

2020-2026年中国高速公路 服务区行业前景展望与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高速公路服务区行业前景展望与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202009/187832.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》：到2020年我国高速公路里程要达到15万公里，根据《高速公路交通工程及沿线设施设计通用规范》规定，那么则需要高速公路服务区3000对，由此可见随着高速公路建设持续升温，服务区的数量也必然持续增长，服务区产业将迎来一个蓬勃发展的时期。随着高速公路工作的重点逐渐由建设向经营管理转移，服务区无论从规模、设施、功能、服务质量等各方面，都越来越得到重视

。2017-2020年高速公路服务区数量测算

中企顾问网发布的《2020-2026年中国高速公路服务区行业前景展望与投资方向研究报告》共六章。首先介绍了中国高速公路服务区行业市场发展环境、高速公路服务区整体运行态势等，接着分析了中国高速公路服务区行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路服务区市场竞争格局。随后，报告对高速公路服务区做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速公路服务区行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路服务区产业有个系统的了解或者想投资中国高速公路服务区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高速公路服务区的发展综述

1.1高速公路服务区概述

1.1.1高速公路服务区的念

1.1.2高速公路服务区的型

1.1.3高速公路服务区的用

（1）在高速公路网中的用

（2）在经济、文化方面的用

（3）服务区新功能扩展

1.1.4高速公路服务区功能设施

（1）为车辆服务的设施

（2）为旅客服务的设施

（3）其它辅助配置

1.1.5高速公路服务区服务对象

1.1.6高速公路服务区服务特点

1.2高速公路服务区运营管理模式

1.2.1传统经营模式

(1) 传统经营模式

(2) 各种管理模式比较

(3) 传统模式存在问题

1.2.2经营管理模式新探索

(1) BOT模式

(2) 股份制经营模式

(3) 连锁经营模式

1.3高速公路服务区的发展环境分析

1.3.1政策环境分析

(1) 管理体制分析

(2) 相关政策解读

(3) 发展规划解读

1.3.2经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业发展情况分析

(3) 制造业发展情况分析

(4) 2016年经济环境预测

1.3.3社会环境分析

(1) 安全行驶的需要

(2) 环境保护的需要

(3) 交通运输的需要

1.4中国高速公路发展分析

1.4.1高速公路建设里程

2017年年末全国公路总里程477.35万公里，比上年增加7.82万公里。公路密度49.72公里/百平方公里，增加0.81公里/百平方公里。中国四级及以上等级公路里程433.86万公里，比上年增加11.31万公里，占公路总里程90.9%，提高0.9个百分点。二级及以上等级公路里程62.22万公里，增加2.28万公里，占公路总里程13.0%，提高0.3个百分点。高速公路里程13.65万公里，增加0.65万公里；高速公路车道里程60.44万公里，增加2.90万公里。国家高速公路10.23万公里，

增加0.39万公里。2017年全年完成公路建设投资21253.33亿元，比上年增长18.2%。其中，高速公路建设完成投资9257.86亿元，增长12.4%；普通国省道建设完成投资7264.14亿元，增长19.5%；农村公路建设完成投资4731.33亿元，增长29.3%，新改建农村公路28.97万公里。2013-2017年全国公路总里程情况

1.4.2高速公路投资规模

1.4.3高速公路区域市场结构

- (1) 全国高速公路区域结构走势
- (2) 东北地区高速公路里程与结构
- (3) 华北地区高速公路里程与结构
- (4) 华东地区高速公路里程与结构
- (5) 中南地区高速公路里程与结构
- (6) 西北地区高速公路里程与结构
- (7) 西南地区高速公路里程与结构

1.4.4高速公路交通量分析

1.4.5高速公路发展前景预测

第2章：国内外高速公路服务区发展现状

2.1国外高速公路服务区发展状况

- 2.1.1日本高速公路服务区发展状况
- 2.1.2韩国高速公路服务区发展状况
- 2.1.3美国高速公路服务区发展状况
- 2.1.4英国高速公路服务区发展状况
- 2.1.5德国高速公路服务区发展状况
- 2.1.6法国高速公路服务区发展状况
- 2.1.7加拿大高速公路服务区发展状况

