

2020-2026年中国港口物流 市场深度分析与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国港口物流市场深度分析与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/176207.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2017年受益中国进出口回暖，国内港口吞吐量增速明显回升，沿海主要港口集装箱吞吐量同比增长7.7%。

2018年前4月集装箱吞吐量同比增长5.8%，同比下滑1.1个百分点。集装箱吞吐量增速小幅回落，散杂货吞吐量增速明显回落。2002-2018.4月沿海主要港口集装箱吞吐量同比增速

在集装箱吞吐量排名上，交通运输部此次公布的12个规模以上港口集装箱吞吐量中，港口排名与去年未发生变化，且增速全为正。其中，上海港首次超过4000万TEU，达4018万TEU，同比增长7.7%，稳居全球第一；深圳港2017年完成箱量2525万TEU，同比增速仅为5.3%，排名第二；宁波-舟山港仅以61万TEU的略微差距，屈居深圳港之后，值得注意的是宁波-舟山港2017年度增速高达14.3%，远高于深圳港5.3%增速，2019年或反超深圳，成为中国第二大集装箱港。其后4至12位的排名，分别为广州港、青岛港、天津港、厦门港、大连港、营口港、苏州港、连云港及佛山港。2017年中国TOP12港口吞吐量及增速（单位：万TEU，%）

中企顾问网发布的《2020-2026年中国港口物流市场深度分析与投资前景分析报告》共十二章。首先介绍了中国港口物流行业市场发展环境、港口物流整体运行态势等，接着分析了中国港口物流行业市场运行的现状，然后介绍了港口物流市场竞争格局。随后，报告对港口物流做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口物流行业发展趋势与投资预测。您若对港口物流产业有个系统的了解或者想投资中国港口物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章港口物流业的相关概述

1.1港口的相关概述

1.1.1港口的基本概念

1.1.2港口的分类

1.1.3现代港口的特点

1.1.4现代港口发展的变化趋势

1.2现代物流的形成与发展

- 1.2.1 物流的定义
- 1.2.2 现代物流的概述
- 1.2.3 现代物流发展的特点
- 1.2.4 现代物流发展的变化趋势
- 1.3 港口物流概念的阐释
 - 1.3.1 港口物流的定义
 - 1.3.2 现代港口物流的概念
 - 1.3.3 港口物流活动的基本要素
 - 1.3.4 港口物流服务平台的组成要素
- 1.4 港口物流的基本特征及功能
 - 1.4.1 港口物流的特点
 - 1.4.2 现代港口物流发展的特点
 - 1.4.3 港口物流的功能
 - 1.4.4 发展港口物流的作用

第二章 港口的发展催生港口物流业

- 2.1 港口对港口物流发展的促进
 - 2.1.1 港口和物流的关系
 - 2.1.2 中国港口发展物流业具备的条件
 - 2.1.3 港口在综合物流体系中的地位与作用
- 2.2 2013-2019年国际港口业的发展状况分析
 - 2.2.1 全球著名港口概述
 - 2.2.2 全球港口业已经迎来中国时代
 - 2.2.3 欧洲港口的发展前景分析
 - 2.2.4 美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响分析
 - 2.2.5 日本千叶港的发展研究与启示
- 2.3 2013-2019年中国港口业发展现状分析
 - 2.3.1 港口对中国城市经济发展的影响综述
 - 2.3.2 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展
 - 2.3.3 我国港口航运业运行分析
- 2.4 2013-2019年中国主要港口发展分析

2017年度，上海港预计完成货物吞吐量7.51亿吨，排名第二位。而内河第一大港苏州港2017年

度完成货物吞吐量6.08亿吨，同比增长4.9%，再次跻身中国第三大港口。

但此前排名第四位的天津港，货物吞吐量反其道而行，出现8.7%的负增长，货物吞吐量仅完成5.03亿吨，跌出前四大港口，排名第7位；而其后的广州港、唐山港、青岛港依次顺位，位列第四位、第五位和第六位。2017年中国港口TOP12吞吐量及增速（单位：万吨，%）

