

2016-2022年中国电子不停 车收费系统(ETC)行业监测及投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国电子不停车收费系统(ETC)行业监测及投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201608/137798.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

ETC是不停车电子收费系统，ETC专用车道是给那些装了ETC车载器的车辆使用的，采用电子收费方式。

ETC(Electronic Toll Collection) 不停车收费系统是目前世界上最先进的路桥收费方式。通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站 ETC 车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯，利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理，从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。

ETC 是国际上正在努力开发并推广的一种用于公路、大桥和隧道的电子自动收费系统。该技术在国外已有较长的发展历史，美国、欧洲等许多国家和地区的电子收费系统已经局部联网并逐步形成规模效益。我国以 IC 卡、磁卡为介质，采用人工收费方式为主的公路联网收费方式无疑也受到这一潮流的影响。

不停车收费技术特别适于在高速公路或交通繁忙的桥隧环境下采用。在传统采用车道隔离措施下的不停车收费系统通常称为单车道不停车收费系统，在无车道隔离情况下的自由交通流下的不停车收费系统通常称为自由流不停车收费系统。实施不停车收费，可以允许车辆高速通过（几十公里以至 100 多公里），故可大大提高公路的通行能力；公路收费走向电子化，可降低收费管理的成本，有利于提高车辆的营运效益；同时也可以大大降低收费口的噪声水平和废气排放。由于通行能力得到大幅度的提高，所以，可以缩小收费站的规模，节约基建费用和管理费用。另外，不停车收费系统对于城市来说，就不仅仅是一项先进的收费技术，它还是一种通过经济杠杆进行交通流调节的切实有效的交通管理手段。对于交通繁忙的大桥、隧道，不停车收费系统可以避免月票制度和人工收费的众多弱点，有效提高这些市政设施的资金回收能力。

报告目录：

第一章 电子不停车收费系统（ETC）基本概述

1.1 ETC的概念界定

1.1.1 ETC的概念

1.1.2 ETC的组成

1.1.3 ETC的特征

1.1.4 ETC应用的领域

1.2 ETC建设的优势

1.2.1 提升高速形象

1.2.2 使交通更安全

- 1.2.3 节省运营成本
- 1.2.4 更加环保节能
- 1.3 ETC的技术介绍
 - 1.3.1 DSRC协议及其标准化进程
 - 1.3.2 路侧设备（RSU）技术
 - 1.3.3 电子标签（OBU）技术
 - 1.3.4 ETC系统中的安全技术

第二章 中国ETC行业发展环境分析

- 2.1 经济环境分析
 - 2.1.1 全球经济贸易形势
 - 2.1.2 中国经济缓中向好
 - 2.1.3 人民币汇率的变动
- 2.2 需求环境分析
 - 2.2.1 高速公路刚性需求
 - 2.2.2 城市路桥收费应用
 - 2.2.3 城市智能交通的基础
- 2.3 政策环境分析
 - 2.3.1 促进推广应用的政策
 - 2.3.2 行业规划的相关政策
 - 2.3.3 投资前景导向的政策
- 2.4 产业环境分析
 - 2.4.1 中国智慧城市建设形势
 - 2.4.2 智能交通产业发展现状
 - 2.4.3 智能交通市场格局分析

第三章 2013-2016年中国高速公路建设及智能化发展分析

- 3.1 2013-2016年中国高速公路建设发展情况
 - 3.1.1 高速公路通车里程现状
 - 3.1.2 高速公路区域密度状况
 - 3.1.3 高速公路建设发展形势
 - 3.1.4 国家高速公路网完成现况

3.2 2013-2016年中国高速公路智能化发展分析

3.2.1 高速公路智能交通系统需求旺盛

3.2.2 中国高速公路智能化的建设现状

3.2.3 高速公路智能监控系统解决方案

3.2.4 高速公路智能产品应用渐趋广泛

3.3 中国高速公路的建设规划

3.3.1 “十三五”高速公路的规划目标

3.3.2 国家高速公路网规划的扩容调整

3.3.3 地方高速公路规划的总和规模

第四章 2013-2016年中国ETC行业发展状况分析

4.1 中国ETC行业发展综述

4.1.1 ETC在我国的发展背景

4.1.2 我国ETC系统建设回顾

4.1.3 我国ETC应用尚处初级阶段

4.1.4 ETC客户服务规范趋向统一化

4.2 2013-2016年中国ETC行业现状分析

4.2.1 ETC系统应用现状

4.2.2 ETC市场规模分析

4.2.3 市场需求影响因素

4.2.4 行业发展动向分析

4.3 2013-2016年中国ETC行业竞争格局分析

4.3.1 总体竞争格局

4.3.2 市场份额分析

4.3.3 主要企业概述

4.3.4 相关上市公司

4.4 中国ETC行业SWOT分析

4.4.1 优势（strength）分析

4.4.2 劣势（weakness）分析

4.4.3 机遇（opportunity）分析

4.4.4 威胁（threats）分析

4.5 中国ETC标准发展情况

- 4.5.1 中国ETC标准化进程
- 4.5.2 ETC系统标准体系
- 4.5.3 专用短程通信协议标准
- 4.5.4 ETC国家标准特点
- 4.6 中国ETC行业投资策略分析
 - 4.6.1 推广实施ETC系统的问题
 - 4.6.2 推广ETC系统需政策支持
 - 4.6.3 ETC行业发展的战略方向
 - 4.6.4 ETC行业发展的策略建议