2.2中国高速公路服务区发展状况

2.2.1高速公路服务区的发展状况分析

- (1) 发展现状分析
- (2) 存在问题及原因
- (3) 发展对策分析

2.2.2高速公路服务区的信息化发展状况

- (1) 信息化建设要求

(2) 信息化建设内容

(3) 信息化建设重点及趋势

2.3 中国高速公路服务区规划设计

2.3.1 高速公路服务区规划相关概述

(1) 服务区规划主要内容

(2) 服务区常用布局形式

2.3.2 高速公路服务区的建设规划分析

(1) 服务区选址分析

(2) 服务区功能配置

(3) 服务区间距确定

(4) 服务区规模确定

2.3.3 地域文化下高速公路服务区设计

(1) 服务区设计新理念

(2) 地域文化在服务区中的体现

(3) 地域文化下服务功能多元化

2.4 中国高速公路服务区信息化建设分析

2.4.1 高速公路服务区信息化建设现状

2.4.2 高速公路服务区信息化需求与建设目标

2.4.3 高速公路服务区信息化建设思路

2.4.4 高速公路服务区信息化建设措施

2.4.5 移动互联网在高速公路服务区应用

第3章：中国高速公路服务区运营管理分析

3.1 高速公路服务区餐饮管理分析

3.1.1 采购管理分析

3.1.2 仓库管理分析

3.1.3 加工管理分析

3.1.4 销售管理分析

3.1.5 卫生管理分析

3.2 高速公路服务区客房管理分析

3.2.1 前厅管理分析

3.2.2 服务质量管理

3.2.3设施设备管理

3.2.4布草洗涤管理

3.2.5仓库管理分析

3.3高速公路服务区汽修管理分析

3.3.1汽车配件管理

(1) 配件采购报销流程

(2) 配件商品调拨

(3) 配件商品出库

(4) 配件商品销售

(5) 配件商品变价、报损

(6) 保内件的核算管理

(7) 质量胎的管理

(8) 汽车配件盘点

3.3.2配件库房管理

3.3.3现场服务管理

3.3.4交接班的管理

3.3.5汽修档案管理

3.4高速公路服务区便利店管理分析

3.4.1采购管理分析

3.4.2仓库管理分析

(1) 仓库日常管理

(2) 商品的储存

(3) 库存量的管理

(4) 入库管理

(5) 出库管理

3.4.3商品管理分析

3.4.4理货补货管理

(1) 理货

(2) 补货

3.4.5退换货的管理

3.4.6盘点管理分析

3.4.7促销管理分析

3.5高速公路服务区物业管理分析

3.5.1安全疏导管理

3.5.2保洁管理分析

3.5.3工程维护管理

3.5.4绿化管理分析

3.6高速公路服务区加油站管理分析

3.6.1设备管理分析

3.6.2客户管理分析

3.6.3安全管理分析

3.6.4应急管理分析

第4章：中国高速公路服务区区域市场分析

4.1华北地区高速公路服务区发展分析

4.1.1京津地区高速公路服务区发展分析

(1) 京津地区高速公路通车里程及增长

(2) 京津地区高速公路服务区发展现状

(3) 京津地区主要高速公路服务区动向

(4) 京津地区高速公路服务区建设规划

4.1.2河北省高速公路服务区发展分析

(1) 河北省高速公路通车里程及增长

(2) 河北省高速公路服务区发展现状

(3) 河北省主要高速公路服务区动向

(4) 河北省高速公路服务区建设规划

4.1.3山西省高速公路服务区发展分析

(1) 山西省高速公路通车里程及增长

(2) 山西省高速公路服务区发展现状

(3) 山西省主要高速公路服务区动向

(4) 山西省高速公路服务区建设规划

4.2东北地区高速公路服务区发展分析

4.2.1辽宁省高速公路服务区发展分析

(1) 辽宁省高速公路通车里程及增长

(2) 辽宁省高速公路服务区发展现状

(3) 辽宁省主要高速公路服务区动向

(4) 辽宁省高速公路服务区建设规划

4.2.2 吉林省高速公路服务区发展分析

(1) 吉林省高速公路通车里程及增长

(2) 吉林省高速公路服务区发展现状

(3) 吉林省主要高速公路服务区动向

(4) 吉林省高速公路服务区建设规划

4.2.3 黑龙江省高速公路服务区发展分析

(1) 黑龙江省高速公路通车里程及增长

(2) 黑龙江省高速公路服务区发展现状

(3) 黑龙江省主要高速公路服务区动向

(4) 黑龙江省高速公路服务区建设规划

4.3 华东地区高速公路服务区发展分析

4.3.1 上海市高速公路服务区发展分析

(1) 上海市高速公路通车里程及增长

(2) 上海市高速公路服务区发展现状

(3) 上海市主要高速公路服务区动向

(4) 上海市高速公路服务区建设规划

4.3.2 江苏省高速公路服务区发展分析

