

2021-2027年中国管道运输 产业发展现状与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国管道运输产业发展现状与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/195545.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国储量为5.5万亿立方米，占全球的2.8%；储采比为36.7，远低于中东地区的120。

勘探难度高。中国气田以中小型为主，大多数气田的地质构造比较复杂，勘探开发难度较大，现探明储量集中在10个大型盆地，依次为：渤海湾、四川、松辽、准噶尔、莺歌海-琼东南、柴达木、吐-哈、塔里木、渤海、鄂尔多斯。其中以塔里木、四川盆地资源最丰富，共占总资源量的40%以上.我国天然气资源量

2017 年对我国进口 LNG 总量超过 10 亿立方米的国家共有 6 个，分别是澳大利亚、卡塔尔、马来西亚、印度尼西亚、巴布亚新几内亚以及美国，6 国 LNG 进口量占我国总进口量的 93%，近三年以来超过 10 亿立方米的进口国的进口占比均超过 90%，基本可以决定我国 LNG 进口量的增长幅度。

澳大利亚在 2014 年超越卡塔尔成为我国第一 LNG 进口国之后，LNG 进口量高速增长，年均增速近 50%。2018 年随着 Wheatstone LNG 项目（雪佛龙）等项目在澳大利亚投产，2018 年澳大利亚对我国进口增速仍有望维持在 50%以上的高位；卡塔尔在日本因核能重启而减少天然气用量后，重新加大了对我国的出口，2017 年出口 LNG 总量达到 100 亿立方米。受美国和澳大利亚天然气产量大幅增长的影响，卡塔尔决定重启全球最大油田的开发，同时也在积极与中国沟通希望可以签订新的 LNG 进口合同，预计 2018 年卡塔尔对我国进口 LNG 有望维持在 50%的高位；印度尼西亚、马来西亚、巴布亚新几内亚等三国近年来对我国出口 LNG 较为稳定，预计 2018 年将基本维持在现有水平。

美国自 2016 年开启对我国的 LNG 进口以来，2017 年进口我国的 LNG 总量同比增长 600%。美国本有望在 2018 年进一步扩大对我国的 LNG 进口，上半年的 LNG 进口数据也充分表现了这一可能，但是中美贸易摩擦以及对天然气加征关税的公告或将彻底关上美国对我国进口 LNG 的大门。保守估计，预计 2018 年美国对我国的进口 LNG 总量将和去年持平。各国对我国的 LNG 进口量情况

中企顾问网发布的《2021-2027年中国管道运输产业发展现状与投资前景分析报告》共十二章。首先介绍了中国管道运输行业市场发展环境、管道运输整体运行态势等，接着分析了中国管道运输行业市场运行的现状，然后介绍了管道运输市场竞争格局。随后，报告对管道运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国管道运输行业发展趋势与投资预测。您若想对管道运输产业有个系统的了解或者想投资中国管道运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场