第五章 2013-2016年中国停车场ETC应用发展分析

- 5.1 停车场ETC发展的重要性分析
 - 5.1.1 停车场ETC发展乃大势所趋
 - 5.1.2 停车场ETC对智能交通的作用
 - 5.1.3 停车场ETC的技术优势
- 5.2 2013-2016年中国停车场ETC建设发展现状
 - 5.2.1 停车场ETC发展提上进程
 - 5.2.2 停车场ETC规划建设动向
 - 5.2.3 停车场ETC产品及市场调研
- 5.3 中国停车场ETC发展瓶颈及机遇分析
 - 5.3.1 ETC联网运营系统不完善
 - 5.3.2 停车场ETC建设未成规模
 - 5.3.3 ETC技术和产业成熟度不够
 - 5.3.4 停车场ETC发展机遇正好

第六章 2013-2016年ETC区域推广发展分析

- 6.1 华北地区
 - 6.1.1 北京
 - 6.1.2 天津
 - 6.1.3 河北
 - 6.1.4 山西
- 6.2 华东地区

- 6.2.1 上海
- 6.2.2 山东
- 6.2.3 江苏
- 6.2.4 浙江
- 6.2.5 安徽
- 6.2.6 江西
- 6.3 华中地区
 - 6.3.1 湖北
 - 6.3.2 湖南
 - 6.3.3 河南
- 6.4 华南地区
 - 6.4.1 广东
 - 6.4.2 广西
 - 6.4.3 海南
- 6.5 东北地区
 - 6.5.1 辽宁
 - 6.5.2 吉林
 - 6.5.3 黑龙江
- 6.6 西南地区
 - 6.6.1 重庆
 - 6.6.2 四川
 - 6.6.3 云南
 - 6.6.4 贵州
- 6.7 西北地区
 - 6.7.1 陕西
 - 6.7.2 甘肃
 - 6.7.3 新疆
 - 6.7.4 宁夏
 - 6.7.5 青海

第七章 国外ETC建设发展概况及借鉴

7.1 国外ETC发展总体分析

- 7.1.1 国外ETC发展概况
- 7.1.2 欧洲ETC起步最早
- 7.1.3 发展的原因及不足
- 7.2 欧洲国家ETC发展借鉴
 - 7.2.1 葡萄牙
 - 7.2.2 德国
 - 7.2.3 法国
 - 7.2.4 挪威
- 7.3 其他发达国家ETC发展借鉴
 - 7.3.1 美国
 - 7.3.2 日本
 - 7.3.3 新加坡

第八章 国内ETC行业重点企业发展分析

- 8.1 深圳市金溢科技有限公司
 - 8.1.1 企业概况
 - 8.1.2 企业主要业绩
 - 8.1.3 企业主要产品
- 8.2 北京聚利科技有限公司
 - 8.2.1 企业概况
 - 8.2.2 企业主要业绩
 - 8.2.3 企业主要产品
- 8.3 埃特斯通讯设备有限公司
 - 8.3.1 企业概况
 - 8.3.2 企业主要业绩
 - 8.3.3 企业主要产品
- 8.4 上海东海电脑股份有限公司
 - 8.4.1 企业概况
 - 8.4.2 企业主要业绩
 - 8.4.3 企业主要产品
- 8.5 天津中兴软件有限责任公司
 - 8.5.1 企业概况

- 8.5.2 企业主要业绩
- 8.5.3 企业主要产品
- 8.6 北京万集科技有限责任公司
 - 8.6.1 企业概况
 - 8.6.2 企业主要业绩
 - 8.6.3 企业主要产品
- 8.7 北京北大千方科技有限公司
 - 8.7.1 企业概况
 - 8.7.2 企业主要业绩
 - 8.7.3 企业主要产品
- 8.8 北京航天金卡公司
 - 8.8.1 企业概况
 - 8.8.2 企业主要业绩
 - 8.8.3 企业主要产品
- 8.9 普天科创实业有限公司
 - 8.9.1 企业概况
 - 8.9.2 企业主要业绩
 - 8.9.3 企业主要产品
- 8.10 深港产学研数码科技有限公司
 - 8.10.1 企业概况
 - 8.10.2 企业主要业绩
 - 8.10.3 企业主要产品