2.4.1 上海港致力于建设成为国际航运中心

2.4.2 深圳港集装箱运输的特点

2.4.3 宁波-舟山港发展现状分析

2.4.4 厦门港发展战略

2.5 2013-2019年中国港口业发展存在的问题

2.5.1 中国港口发展中的问题

2.5.2 中国港口高速发展暗藏隐忧

2.5.3 中国港口业面临体制困局

2.5.4 体制转轨中港口面临的主要问题

2.6 2013-2019年中国港口业发展的对策

2.6.1 国内港口发展的措施

2.6.2 中国港口业发展需提供制度保障

2.6.3 促进港口与港口经济发展的对策

2.7 2020-2026年中国沿海大港未来发展的方向和路径展望

2.7.1 发展港口高端服务业

2.7.2 整合区域港口资源

2.7.3 建设高水平无水港网络

2.7.4 “走出去”参与国际化经营

第三章 2013-2019年国际港口物流业运营态势分析

3.1 2013-2019年国际港口物流发展概述

3.1.1 港口在国际物流中的地位和作用

3.1.2 世界物流发展与港口功能转变

3.1.3 国外港口物流的发展概况

3.1.4 国外港口物流的发展特点

3.1.5 国际知名大港物流业发展的共同特点与成功经验

3.2 2013-2019年国际港口物流中心发展概况

3.2.1 国际港口物流中心的主要特点

- 3.2.2鹿特丹港口物流园区
- 3.2.3新加坡港口物流园区
- 3.2.4香港港口物流园区
- 3.3世界先进地区发展港口高端物流的经验
 - 3.3.1以合作化的战略联盟优化整合港口物流资源
 - 3.3.2大力发展新兴物流业提升港口物流服务水平
 - 3.3.3应用先进信息ji/shu和设备提升港口物流运作效率
 - 3.3.4大力支持提升港口物流发展软环境
- 3.4欧洲港口发展现代物流的启示
 - 3.4.1协调发展各种集疏运方式
 - 3.4.2营造开放的港口物流环境
 - 3.4.3实行灵活的港口管理模式
 - 3.4.4构筑港口物流产业链
 - 3.4.5提供柔性的港口物流服务
 - 3.4.6建设发达的港口物流信息系统

第四章2013-2019年中国港口物流的发展形势分析

- 4.1中国港口发展现代物流的战略意义分析
 - 4.1.1不同阶段物流与港口发展的关系表征
 - 4.1.2港口推动现代物流发展的优势
 - 4.1.3港口发展现代物流的战略意义
- 4.22013-2019年中国港口物流业的发展现状
 - 4.2.1港口物流整体规模发展很快
 - 4.2.2港航合作促进共赢发展
 - 4.2.3港口物流服务能力稳步提高
 - 4.2.4港口物流与临港工业联动发展
 - 4.2.5港口物流合作向纵深发展
- 4.3港口物流业务流程再造与产业链的重构
 - 4.3.1港口区域延伸及腹地产业集群的藕合度分析
 - 4.3.2港口物流的业务流程再造
 - 4.3.3港口物流产业链重构与其途径
- 4.42013-2019年中国港口物流发展的问题分析

- 4.4.1中国港口物流存在的不足
- 4.4.2中国港口物流市场发展的的问题
- 4.4.3国内港口物流的提高信息化水平不高
- 4.4.4中国港口物流业面临的新挑战
- 4.52013-2019年中国港口物流业发展的策略及建议
- 4.5.1中国港口物流业的发展对策
- 4.5.2港口物流市场结构的优化策略
- 4.5.3国内港口物流发展的建议
- 4.5.4港口物流走向现代化的建议
- 4.62013-2019年中国港口物流战略联盟分析
- 4.6.1战略联盟的含义
- 4.6.2航运市场的变化促使港口物流趋向连盟
- 4.6.3物流联盟是港口提高决策效率的重要手段
- 4.6.4港口物流联盟的战略选择
- 4.72013-2019年中国港口企业物流发展的战略方案
- 4.7.1一体化战略
- 4.7.2并购战略
- 4.7.3重组战略
- 4.7.4联合战略

第五章2013-2019年中国主要地区的港口物流经营分析

- 5.1上海
- 5.1.1上海港发展物流产业的战略意义
- 5.1.2上海港大力发展港口物流业
- 5.1.3上海发展港口物流的战略目标及其功能特征
- 5.1.4上海港港口物流业的发展战略
- 5.2深圳
- 5.2.1深圳物流体系结构和港口功能的转变
- 5.2.2深圳西部港口物流税收收入大幅增长
- 5.2.3深圳盐田港物流的定位及发展模式
- 5.2.4深圳港发展现代物流的对策
- 5.3广州