调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 管道运输的相关概述

1.1 管道运输的基本概念

1.1.1 管道运输的定义

1.1.2 管道运输的特点

1.1.3 管道运输的优势

1.1.4 管道运输业的发展历程

1.2 管道运输系统的介绍

1.2.1 原油管道

1.2.2 成品油管道

1.2.3 天然气管道

1.2.4 煤浆、矿浆管道

第二章 2017-2019年国际管道运输的发展动态分析

2.1 2017-2019年世界管道运输的发展概况

2.1.1 全球管道物流运输的发展综述

2.1.2 国际管道物流运输发展的重点技术

2.1.3 西方国家管道运输的经营管理

2.1.4 全球油气管道存在的不足

2.2 俄罗斯

2.2.1 俄罗斯在各地区油气管道网的阐述

2.2.2 俄罗斯油气管道在欧洲的发展简况

2.2.3 俄罗斯油气管道的经营风险简析

2.2.4 俄罗斯油气管道事故的原因分析

2.2.5 俄罗斯管道系统发展存在的问题

2.2.6 俄罗斯管道运输发展的应对措施

2.3 哈萨克斯坦

2.3.1 哈萨克斯坦油气管道系统的发展回顾

2.3.2 哈国原油管道运输的发展概况

2.3.3 哈萨克斯坦输油管道的建设状况

2.4 其它国家管道运输的发展

2.4.1 日本研究出管道运输的节能新办法

2.4.2 印度伊朗就天然气管道运输问题签定公约

2.4.3 美国将修造全球最长乙醇运输管道

第三章 2017-2019年中国管道运输所属行业运行环境分析

3.1 2017-2019年中国宏观经济环境分析

3.1.1 GDP历史变动轨迹分析

3.1.2 固定资产投资历史变动轨迹分析

3.1.3 2018年中国宏观经济发展预测分析

3.2 2017-2019年中国管道运输行业政策环境分析

3.2.1 石油天然气管道保护条例

3.2.2 石油天然气管道安全监督与管理暂行规定

3.3 2017-2019年中国管道运输行业社会环境分析

3.3.1 人口环境分析

3.3.2 教育环境分析

3.3.3 文化环境分析

3.3.4 生态环境分析

3.4 2017-2019年中国管道运输行业技术环境分析

第四章 2017-2019年中国管道运输的发展形势分析

4.1 2017-2019年中国管道运输发展概述

4.1.1 我国管道运输发展及在运网中的作用

4.1.2 我国管道运输发展取得的成就

4.1.3 我国油气管道运输的发展现况

4.2 2017-2019年中国管道运输的发展分析

4.2.1 我国油气管道的发展总况

4.2.2 我国重点油气管道的建设

4.2.3 年我国管道建设取得的成就

4.3 2017-2019年我国各地区管道运输的动态

4.3.1 甘肃已发展为国内油气管道最长省之一

- 4.3.2 山东淄博油气管道坐标图管理系统已过验收
- 4.3.3 黄岛潍坊输油管道东西段各已动工
- 4.3.4 鄞兰管道原油间歇输送取得突破性进展
- 4.3.5 湖南发展管道动输欲造就立体交通网络
- 4.4 2017-2019年我国管道运输发展存在的问题及对策
 - 4.4.1 我国油气管道运输发展存在的不足
 - 4.4.2 我国重点油气管道运输存在的问题
 - 4.4.3 我国油气管道运输存在的差距
 - 4.4.4 我国管道运输的发展策略
 - 4.4.5 加快我国管道运输发展的建议

第五章 2017-2019年中国油气管道建设所属行业运行动态分析

- 5.1 2017-2019年我国油气管道建设的概况
 - 5.1.1 我国油气管道建设的发展回顾
 - 5.1.2 我国油气管道建设的特征
 - 5.1.3 中国油气管道建设步入快速发展阶段
 - 5.1.4 国内油气管道建设的区域性布局
 - 5.1.5 我国海底油气外输管道工程已动工
- 5.2 2017-2019年中俄油气管道建设的综述
 - 5.2.1 中俄油气管道建设的阶段
 - 5.2.2 中俄能源合作向前发展的推动因素
 - 5.2.3 中俄能源合作的利好作用
 - 5.2.4 中俄油气管道建设的前景预测

第六章 2017-2019年中国原油管道所属行业运行状况剖析

- 6.1 国外石油管道运输的价格体系分析
 - 6.1.1 美国石油管道运输价格体系
 - 6.1.2 俄罗斯石油管道运输价格体系
 - 6.1.3 加拿大石油管道运输价格体系
 - 6.1.4 对我国建立管道运输价格体系的启示
- 6.2 俄罗斯干线原油管道管理体制的综述
 - 6.2.1 俄罗斯干线原油管道管理的体制

