

# 2020-2026年中国船舶产业 发展现状与投资战略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国船舶产业发展现状与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/165847.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

船舶（boats and ships），各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。2019年一季度中国船舶出口1730艘，同比下降15.1%。纵观2015-2019年我国船舶出口量情况，三年年间出口量整体上升，年均复合增长率为9.36%。2015-2019年Q1中国船舶出口量及增长走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国船舶产业发展现状与投资战略报告》共十四章。首先介绍了中国船舶行业市场发展环境、船舶整体运行态势等，接着分析了中国船舶行业市场运行的现状，然后介绍了船舶市场竞争格局。随后，报告对船舶做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国船舶行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶产业有个系统的了解或者想投资中国船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 2013-2019年国际船舶制造业发展分析

#### 1.1 世界船舶制造业的概况

##### 1.1.1 行业发展格局

##### 1.1.2 市场特点综述

##### 1.1.3 新船价格指数

##### 1.1.4 新船成交量

##### 1.1.5 新船完工量

##### 1.1.6 手持订单量

#### 1.2 韩国

##### 1.2.1 2019年市场分析

##### 1.2.2 2019年市场现状

##### 1.2.3 市场出口状况

##### 1.2.4 面临的问题

##### 1.2.5 市场将逐渐改善

#### 1.3 日本

- 1.3.1 造船完工量
- 1.3.2 市场出口状况
- 1.3.3 行业竞争优势
- 1.4 其他国家及地区
  - 1.4.1 印度
  - 1.4.2 俄罗斯
  - 1.4.3 越南
  - 1.4.4 巴西

## 第二章 2013-2019年中国船舶制造业PEST环境分析

- 2.1 政策（Political）环境
  - 2.1.1 产业政策导向
  - 2.1.2 相关利好政策
  - 2.1.3 未来政策趋势
- 2.2 经济（Economic）环境
  - 2.2.1 国际经济发展形势
  - 2.2.2 中国经济运行现状
  - 2.2.3 中国经济支撑因素
  - 2.2.4 中国经济发展预测
- 2.3 社会（Social）环境
  - 2.3.1 城镇化水平
  - 2.3.2 工业发展形势
  - 2.3.3 基础设施建设状况
- 2.4 技术（Technological）环境
  - 2.4.1 技术船型模式分析
  - 2.4.2 技术创新模式构建
  - 2.4.3 技术创新模式实施保障措施

## 第三章 2013-2019年中国船舶制造业发展分析

- 3.1 船舶工业在国民经济中的重要地位
  - 3.1.1 具有较强的产业波及效应
  - 3.1.2 是高新技术的孵化池和催化剂

## 3.2 中国船舶工业发展概况

### 3.2.1 行业发展成就

### 3.2.2 行业国际地位

### 3.2.3 行业处于结构调整关键期

## 3.3 2012-2019年中国船舶工业经济运行分析

### 3.3.1 2015年经济运行基本情况

### 3.3.2 2015年经济主要运行特点

### 3.3.3 2016年经济运行基本情况

### 3.3.4 2016年经济主要运行特点

### 3.3.5 2019年经济运行基本情况

### 3.3.6 2019年经济运行主要特点

## 3.4 2012-2019年中国船舶对外贸易状况

### 3.4.1 2015年外贸状况

### 3.4.2 2016年外贸状况

### 3.4.3 2019年外贸状况

## 3.5 中国船舶工业发展面临的挑战

### 3.5.1 市场需求方面

### 3.5.2 企业盈利方面

### 3.5.3 行业产能方面

### 3.5.4 市场风险方面

### 3.5.5 行业政策方面

## 3.6 中国船舶工业发展对策

### 3.6.1 加大政策理解力度

### 3.6.2 把握转型升级新方向

### 3.6.3 加大化解产能过剩力度

### 3.6.4 高度重视海工装备市场风险

### 3.6.5 提升本土化配套率

### 3.6.6 加强行业智能制造技术研究

### 3.6.7 继续加大相关政策标准的培训

## 第四章 中国船舶及浮动装置制造所属行业财务状况分析

### 4.1 2012-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业经济规模

- 4.1.1 所属行业销售规模
- 4.1.2 所属行业利润规模
- 4.1.3 所属行业资产规模
- 4.2 2012-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业盈利能力指标分析
  - 4.2.1 所属行业亏损面
  - 4.2.2 所属行业销售毛利率
  - 4.2.3 所属行业成本费用利润率
  - 4.2.4 所属行业销售利润率
- 4.3 2012-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业营运能力指标分析
  - 4.3.1 所属行业应收账款周转率
  - 4.3.2 所属行业流动资产周转率
  - 4.3.3 所属行业总资产周转率
- 4.4 2012-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业偿债能力指标分析
  - 4.4.1 所属行业资产负债率
  - 4.4.2 所属行业利息保障倍数
- 4.5 中国船舶及浮动装置制造所属行业财务状况综合评价
  - 4.5.1 所属行业财务状况综合评价
  - 4.5.2 影响行业财务状况的经济因素分析