- 5.3.1广州港发展港口物流的优势
- 5.3.2广州港将提升国际物流港的地位
- 5.3.3广州港发展港口物流的策略
- 5.3.42013-2019年广州港将超2亿吨直指泛珠三角物流中心
- 5.4青岛
- 5.4.1青岛港积极发展港口物流向世界名牌大港迈进
- 5.4.2青岛港口物流业的发展现状
- 5.4.3青岛港物流拓展“功能”配套形成五大系统
- 5.4.4青岛港口物流发展存在的问题
- 5.4.5青岛港发展港口物流的策略分析
- 5.5浙江
- 5.5.1浙江省发展港口物流意义重大
- 5.5.2宁波港口物流业的发展现状
- 5.5.3宁波港拓展港口物流的模式分析
- 5.5.4增强浙江省港口物流竞争力的发展战略
- 5.5.5应加快宁波港口物流综合联动建设
- 5.6其他
- 5.6.1天津港发展港口物流配送业务的分析
- 5.6.2重庆港口物流业的发展举措
- 5.6.3烟台港推动港口物流业发展的策略
- 5.6.4连云港发展港口现代物流综述
- 5.6.5九江港口物流业的发展分析

第六章2013-2019年中国港口物流业主要市场分析--港口现代物流

- 6.12013-2019年中国港口现代物流发展概况
- 6.1.1现代物流业步入新的发展阶段
- 6.1.2现代港口物流形成的综述
- 6.1.3现代物流理念促港口的新发展
- 6.1.4港口发展现代物流的插入点
- 6.2现代物流条件下枢纽港口的发展
- 6.2.1枢纽港在物流发展中的地位和作用
- 6.2.2枢纽港发展现代物流应解决的问题

- 6.2.3 枢纽港物流面临的发展机遇
- 6.3 2013-2019年中国港口现代物流中心的建设分析
 - 6.3.1 建设港口物流中心的意义
 - 6.3.2 港口物流中心在物流体系中的地位和作用
 - 6.3.3 中国发展港口物流中心的政策建议
- 6.4 2013-2019年中国港口企业发展现代物流的构想
 - 6.4.1 服务链条的搭建
 - 6.4.2 业务体系的重构
 - 6.4.3 核心能力的培育
 - 6.4.4 竞争战略的选择
- 6.5 2013-2019年中国港口现代物流的发展战略
 - 6.5.1 港口现代物流发展策略
 - 6.5.2 港口走向现代物流企业的途径分析
 - 6.5.3 港口企业现代物流的发展战略综述
 - 6.5.4 现代港口物流发展政策框架的铸造

第七章 2013-2019年中国港口物流业主要市场分析--港口与第三方物流

- 7.1 第三方物流的概述
 - 7.1.1 第三方物流的含义
 - 7.1.2 第三方物流的特征
 - 7.1.3 发展第三方物流的意义
- 7.2 2013-2019年中国第三方物流的发展形势分析
 - 7.2.1 中国第三方物流业发展的现状
 - 7.2.2 国内第三方物流发展的特点
 - 7.2.3 中国第三方物流发展的变化趋势
 - 7.2.4 中国第三方物流发展的模式
- 7.3 2013-2019年中国港口与第三方物流运行局势分析
 - 7.3.1 港口与第三方物流的关系
 - 7.3.2 港口发展第三方物流能提高企业核心竞争力
 - 7.3.3 中国港口发展第三方物流的形式和途径
 - 7.3.4 中国港口第三方物流实现增效的策略
- 7.4 第三方物流合作风险及防范

- 7.4.1 第三方物流合作实现理论模型分析
- 7.4.2 第三方物流合作风险来源及识别
- 7.4.3 第三方物流合作风险的应对措施
- 7.5 2013-2019年中国发展第三方物流存在的问题分析
 - 7.5.1 中国第三方物流发展的主要问题
 - 7.5.2 第三方物流信息化发展水平不高
 - 7.5.3 中国第三方物流企业的问题
 - 7.5.4 第三方物流企业发展面临的难题
- 7.6 2013-2019年中国发展第三方物流的对策
 - 7.6.1 中国第三方物流发展的措施
 - 7.6.2 中国对第三方物流市场发展的措施
 - 7.6.3 国内第三方物流业的发展战略
 - 7.6.4 中国中小型第三方物流企业的发展对策
- 7.7 2013-2019年中国港口物流企业发展第三方物流的策略
 - 7.7.1 整合物流资源构建核心能力
 - 7.7.2 提高港口中转运作能力构建核心能力
 - 7.7.3 提升港口物流管理能力构建核心能力
 - 7.7.4 创新物流服务构建核心能力
 - 7.7.5 强化物流营销构建核心能力