第九章 ETC行业运营管理分析

- 9.1 ETC系统运营成本分析
 - 9.1.1 建设阶段投入
 - 9.1.2 运营阶段成本
 - 9.1.3 投入数据对比
- 9.2 ETC系统运营模式分析
 - 9.2.1 政府出售经营权给民间方式
 - 9.2.2 政府与民间合作模式
 - 9.2.3 运营模式对比

- 9.2.4 我国典型实例分析
- 9.3 高速公路ETC联网收费管理模式分析
 - 9.3.1 完全联网收费方式
 - 9.3.2 电子联网收费方式
 - 9.3.3 组合式电子收费模式
- 9.4 ETC系统社会经济收益分析
 - 9.4.1 评价指标及方法
 - 9.4.2 评价方案设计及计算机模拟
 - 9.4.3 可货币化指标的币值测度
 - 9.4.4 成本效益分析 (CBA)
 - 9.4.5 AHP/DEA分析
 - 9.4.6 数据分析及结论

第十章 ETC行业投资分析

- 10.1 ETC行业经济特性
 - 10.1.1 周期性不明显
 - 10.1.2 不具有季节性
 - 10.1.3 一定的区域性
- 10.2 ETC行业进入壁垒
 - 10.2.1 技术与人才壁垒
 - 10.2.2 客户认可度壁垒
 - 10.2.3 产品兼容性壁垒
- 10.3 ETC项目投资收益计算
 - 10.3.1 基本计算
 - 10.3.2 运营收入分析
 - 10.3.3 项目成本分析
 - 10.3.4 项目需求因素

第十一章 对中国ETC市场趋势调查分析

- 11.1 未来宏观形势分析
 - 11.1.1 国际经济发展趋势分析
 - 11.1.2 中国经济发展趋势分析

- 11.1.3 中国智能交通前景分析
- 11.2 中国ETC行业趋势预测分析
 - 11.2.1 影响ETC行业发展的因素
 - 11.2.2 我国ETC建设将更快发展
 - 11.2.3 我国ETC产业市场前景看好
- 11.3 ETC在不同领域的应用前景分析
 - 11.3.1 高速公路及道桥收费系统
 - 11.3.2 治理城市拥堵方面
 - 11.3.3 智能停车场建设方面
- 11.4 ETC行业投资预测分析
 - 11.4.1 运营模式的创新
 - 11.4.2 政策层面的突破
 - 11.4.3 技术与产品的产业化
 - 11.4.4 整体方案提供商出现
 - 11.4.5 ETC产品的发展方向
- 11.5 高速公路ETC应用的发展趋势
 - 11.5.1 ETC系统的改革方向
 - 11.5.2 区域内网络联结
 - 11.5.3 保障用户信息安全
 - 11.5.4 扩大ETC的应用范围

图表目录：

图表：RSU和OBU之间的专用短程通信DSRC

图表：DSRC分层结构示意图

图表：2013-2016年七国集团GDP增长率

图表：2013-2016年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表：2015年全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表：2015年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表：2012-2016年我国国内生产总值同比增长速度

图表：2015年国民经济主要统计数据

图表：2012-2015年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表：2012-2015年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表：2012-2015年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表：2012-2016年房地产开发投资增速（累计同比）

图表：2007-2016年人口及其自然增长率变化情况

图表：2015-2016年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表：2015-2016年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表：2015-2016年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表：2013-2016年农村居民人均收入实际增长速度（累计同比）

图表：2013-2016年城镇居民人均可支配收入实际增长速度（累计同比）

图表：2008-2016年全国高速公路里程

图表：高速公路通车里程超过3000公里的省份

图表：2015年新增高速公路通车里程

图表：2012-2016年高速公路密度排名前十名的省份

图表：2015年全国高速公路密度

图表：国家高速公路网项目表

图表：国家高速公路项目进展阶段划分

图表：国家高速公路网拟在建项目

图表：2015年部分省份高速公路联网收费里程及比重情况

图表：2015年部分省份公路计重收费系统开通情况

图表：高速公路智能化监控管理系统总体结构图

图表：高速公路视频监控管理系统总体结构图

图表：各省高速公路规划目标及目标完成率

图表：2015年部分省份高速公路ETC系统应用情况

图表：2009-2016年ETC市场规模及预测

图表：ETC存量市场份额

图表：我国电子收费系统标准体系

图表：贵州省高速公路ETC布局思路流程图

图表：埃特斯通讯设备有限公司主要销售业绩

图表：安装位置示意图

图表：安装效果图

图表：几个国外不停车收费系统投入数据对比

图表：世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式

图表：ETC社会效益分析的结构框架

图表：长春收费站简单图

图表：长春收费站车辆类型比例及自由流速度表

图表：模拟数据汇总

图表：各车型的当量吨位标准

图表：货币测度的增量效益

图表：货币测度的增量效益示意图

图表：系统成本

图表：成本效益

图表：评价指标数据及评价结果

略……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201608/137798.html>