## 第五章 2013-2019年集装箱船市场分析

- 5.1 集装箱船的相关概述
  - 5.1.1 集装箱的定义
  - 5.1.2 集装箱的分类
  - 5.1.3 集装箱船概念
  - 5.1.4 集装箱船分类
- 5.2 2013-2019年国际集装箱船市场发展分析
  - 5.2.1 集装箱船订单规模
  - 5.2.2 集装箱船公司排名
  - 5.2.3 集装箱船总舱位容量
  - 5.2.4 集装箱船型运力分析
- 5.3 2013-2019年中国集装箱船市场发展分析
  - 5.3.1 小型集装箱船订单

- 5.3.2 企业景气分析
- 5.3.3 集装箱船运力
- 5.3.4 出口现状分析
- 5.3.5 行业创新设计
- 5.4 2013-2019年中国超大型集装箱船发展分析
  - 5.4.1 行业订单现状
  - 5.4.2 行业加速整合
  - 5.4.3 成本竞争压力
  - 5.4.4 市场运价影响
- 5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈分析
  - 5.5.1 边际成本
  - 5.5.2 港口因素
  - 5.5.3 航线因素
- 5.6 集装箱船的发展前景及趋势
  - 5.6.1 超大型集装箱船前景
  - 5.6.2 中小型集装箱船前景
  - 5.6.3 主流集装箱船型预测

## 第六章 2013-2019年干散货船市场分析

- 6.1 干散货船简介
  - 6.1.1 货船类型介绍
  - 6.1.2 运输市场结构
  - 6.1.3 巴拿马型结构
- 6.2 2013-2019年国际干散货船行业发展分析
  - 6.2.1 市场规模现状
  - 6.2.2 中国市场作用
  - 6.2.3 发展前景预测
- 6.3 2013-2019年中国干散货船市场发展分析
  - 6.3.1 企业景气分析
  - 6.3.2 运输市场分析
  - 6.3.3 长江市场分析
  - 6.3.4 中国远洋船队