第八章 2013-2019年中国港口物流业主要市场分析--港口保税区物流

- 8.1 2013-2019年中国保税区物流发展现状
 - 8.1.1 中国保税区发展状况分析
 - 8.1.2 中国保税区物流运作模式及特点分析
 - 8.1.3 中国保税区国际物流发展综述
 - 8.1.4 中国保税区物流发展的瓶颈
 - 8.1.5 促进保税区物流产业发展的对策
- 8.2 2013-2019年中国保税区物流发展政策分析
 - 8.2.1 制约中国保税区物流发展的政策因素
 - 8.2.2 国外自由贸易区的政策经验借鉴
 - 8.2.3 推动中国保税区物流发展的政策法规
- 8.3 上海外高桥保税区

- 8.3.1 上海外高桥保税区发展现代物流业的优势
- 8.3.2 上海外高桥保税区的港区联动模式分析
- 8.3.3 上海外高桥保税区物流产业发展定位与功能设计
- 8.3.4 上海外高桥保税区发展物流产业的政策与措施
- 8.4 天津港保税区
 - 8.4.1 天津港保税区经济实现跨越发展
 - 8.4.2 天津港保税区积极推动物流及贸易发展
 - 8.4.3 天津港保税区的物流产业发展现状
 - 8.4.4 天津港保税区国际物流产业的创新发展对策
- 8.5 广州保税区
 - 8.5.1 广州保税区物流的概况
 - 8.5.2 2013-2019年广州首家保税物流园区建成
 - 8.5.3 2013-2019年广州南沙保税港区设立利好物流业
 - 8.5.4 广州保税区鼓励物流发展的措施
- 8.6 深圳保税区
 - 8.6.1 深圳保税区物流企业发展迅速
 - 8.6.2 深圳盐田港保税物流园区发展概况
 - 8.6.3 制约深圳保税区物流发展的五大问题
 - 8.6.4 深圳保税区迎来新的发展期
- 8.7 张家港保税区
 - 8.7.1 张家港保税区物流发展步入快车道
 - 8.7.2 张家港保税区创新打造现代物流业
 - 8.7.3 张家港保税区实施新政服务中西部物流企业
 - 8.7.4 张家港保税物流园区实现跨越发展
- 8.8 其他
 - 8.8.1 大连保税区物流业的发展状况
 - 8.8.2 宁波保税区物流业强势发展
 - 8.8.3 厦门保税区物流的发展简述
 - 8.8.4 青岛保税区已初步建立国际化现代化的物流体系

第九章 2013-2019年中国港口物流业重要企业经营动态分析

9.1 国际物流企业

- 9.1.1美国联合包裹（UPS）
- 9.1.2联邦快递（FedEx）
- 9.1.3敦豪（DHL）
- 9.1.4马士基物流（Maersk Logistics）
- 9.2中海物流（深圳）有限公司
 - 9.2.1公司简介
 - 9.2.2港口物流成为中海物流发展的核心
 - 9.2.3中海物流抓住集装箱供应链服务的发展
 - 9.2.4中海物流的发展模式
- 9.3中国远洋物流有限公司
 - 9.3.1公司简介
 - 9.3.2中国远洋物流公司的信息化建设
 - 9.3.3中远的海外生存
- 9.4中国外运股份有限公司
 - 9.4.1公司简介
 - 9.4.2中外运整合物流市场运用大手笔
 - 9.4.3中外运推动珠三角物流的发展
 - 9.4.4中外运集团将发展现代化的综合物流
- 9.5连云港港口物流有限公司
 - 9.5.1公司简介
 - 9.5.2连云港港口物流公司发展迅速
 - 9.5.3连云港港口物流公司发展的主要优势

第十章2013-2019年中国港口物流业竞争分析

- 10.12013-2019年中国港口物流的竞争形势分析
 - 10.1.1现代物流是港口的有利竞争武器
 - 10.1.2港口物流发展的竞争力分析
 - 10.1.3港口物流综合服务成为竞争的重心
 - 10.1.4中国港口物流发展加速国际竞争
- 10.22013-2019年中国港口物流合作与竞争的分析
 - 10.2.1国内外港口物流竞争与合作的现状
 - 10.2.2港口物流竞争与合作理论及述评

- 10.2.3构建中国港口物流合作与竞争框架体系
- 10.32013-2019年中国港口物流市场的竞争秩序构建
- 10.3.1强化竞争风险约束构造规范性的竞争机制
- 10.3.2规范港口物流组织的市场行为
- 10.3.3调整港口物流市场结构构建有效竞争模式

