、加快燃油汽车排放控制技术的研发和应用
- 三、促进报废车(ELV)的回收和再利用
- 四、降低汽车噪声污染

## 第三章 2010-2011年世界主要国家、地区绿色汽车产业运行分析

### 第一节 美国

- 一、排放控制标准分析
- 二、绿色汽车发展现状分析

### 第二节 日本

- 一、排放控制标准分析
- 二、较早实施绿色汽车开发研制的国家之一
- 三、汽车进程“绿色化”提速

### 第三节 欧洲

- 一、排放控制标准分析
- 二、主要国家绿色汽车发展状况分析

## 第四章 2010-2011年国际主要汽车企业绿色汽车研制状况分析

### 第一节 日本本田汽车公司

- 一、公司概况
- 二、研发情况分析
- 三、竞争优势分析
- 四、公司国际化战略发展分析

## 第二节 日本丰田汽车公司

- 一、公司概况
- 二、研发情况分析
- 三、竞争优劣势分析
- 四、公司国际化战略发展分析

## 第三节 法国雪铁龙集团

- 一、公司概况
- 二、研发情况分析
- 三、竞争优劣势分析
- 四、公司国际化战略发展分析

## 第四节 美国通用汽车公司

- 一、公司概况
- 二、研发情况分析
- 三、竞争优劣势分析
- 四、公司国际化战略发展分析

## 第五章 2010-2011年中国绿色汽车发展环境分析

### 第一节 2010年中国宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

### 第二节 2010-2011年中国绿色汽车政策环境分析

- 一、中国推行节能环保汽车认证制度
- 二、《新能源汽车生产准入管理规则》
- 三、“绿色”汽车产业扶持政策年内出台
- 四、购买绿色汽车享受免税政策和现金返还影响分析
- 五、利用政策杠杆推进绿色汽车探析