(1) 江苏省高速公路通车里程及增长

(2) 江苏省高速公路服务区发展现状

(3) 江苏省主要高速公路服务区动向

(4) 江苏省高速公路服务区建设规划

4.3.3 浙江省高速公路服务区发展分析

(1) 浙江省高速公路通车里程及增长

(2) 浙江省高速公路服务区发展现状

(3) 浙江省主要高速公路服务区动向

(4) 浙江省高速公路服务区建设规划

4.3.4 江西省高速公路服务区发展分析

(1) 江西省高速公路通车里程及增长

(2) 江西省高速公路服务区发展现状

(3) 江西省主要高速公路服务区动向

(4) 江西省高速公路服务区建设规划

4.3.5 山东省高速公路服务区发展分析

(1) 山东省高速公路通车里程及增长

(2) 山东省高速公路服务区发展现状

(3) 山东省主要高速公路服务区动向

(4) 山东省高速公路服务区建设规划

4.4 中南地区高速公路服务区发展分析

4.4.1 河南省高速公路服务区发展分析

(1) 河南省高速公路通车里程及增长

(2) 河南省高速公路服务区发展现状

(3) 河南省主要高速公路服务区动向

(4) 河南省高速公路服务区建设规划

4.4.2 湖北省高速公路服务区发展分析

(1) 湖北省高速公路通车里程及增长

(2) 湖北省高速公路服务区发展现状

(3) 湖北省主要高速公路服务区动向

(4) 湖北省高速公路服务区建设规划

4.4.3 湖南省高速公路服务区发展分析

(1) 湖南省高速公路通车里程及增长

(2) 湖南省高速公路服务区发展现状

(3) 湖南省主要高速公路服务区动向

(4) 湖南省高速公路服务区建设规划

4.4.4 广东省高速公路服务区发展分析

(1) 广东省高速公路通车里程及增长

(2) 广东省高速公路服务区发展现状

(3) 广东省主要高速公路服务区动向

(4) 广东省高速公路服务区建设规划

4.5 西南地区高速公路服务区发展分析

4.5.1 重庆市高速公路服务区发展分析

(1) 重庆市高速公路通车里程及增长

(2) 重庆市高速公路服务区发展现状

(3) 重庆市主要高速公路服务区动向

(4) 重庆市高速公路服务区建设规划

4.5.2四川省高速公路服务区发展分析

(1) 四川省高速公路通车里程及增长

(2) 四川省高速公路服务区发展现状

(3) 四川省主要高速公路服务区动向

(4) 四川省高速公路服务区建设规划

4.5.3云南省高速公路服务区发展分析

(1) 云南省高速公路通车里程及增长

(2) 云南省高速公路服务区发展现状

(3) 云南省主要高速公路服务区动向

(4) 云南省高速公路服务区建设规划

4.5.4陕西省高速公路服务区发展分析

(1) 陕西省高速公路通车里程及增长

(2) 陕西省高速公路服务区发展现状

(3) 陕西省主要高速公路服务区动向

(4) 陕西省高速公路服务区建设规划

4.5.5甘肃省高速公路服务区发展分析

(1) 甘肃省高速公路通车里程及增长

(2) 甘肃省高速公路服务区发展现状

(3) 甘肃省主要高速公路服务区动向

(4) 甘肃省高速公路服务区建设规划

第5章：中国高速公路服务区企业经营分析

5.1高速公路服务区企业经营情况分析

5.1.1浙江菊韵人家置业投资管理有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营业务分析

(3) 企业组织结构分析

(4) 企业经营服务区分布

(5) 企业经营优劣势分析

5.1.2广东通驿高速公路服务区有限公司

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析

5.1.3甘肃华运高速公路服务区管理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

5.1.4浙江同鑫投资管理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展规划及策略分析

5.1.5陕西省高速公路建设集团服务区管理分公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

5.1.6嘉兴市同辉高速公路服务区经营管理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析

5.1.7安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

5.1.8河南高速公路发展有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营服务区分布