## 6.4 干散货船舶经营状况与发展策略分析

### 6.4.1 经营成效分析

### 6.4.2 面临主要问题

### 6.4.3 经营发展策略

## 6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

### 6.5.1 市场前景预测

### 6.5.2 未来发展趋势

### 6.5.3 双壳发展趋势

## 第七章 2013-2019年油轮市场分析

### 7.1 2013-2019年油轮市场发展现状

#### 7.1.1 全球市场规模

#### 7.1.2 中国市场规模

#### 7.1.3 发展环境分析

### 7.2 2013-2019年中国油轮制造业发展分析

#### 7.2.1 新造船市场行情

#### 7.2.2 超大型油轮建成

#### 7.2.3 32吨原油轮建成

### 7.3 2013-2019年中国单壳油轮改造分析

#### 7.3.1 单壳与双壳油轮简介

#### 7.3.2 连云港提前淘汰单壳油轮

#### 7.3.3 茂名首艘油轮单壳改双壳

### 7.4 油轮市场发展趋势及规模预测

#### 7.4.1 市场发展趋势

#### 7.4.2 订单规模预测

## 第八章 2013-2019年游艇市场分析

### 8.1 游艇的概念及分类

#### 8.1.1 游艇的定义

#### 8.1.2 游艇的种类

#### 8.1.3 游艇价格及消费条件

### 8.2 2012-2019年世界游艇行业发展分析

- 8.2.1 国际游艇制造业竞争状况
- 8.2.2 新能源游艇渐成国外市场热点
- 8.2.3 2019年全球游艇制造业发展分析
- 8.2.4 2019年全球游艇制造业发展态势
- 8.2.5 2019年全球游艇制造业发展态势
- 8.3 2012-2019年中国游艇产业发展分析
  - 8.3.1 中国游艇产业发展基础成熟
  - 8.3.2 中国游艇产业区域布局分析
  - 8.3.3 2019年中国游艇产业发展状况
  - 8.3.4 2019年中国游艇产业发展状况
  - 8.3.5 2019年中国游艇产业发展态势
  - 8.3.6 沿海地区掀起游艇经济发展热潮
- 8.4 2013-2019年中国游艇企业分析
  - 8.4.1 中国主要游艇制造企业分类
  - 8.4.2 国内主要游艇制造企业介绍
  - 8.4.3 中国游艇企业发展的驱动因素
  - 8.4.4 国内企业发展游艇业的建议
- 8.5 中国游艇产业发展存在的问题及对策
  - 8.5.1 中国游艇经济发展中面临的问题
  - 8.5.2 中国游艇业发展壮大的制约因素
  - 8.5.3 游艇业走科技创新和可持续发展道路
  - 8.5.4 中国游艇行业的品牌发展战略
- 8.6 中国游艇产业未来发展分析
  - 8.6.1 游艇产业发展前景预测
  - 8.6.2 太阳能游艇具有良好前景
  - 8.6.3 中国游艇市场前景展望
  - 8.6.4 游艇产业发展趋势分析

## 第九章 2013-2019年中国重点省市船舶制造业的发展

- 9.1 辽宁省
  - 9.1.1 行业发展回顾
  - 9.1.2 地区市场分析

- 9.1.3 产业政策浅述
- 9.1.4 行业发展规划
- 9.2 江苏省
  - 9.2.1 行业发展环境
  - 9.2.2 行业发展优势
  - 9.2.3 行业发展劣势
  - 9.2.4 2019年行业分析
  - 9.2.5 2019年行业现状
  - 9.2.6 行业发展对策
  - 9.2.7 工业发展目标
- 9.3 浙江省
  - 9.3.1 产业发展成就
  - 9.3.2 行业发展回顾
  - 9.3.3 行业转型升级分析
  - 9.3.4 产业发展目标及布局
  - 9.3.5 行业发展规划
- 9.4 安徽
  - 9.4.1 2019年行业运行分析
  - 9.4.2 2019年下半年市场运行动态
  - 9.4.3 地区市场分析
  - 9.4.4 行业发展目标
- 9.5 广东
  - 9.5.1 行业发展综述
  - 9.5.2 市场出口现状
  - 9.5.3 行业存在的问题
  - 9.5.4 行业发展对策
  - 9.5.5 行业面临的机遇
  - 9.5.6 行业发展目标
- 9.6 福建
  - 9.6.1 2019年行业产值分析
  - 9.6.2 2019年下半年行业分析
  - 9.6.3 行业转型升级方案

- 9.6.4 产业SWOT分析
- 9.6.5 产业发展措施
- 9.6.6 产业发展任务
- 9.6.7 工业发展思路
- 9.7 山东
  - 9.7.1 产业发展现状
  - 9.7.2 产业主要问题
  - 9.7.3 行业保障措施
  - 9.7.4 行业发展趋势
  - 9.7.5 行业发展目标
  - 9.7.6 重点任务和实施路径
- 9.8 重庆
  - 9.8.1 行业逆势增长
  - 9.8.2 行业发展成效
  - 9.8.3 产业发展目标
- 9.9 上海
  - 9.9.1 行业运行状况
  - 9.9.2 行业运行特点
  - 9.9.3 市场出口现状
  - 9.9.4 行业突出问题

## 第十章 2012-2019年中国船舶所属行业进出口数据分析

- 10.1 2012-2019年中国船舶及浮动结构体进出口总量分析
  - 10.1.1 2012-2019年中国船舶及浮动结构体进口分析
  - 10.1.2 2012-2019年中国船舶及浮动结构体出口分析2017-2019年Q1中国船舶出口量及增长走势
  - 10.1.3 2012-2019年中国船舶及浮动结构体贸易现状分析
  - 10.1.4 2012-2019年中国船舶及浮动结构体贸易顺逆差分析
- 10.2 2012-2019年主要贸易国船舶及浮动结构体进出口分析
  - 10.2.1 2012-2019年主要贸易国船舶及浮动结构体进口市场分析
  - 10.2.2 2012-2019年主要贸易国船舶及浮动结构体出口市场分析
- 10.3 2012-2019年主要省市船舶及浮动结构体进出口分析

- 10.3.1 2012-2019年主要省市船舶及浮动结构体进口市场分析
- 10.3.2 2012-2019年主要省市船舶及浮动结构体出口市场分析

## 第十一章 2013-2019年中国船舶配套行业发展分析

### 11.1 2013-2019年全球船舶配套行业发展分析

- 11.1.1 国际船舶配套业运行特征
- 11.1.2 国际船舶配套业技术水平
- 11.1.3 欧洲船配套产业竞争力分析
- 11.1.4 日本船配套产业竞争力分析
- 11.1.5 韩国船配套产业竞争力分析