### 第三节 2010-2011年中国绿色汽车发展社会环境分析

## 第六章 2010-2011年中国绿色汽车研究进展分析

### 第一节 2010-2011年中国绿色汽车热点问题探讨

- 一、排放法规限值与同期国外水平差距明显
- 二、汽车环保关键技术的研发及应用速度缓慢
- 三、清洁能源车推进速度慢，电动汽车与国外的差距在拉大

#### 四、压缩天然气(CNG)汽车是目前普及应用较广的一种类型

##### 第二节 2010-2011年中国绿色汽车技术研究动态

###### 一、全球“绿色”汽车新技术瞭望

###### 二、汽车低碳时代来临 将加速产品结构变化

##### 第七章 2010-2011年中国天然气汽车市场运行态势分析

###### 第一节 2010-2011年中国压缩天然气(CNG)汽车市场透析

###### 一、全国CNG汽车保有量分析

###### 三、CNG汽车加气站数量分析

###### 四、CNG汽车技术已基本实现国产化

###### 第二节 2010-2011年中国CNG汽车快速发展的主要驱动力分析

###### 一、天然气供应方便

###### 二、气价低

###### 第三节 2010-2011年中国压缩天然气(CNG)汽车加气站问题分析

###### 一、售气机计量结果偏差大

###### 二、压缩机工作时间过短造成脱水效果差

###### 三、再生气的回收问题

###### 四、车辆加气量不足的问题

###### 五、储气能力被大大低估

###### 六、装置和部件选配不当问题

###### 七、含水量的监控现状不容乐观

###### 八、不按标准检测硫化氢

###### 第四节 2010-2011年中国天然气汽车面临的挑战分析

###### 一、市场竞争日趋激烈

###### 二、加气站站址选择越来越困难

###### 三、安全管理要求高、车辆排放有待达到更高标准

###### 四、相关的标准规范有待完善

###### 五、需要保持一定比例的油气价差

###### 第五节 2010-2011年中国天然气汽车发展线路分析

###### 一、燃料形式以CNG为主，LNG在沿海地区将有一定发展

###### 二、汽车发动机正逐步向单燃料、原产车过渡

###### 三、应用领域以出租车、公交车为主

##### 第八章 2010-2011年中国绿色汽车市场消费者态度调查研究分析

## 第一节 2010-2011年中国绿色汽车市场消费者类型分析

### 一、消费者收入水平层次分析

### 二、消费者年龄层次分析

## 第二节 2010-2011年中国绿色汽车市场消费者购买动机调查分析

## 第三节 2010-2011年中国投放市场的量产绿色新能源汽车消费者关注度分析

### 一、一汽丰田普锐斯

### 二、雷克萨斯混合动力车

### 三、本田思域混合动力车

### 四、其他类型

## 第九章 2010-2011年中国绿色汽车领军企业运营状况分析

### 第一节 东风汽车公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第二节 长安汽车

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第三节 上海汽车

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第四节 一汽夏利

## 一、企业概况

## 二、企业主要经济指标分析

## 三、企业盈利能力分析

## 四、企业偿债能力分析

## 五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

### 第五节 奇瑞汽车

## 一、企业概况

## 二、企业主要经济指标分析

## 三、企业盈利能力分析

## 四、企业偿债能力分析

## 五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

### 第六节 比亚迪

## 一、企业概况

## 二、企业主要经济指标分析

## 三、企业盈利能力分析

## 四、企业偿债能力分析

## 五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

## 第十章 2010-2011年中国石油工业运行态势分析

### 第一节 2010-2011年国际石油工业运行状况分析

#### 一、国际石油生情况分析

#### 二、国际石油消费现状分析

### 第二节 2010-2011年中国石油工业运行状况分析

#### 一、汽车占用中国石油消费量分析

#### 二、其他领域占用中国石油消费量分析

#### 三、石油进口量分析

### 第三节 2010-2011年石油工业发展对中国绿色汽车发展的影响分析

#### 一、汽车消费增长成为中国石油消耗增长的主要动力

#### 二、国际市场石油价格上涨了，国内市场石油价格随之而上涨

#### 三、石油消费总量将出现大幅度增长



#### 四、石油安全和环境保护对中国发展绿色汽车提出了时代要求

### 第十一章 2011-2015年中国绿色汽车产业发展趋势分析

#### 第一节 推进绿色汽车产业的发展是当务之急

- 一、营造社会氛围，促成社会共识，发挥政府示范作用
- 二、制定战略和标准，促进多种技术路线的共同发展
- 三、建立财税激励政策体系，鼓励节能环保车的大众消费
- 四、组建跨行业、跨地区的节能环保车的产业联盟
- 五、完善道路管理，为节能环保车提供良好的道路环境

#### 第二节 2011-2015年中国绿色汽车技术趋势向

- 一、多元化发展的格局
- 二、多种技术融合发展
- 三、阶段性不均衡发展
- 四、强强联合
- 五、政府的大力扶持

### 第十二章 2011-2015年中国绿色汽车产业投资战略研究

#### 第一节 2011-2015年中国绿色汽车行业投资概况

- 一、绿色汽车行业投资特性
- 二、绿色汽车具有良好的投资价值
- 三、绿色汽车投资环境利好

#### 第二节 2011-2015年中国绿色汽车投资机会分析

- 一、绿色汽车投资前景看好
- 二、绿色汽车投资吸引力分析

#### 第三节 2011-2015年中国绿色汽车投资风险及防范

- 一、技术风险分析
- 二、金融风险分析
- 三、竞争风险分析

#### 第四节 专家投资建议

#### 图表目录：（部分）

图表：2005-2010年国内生产总值

图表：2005-2010年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2010年国家外汇储备

图表：2005-2010年财政收入

图表：2005-2010年全社会固定资产投资

图表：2010年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年固定资产投资新增主要生产能力

图表：东风汽车公司主要经济指标走势图

图表：东风汽车公司经营收入走势图

图表：东风汽车公司盈利指标走势图

图表：东风汽车公司负债情况图

图表：东风汽车公司负债指标走势图

图表：东风汽车公司运营能力指标走势图

图表：东风汽车公司成长能力指标走势图

图表：长安汽车主要经济指标走势图

图表：长安汽车经营收入走势图

图表：长安汽车盈利指标走势图

图表：长安汽车负债情况图

图表：长安汽车负债指标走势图

图表：长安汽车运营能力指标走势图

图表：长安汽车成长能力指标走势图

图表：上海汽车主要经济指标走势图

图表：上海汽车经营收入走势图

图表：上海汽车盈利指标走势图

图表：上海汽车负债情况图

图表：上海汽车负债指标走势图

图表：上海汽车运营能力指标走势图

图表：上海汽车成长能力指标走势图

图表：一汽夏利主要经济指标走势图

图表：一汽夏利经营收入走势图

图表：一汽夏利盈利指标走势图

图表：一汽夏利负债情况图

图表：一汽夏利负债指标走势图

图表：一汽夏利运营能力指标走势图

图表：一汽夏利成长能力指标走势图

图表：奇瑞汽车主要经济指标走势图

图表：奇瑞汽车经营收入走势图

图表：奇瑞汽车盈利指标走势图

图表：奇瑞汽车负债情况图

图表：奇瑞汽车负债指标走势图

图表：奇瑞汽车运营能力指标走势图

图表：奇瑞汽车成长能力指标走势图

图表：比亚迪主要经济指标走势图

图表：比亚迪经营收入走势图

图表：比亚迪盈利指标走势图

图表：比亚迪负债情况图

图表：比亚迪负债指标走势图

图表：比亚迪运营能力指标走势图

图表：比亚迪成长能力指标走势图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201107/70735.html>