第十一章2020-2026年中国港口物流的发展前景与趋势展望

- 11.12020-2026年中国港口业的发展趋势分析
 - 11.1.1中国沿海港口未来发展面临的形势
 - 11.1.2中国沿海港口未来态势重点
 - 11.1.3中国港口业资产整合是发展趋势
 - 11.1.4中国现代港口业的发展趋势
- 11.22020-2026年中国港口物流业的市场趋势
 - 11.2.1未来港口向基于物流供应链的第四代港口发展
 - 11.2.2智能港成为港口物流的发展新方向
 - 11.2.3港口现代物流产业发展趋势
 - 11.2.42020-2026年中国港口物流业发展预测分析

第十二章2020-2026年中国港口物流业投资价值评估

- 12.12020-2026年中国港口物流业投资政策环境分析
 - 12.1.1中华人民共和国港口法
 - 12.1.2港口规划管理规定
 - 12.1.3《中华人民共和国国家标准物流术语》
 - 12.1.4《中华人民共和国国家标准物流术语》
 - 12.1.5《关于加强流通法律工作的若干意见》
 - 12.1.6《中华人民共和国国际海运条例》
 - 12.1.7《中华人民共和国海关对保税物流中心（A型）的暂行管理办法》
- 12.22020-2026年中国港口物流业投资机会与风险预
 - 12.2.1中国港口物流业投资机遇分析
 - 12.2.2中国港口物流业投资风险及控制
 - 12.2.3中国港口物流业投资建议分析

图表目录：（部分）

图表：世界港口发展的三个阶段

图表：2013-2019年世界部分港口货物及集装箱吞吐量、排名

图表：2012年欧盟前40大港口的吞吐量及增长率

图表：2030年欧洲港口吞吐量预测结果

图表：2012-2019年洛杉矶港和长滩港集装箱吞吐量的发展变化

图表：2012-2019年洛杉矶港和长滩港外贸集装箱及集装箱货物吞吐量的发展变化

图表：2013-2019年洛杉矶和长滩港外贸集装箱运作对美国经济影响

图表：2012与2000年洛杉矶和长滩港经济影响比较

图表：加利福尼亚州衍生产值系数最大的10个产业

图表：洛杉矶和长滩港外贸集装箱运作对美国经济影响的区域分布

图表：通过洛杉矶和长滩港外贸出口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表：通过洛杉矶和长滩港外贸进口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表：新兴港口发展模型

图表：发展了的新兴港口发展模型

图表：近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表：修正的新兴港口发展模型

图表：千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表：完善的新兴港口发展模型

图表：2013-2019年水路运输业客货运输完成情况

图表：2013-2019年国际干散货运价指数走势（BDI）

图表：2013-2019年波罗的海原油成品油运价指数走势（BDTI、BCTI）

图表：2013-2019年中国出口集装箱运价指数走势

图表：2013-2019年主要航线中国出口集装箱运价指数走势

图表：2013-2019年中国沿海（散货）运价指数走势

图表：《武汉新港总体规划》相关内容

图表：上海国际航运中心建设大事记

图表：2013-2019年规模以上港口货物、旅客吞吐量

图表：2013-2019年全国规模以上港口货物吞吐量前十二名

图表：全国规模以上港口集装箱吞吐量前十二名

图表：2013-2019年规模以上港口集装箱吞吐量及累计同比增长情况

图表：2013-2019年规模以上港口外贸货物吞吐量及累计同比增长情况

图表：2013-2019年规模以上港口货物吞吐量及累计同比增长情况

图表：2013-2019年全国港口货物吞吐量总计

图表：2013-2019年全国港口货物吞吐量累计总计

图表：2013-2019年全国港口旅客吞吐量总计

图表：2013-2019年全国港口旅客吞吐量累计总计

图表：2013-2019年全国港口外贸货物吞吐量总计

图表：2013-2019年全国港口外贸货物吞吐量累计总计

图表：2013-2019年全国沿海规模以上港口货物吞吐量情况

图表：2013-2019年全国沿海规模以上港口货物吞吐量排名

图表：2013-2019年沿海主要港口外贸货物吞吐量总计累计同比

图表：2013-2019年沿海主要港口外贸货物吞吐量总计累计

图表：2013-2019年沿海主要港口外贸货物吞吐量总计

图表：2013-2019年沿海主要港口货物吞吐量总计累计同比

图表：2013-2019年沿海主要港口货物吞吐量总计累计

图表：2013-2019年沿海主要港口货物吞吐量总计

图表：2013-2019年全国内河规模以上港口货物吞吐量情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/176207.html>