### 11.2 2013-2019年中国船舶配套行业发展分析

- 11.2.1 中国船舶配套业发展规模
- 11.2.2 中国船舶配套业区域布局
- 11.2.3 中国船配设备进出口规模
- 11.2.4 国内船舶配套市场竞争格局
- 11.2.5 船舶配套产业转型升级提速
- 11.2.6 中国船舶配套业自主创新能力

### 11.3 2013-2019年中国船舶配套产业园区发展分析

- 11.3.1 船配产业园投资动态
- 11.3.2 船配产业园同质化严重
- 11.3.3 船配产业园多元化招商
- 11.3.4 船配产业园转型升级趋势

### 11.4 中国船舶配套业存在的问题及对策

- 11.4.1 船用设备生产能力不足
- 11.4.2 制约船舶配套业发展的因素
- 11.4.3 加快船舶配套业发展的对策
- 11.4.4 船舶配套业可持续发展策略

### 11.5 中国船舶配套行业发展前景预测

- 11.5.1 船舶配套业未来发展方向
- 11.5.2 中国船舶配套行业前景展望
- 11.5.3 船用配套设备行业发展形势

## 第十二章 2013-2019年船舶制造业其他相关行业发展分析

### 12.1 钢铁业

#### 12.1.1 行业生产状况

#### 12.1.2 市场外贸状况

#### 12.1.3 市场价格分析

#### 12.1.4 行业经济效益

#### 12.1.5 行业主要问题

#### 12.1.6 行业发展策略

#### 12.1.7 市场消费预测

### 12.2 修船业

#### 12.2.1 行业发展特点

#### 12.2.2 市场运行分析

#### 12.2.3 行业面临挑战

## 第十三章 2013-2019年船舶制造业竞争分析

### 13.1 中国船舶产业竞争力现状分析

#### 13.1.1 市场占有能力

#### 13.1.2 产品结构

#### 13.1.3 生产技术水平

#### 13.1.4 产业集中度

### 13.2 中国船舶出口贸易国际竞争力分析

#### 13.2.1 外部影响因素

#### 13.2.2 内部影响因素

#### 13.2.3 竞争力提升建议

### 13.3 中国船舶竞争力影响因素分析

#### 13.3.1 生产要素

#### 13.3.2 需求状况

#### 13.3.3 辅助产业

#### 13.3.4 产业组织结构

#### 13.3.5 技术能力

#### 13.3.6 政府支持

### 13.4 提升我国船舶产业竞争力的对策

- 13.4.1 生产要素方面
- 13.4.2 市场需求方面
- 13.4.3 辅助产业方面
- 13.4.4 产业组织结构方面
- 13.4.5 政府支持方面
- 13.5 中国船舶企业竞争提升战略
  - 13.5.1 优化船舶产品结构
  - 13.5.2 优化三大主力船型结构
  - 13.5.3 进军高技术、高附加值船舶市场
  - 13.5.4 积极推进整合重组
  - 13.5.5 快速提升技术水平
  - 13.5.6 降低造船成本

## 第十四章 2012-2019年船舶制造业重点企业财务状况

### 14.1 中国熔盛重工集团控股有限公司

- 14.1.1 企业发展概况
- 14.1.2 2016年公司经营状况
- 14.1.3 2019年公司经营状况
- 14.1.4 2019年公司经营状况

### 14.2 扬子江船业（控股）有限公司

- 14.2.1 企业发展概况
- 14.2.2 2016年公司经营状况
- 14.2.3 2019年公司经营状况

### 14.3 中国船舶工业股份有限公司

- 14.3.1 企业发展概况
- 14.3.2 经营效益分析
- 14.3.3 业务经营分析
- 14.3.4 财务状况分析
- 14.3.5 未来前景展望

### 14.4 广州广船国际股份有限公司

- 14.4.1 企业发展概况
- 14.4.2 经营效益分析

- 14.4.3 业务经营分析
- 14.4.4 财务状况分析
- 14.4.5 未来前景展望
- 14.5 中船钢构工程股份有限公司
  - 14.5.1 企业发展概况
  - 14.5.2 经营效益分析
  - 14.5.3 业务经营分析
  - 14.5.4 财务状况分析
  - 14.5.5 未来前景展望
- 14.6 中国船舶重工股份有限公司
  - 14.6.1 企业发展概况
  - 14.6.2 经营效益分析
  - 14.6.3 业务经营分析
  - 14.6.4 财务状况分析
  - 14.6.5 未来前景展望
- 14.7 上市公司财务比较分析
  - 14.7.1 盈利能力分析
  - 14.7.2 成长能力分析
  - 14.7.3 营运能力分析
  - 14.7.4 偿债能力分析