6.2.2 俄罗斯管道使用权分配制度

6.2.3 俄罗斯管道运输价格的决定

6.2.4 俄罗斯对亚太国家原油出口的运输政策

6.3 中俄原油管道

6.3.1 中俄原油管道建设的重要意义

6.3.2 中俄原油管道的发展历程

6.3.3 中俄原油管道建设的发展现况

6.3.4 中俄原油管道黑龙江穿越工程已正式动工

6.3.5 中俄原油管道建设俄罗斯境内段已开工

6.3.6 2018年中俄原油管道预计开始供油

6.4 中哈原油管道

6.6.1 中哈油气管道建设的战略意义

6.6.2 中哈石油管道二期工程段已正式运营

6.6.3 2018年中哈原油管道向中国输送的原油量分析

6.5 中缅原油管道

6.5.1 中缅石油管道建设的重要意义

6.5.2 中缅原油管道建设中马六甲难题的破解简述

6.5.3 中缅原油管道建设的开工进展情况

第七章 2017-2019年中国成品油管道所属行业运行态势分析

7.1 我国成品油管道发展的总体概况

7.1.1 我国成品油管道建设的重要性

7.1.2 我国成品油管道建设的进度

7.1.3 我国成品油管道建设迈入发展高峰期

7.1.4 我国成品油管道建设未来的发展重点

7.2 2017-2019年我国各地区成品油管道的建设

7.3 2017-2019年成品油管道建设的技术分析

7.3.1 国外成品油管道技术的发展概况

7.3.2 我国成品油管道技术的发展概况

7.3.3 我国成品油管道技术发展存在的不足

7.3.4 我国成品油管道技术发展的建议

第八章 2017-2019年中国天然气管道所属行业运行走势分析

8.1 2017-2019年国际天然气管道运输的概况

8.1.1 全球天然气管道建设的现况

8.1.2 世界主要地区的天然气管道建设

8.1.3 巴西最长天然气输气管道正式投入应用

8.1.4 阿拉斯加天然气管道将耗巨资修建

8.2 2017-2019年国外天然气管道运输成本监管的综述

8.2.1 国外天然气管道运输设立监管机构

8.2.2 国外天然气管道运输的监管法规和政策

8.2.3 国外对天然气管输成本的监管制度和办法

8.2.4 对我国天然气管输成本监管的启示

8.3 2017-2019年俄罗斯天然气管道运输的发展分析

8.3.1 波罗的海建造北溪天然气管道的计划获俄批准

8.3.2 俄罗斯与伊拉克达成天然气管道协议

8.3.3 俄将签署南溪天然气管道项目的最后文件

8.3.4 俄罗斯欧洲的新天然气管道即将开工建设

8.4 2017-2019年中国天然气管道运输的发展分析中国 PNG 进口路线（截至 2017 年底）

8.4.1 中亚天然气管道的建设动态

8.4.2 我国天然气管道的建设发展规划

8.4.3 未来我国天然气管道建设的预测

8.5 中国与其他国家天然气管道的合作

8.6 2017-2019年天然气长输管道调度运行管理的概述

8.6.1 天然气长输管道的特点

8.6.2 天然气长输管道企业的运营模式

8.6.3 天然气调度管理作用及要求

8.6.4 天然气生产调度运行管理

第九章 2017-2019年中国西部管道的建设运行透析

9.1 我国西部管道的建设

9.1.1 西部管道建设的EPC管理模式

9.1.2 西部原油成品油管道工程的概况

9.1.3 新疆油气管道的建设情况

9.2 我国西气东输工程的发展

9.2.1 西气东输工程的介绍

9.2.2 西气东输的发展历程

9.2.3 2009年我国西气东输增输工程的建成

9.3 西气东输二线工程

9.3.1 我国西气东输二线的建设规划

9.3.2 西气东输二线华东主力供气管道的建设

9.3.3 西气东输二线工程天津的建设情况

9.3.4 西气东输二线工程玉山段的动工建设

第十章 2017-2019年中国管道运输行业重点企业经营竞争力分析

10.1 中国石油天然气管道局

10.1.1 公司简介

10.1.2 石油管道局转向高端业务的发展方式

10.1.3 石油管道局的发展热点

10.2 中国石化管道储运公司

10.2.1 公司简介

10.2.2 石化管道的输油量分析

10.2.3 管道储运公司推动业发展的措施

10.3 中国石油天然气管道工程有限公司

10.3.1 公司简介

10.3.2 管道工程公司的利润实现情况

10.3.3 CPPE海外最大EPC项目的发展进度

10.4 中国石油天然气管道第二工程公司

10.4.1 公司简介

10.4.2 管道二公司的阿布扎比原油管道工程的进程

10.5 中国石油天然气管道第三工程公司

10.5.1 公司简介

10.5.2 管道三公司的发展回顾

10.5.3 管道三公司西部地区管道建设的概况

10.5.4 石油管道三公司煤层气管道建设的综述

第十一章 2017-2019年中国管道技术研究进展分析

11.1 2017-2019年中国管道技术的发展概况

11.1.1 我国油气管道技术发展历程

11.1.2 管道勘察的设计技术

11.1.3 管道施工的安装技术

11.1.4 管道输油气技术的服务技术

11.1.5 油田管道的橡胶防腐技术

11.2 油气管道焊接工艺的综述

11.2.1 国内外油气管线常用焊接工艺的种类

11.2.2 管道焊接用的焊接材料

11.2.3 管道焊接用的设备

11.3 油气管道施工喷涂聚脲弹性体技术的浅析

11.3.1 喷涂聚脲弹性体技术的基本原理

11.3.2 聚脲弹性体材料的性能优势

11.3.3 技术经济效益及推广应用前景

11.4 国内油气长输管道检测技术

11.4.1 管道检测技术的发展

11.4.2 管道外检测技术

11.4.3 管道内检测技术

11.4.4 油气管道检测的潜力和发展

第十二章 2021-2027年中国管道运输的投资及发展前景分析

12.1 2017-2019年中国管道运输投资环境分析()

12.1.1 油气管道运输发展为第五大运输业

12.1.2 石油天然气管道保护法已进入立法调研阶段

12.1.3 我国对石油天然气管道建设工程争议进行规范

12.1.4 我国对石油天然气管道过境地予以税收补偿

12.2 2021-2027年中国管道运输发展前景展望

12.2.1 我国管道运输的发展前景

12.2.2 我国油气管道工程发展态势预测

12.2.3 我国油气管道的总体发展趋势

12.2.4 我国油气管道运输的发展前景

12.2.5 2021-2027年中国管道运输业发展预测分析()

部分图表目录：

图表：2005-2018年国内生产总值

图表：2005-2018年居民消费价格涨跌幅度

图表：2018年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2018年年末国家外汇储备

图表：2005-2018年财政收入

图表：2005-2018年全社会固定资产投资

图表：2018年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2018年固定资产投资新增主要生产能力

图表：原苏干线输气管道事故原因和事故次数

图表：俄罗斯不同直径输气管道的事故次数

图表：2018年哈国原油生产、加工及出口情况

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/195545.html>