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 服务区管理模式分析

5.1.9陕西交通高速公路服务有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业经营优劣势分析

5.1.10嘉兴市凯通投资有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2高速公路企业服务区经营情况分析

5.2.1浙江沪杭甬高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.2江苏宁沪高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.3山东高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.4江西赣粤高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.5福建发展高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.6安徽皖通高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.7河南中原高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.8现代投资股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.9湖北楚天高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

5.2.10深圳高速公路股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 服务区经营业务分析

- (8) 服务区最新发展动向分析
- (9) 服务区发展规划及策略分析

第6章：高速公路服务区投资分析与前景预测

6.1高速公路服务区投资状况分析

6.1.1高速公路服务区投资特性分析

- (1) 高速公路服务区进入壁垒分析
- (2) 高速公路服务区盈利模式分析
- (3) 高速公路服务区盈利因素分析

6.1.2高速公路服务区投资风险分析

- (1) 高速公路服务区政策风险分析
- (2) 高速公路服务区经济风险分析
- (3) 高速公路服务区经营风险分析

6.2高速公路服务区发展前景预测

6.2.1中国高速公路行业需求预测

- (1) 高速公路客运需求预测
- (2) 高速公路货运需求预测

6.2.2中国高速公路行业供给预测

- (1) 高速公路未来发展规划
- (2) 高速公路行业供给预测

6.2.3高速公路服务区发展规模预测

图表目录：

图表1：高速公路服务区的服务对象

图表2：高速公路服务区各种传统运营管理模式优缺点比较

图表3：高速公路服务区各种新运营管理模式优缺点比较

图表4：2012-2019年中国国内生产总值（季度累计）（单位：亿元）

图表5：2013-2019年规模以上工业增加值增速（%）

图表6：2019年中国制造业PMI走势图（单位：%）

图表7：高速公路服务区重要度调查结果（单位：个）

图表8：高速公路服务区配套服务设施重要性排名加权权值

图表9：高速公路服务区配套服务设施重要性权值计算结果

图表10：高速公路服务区各配套服务设施重要性排名

图表11：高速公路服务区的推荐配置示意

图表12：西汉高速秦岭服务区

图表13：济青高速潍坊服务区店面摆设

图表14：台湾省台北南面的石碇服务区

图表15：西汉高速七亩坪服务区

图表16：服务区餐饮原材料采购流程图

图表17：各类原料冷藏温度及相对湿度要求（单位： $^{\circ}\text{C}$ ，%）

图表18：餐饮原材料出入库流程图

图表19：餐饮食品生产加工流程图

图表20：服务区客房物品出入库流程图

图表21：汽车修理站的组织结构图

图表22：服务区商品部组织结构图

图表23：服务区便利店供应商评分标准

图表24：服务区便利店采购计划编制和审批流程图

图表25：服务区便利店采购商品入库流程图

图表26：服务区便利店调拨商品出库流程图

图表27：服务区便利店补货作业流程图

图表28：服务区物业部组织结构图

图表29：变压器的维护方法

图表30：供电线路的维护方法

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202009/187832.html>