## 第十五章 船舶制造业投融资分析

- 15.1 航运企业船舶投融资的内涵及特征
  - 15.1.1 船舶投融资的内涵
  - 15.1.2 船舶融资的特征
  - 15.1.3 船舶工业融资方式比较
- 15.2 国际船舶工业投融资发展分析及启示
  - 15.2.1 船舶贷款状况
  - 15.2.2 船舶租赁状况
  - 15.2.3 IPO及债券状况
  - 15.2.4 基金发展状况
  - 15.2.5 对我国的启示

- 15.3 中国船舶工业融资状况分析
  - 15.3.1 船舶融资发展状况
  - 15.3.2 融资存在的问题
- 15.4 造船供应链融资模式及风险管理分析
  - 15.4.1 造船供应链融资概念
  - 15.4.2 造船供应链融资模式及比较
  - 15.4.3 造船供应链融资风险
  - 15.4.4 造船供应链融资风险管理
- 15.5 中国航运企业船舶融资风险分析
  - 15.5.1 金融风险
  - 15.5.2 经营风险
  - 15.5.3 市场风险
  - 15.5.4 政策法规调整风险
  - 15.5.5 其他风险
- 15.6 中国航运企业船舶融资决策的原则
  - 15.6.1 融资成本最低原则
  - 15.6.2 融资风险最低原则
  - 15.6.3 融资高效性原则
  - 15.6.4 融资稳定性原则
  - 15.6.5 融资合理性原则
- 15.7 保障我国航运企业船舶融资决策实现的措施
  - 15.7.1 政府部门全方位给予船舶融资相关政策支持
  - 15.7.2 金融机构树立船舶融资创新及专业化发展理念
  - 15.7.3 航运企业提高组织管理和专业化水平
  - 15.7.4 造船企业船型开发与融资服务并举发展

## 第十六章 中国船舶制造业发展趋势与前景预测

- 16.1 中国船舶制造业发展前景趋势分析
  - 16.1.1 行业经济运行预测
  - 16.1.2 行业未来发展方向
- 16.2 船舶工业“十三五”发展规划
  - 16.2.1 发展形势

- 16.2.2 发展思路
- 16.2.3 发展目标
- 16.2.4 主要任务
- 16.2.5 重点领域发展导向
- 16.2.6 政策措施
- 16.3 船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案
  - 16.3.1 面临形势
  - 16.3.2 总体要求
  - 16.3.3 主要任务
  - 16.3.4 支持政策
  - 16.3.5 实施保障
- 16.4 2020-2026年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析
  - 16.4.1 未来发展影响因素
  - 16.4.2 行业收入预测
  - 16.4.3 行业利润预测

## 附录

附录一：国内船舶管理业规定

附录二：船舶检验工作管理暂行办法

附录三：散货船建造的新规

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定

附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则（2008年修订）

附录七：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理实施指南（2008年修订）

附录八：中华人民共和国船舶登记条例

附录九：中华人民共和国老旧船舶管理规定

附录十：中华人民共和国船舶签证管理规则

附录十一：船舶交易管理规定

## 图表目录：

图表1 2012-2019年全球主流船型新船价格指数变化

图表2 2012-2019年克拉克松新船价格指数变化

图表3 2012-2019年全球主流船型新船价格指数变化

- 图表4 2012-2019年全球新船成交量变化
- 图表5 2012-2019年全球主流船型新船成交量变化
- 图表6 2012-2019年全球液化气船新船成交量变化
- 图表7 2014-2019年全球造船业新签订单变化趋势
- 图表8 2014-2019年全球造船业完工量变化趋势
- 图表9 2012-2016年全球新船完工量变化
- 图表10 2012-2019年全球主流船型新船完工量变化
- 图表11 2012-2019年全球液化气船新船完工量变化
- 图表12 2014-2019年全球三大船型新造船价格走势
- 图表13 2012-2019年全球手持订单量
- 图表14 2012-2019年全球主流船型手持订单量变化
- 图表15 2012-2019年全球液化气船手持订单量变化

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/165847.html>