

2022-2028年中国有轨电车 行业发展态势与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国有轨电车行业发展态势与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/276359.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城轨项目审批重启，城轨投资增长空间巨大。2018年7月国务院发布《关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》，当月底，发改委重启城轨项目审批，项目快速释放。2018年批复了长春、苏州、重庆、济南、杭州、上海六个城市的轨道交通规划。2019年以来，武汉、郑州、西安、成都、北京的轨交交通规划已获得批准，2019年已批复的城轨规划项目投资合计达6,570亿元。2020年发改委已批复徐州市城轨第二期建设规划，合肥的规划也在3月17日正式通过，预计济南二期规划有望在未来落地。2018年发改委重启轨道交通项目批复以来的获批项目

时间

批文号

项目

里程（公里）

总投资（亿元）

2018/8/12

〔2018〕1148号

苏州市城市轨道交通第三期建设规划

137.4

933.2

2018/11/21

〔2018〕1748号

重庆市城市轨道交通第三期建设规划

70.51

455.7

2018/11/26

〔2018〕1734号

杭州市城市轨道交通第三期建设规划（增加投资）

-

560.1*

2018/11/28

〔2018〕1757号

济南市城市轨道交通第一期建设规划（增加投资）

-

29.3*

2018/11/30

〔2018〕1778号

长春市城市轨道交通第三期建设规划

116

711.37

2018/12/11

〔2018〕1831号

上海市城市轨道交通第三期建设规划

286.1

2983.48

2018/12/13

〔2018〕1861号

广西北部湾经济区城际铁路建设规划

325

517

2018/12/25

〔2018〕1915号

武汉市城市轨道交通第四期建设规划

198.4

1469.07

2018/12/26

〔2018〕1911号

江苏省沿江城市群城际铁路建设规划

1063

2317

2019/3/29

〔2019〕599号

郑州市城市轨道交通第三期建设规划

159.6

1138.94

2019/6/12

〔2019〕1049号

西安市城市轨道交通第三期建设规划

150

968.5

2019/6/17

〔2019〕1071号

成都市城市轨道交通第四期建设规划

176.65

1318.32

2019/12/5

〔2019〕1904号

北京市城市轨道交通第二期建设规划（增加投资）

-

827.2*

2020/1/20

〔2020〕105号

徐州市城市轨道交通第二期建设规划

146

535.9

2020/3/17

〔2020〕431号

合肥市城市轨道交通第三期建设规划

109.96

798.08

合计

-

-

2938.62

15563.16 中企顾问网发布的《2022-2028年中国有轨电车行业发展态势与市场运营趋势报告》共五章。首先介绍了中国有轨电车行业市场发展环境、有轨电车整体运行态势等，接着分析了中国有轨电车行业市场运行的现状，然后介绍了有轨电车市场竞争格局。随后，报告

对有轨电车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国有轨电车行业发展趋势与投资预测。您若想对有轨电车产业有个系统的了解或者想投资中国有轨电车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 国外现代有轨电车行业发展状况分析

1.1 全球现代有轨电车行业发展分析

1.1.1 全球有轨电车发展周期分析

(1) 传统有轨电车阶段

(2) 现代有轨电车阶段

1.1.2 全球现代有轨电车产品制式

(1) 钢轮钢轨制式

(2) 胶轮+导轨制式

1.1.3 全球现代有轨电车管理模式

(1) 全面管制模式

(2) 委托运营模式

(3) 解除管制模式

1.1.4 全球现代有轨电车应用模式

(1) 城市骨干模式

(2) 区域骨干模式

(3) 补充模式

(4) 加密模式

1.1.5 全球现代有轨电车投融资模式

(1) 政府融资模式

(2) 市场融资模式

1.1.6 全球现代有轨电车行业前景与趋势预测分析

(1) 行业发展前景预测分析

(2) 行业发展趋势预测分析

1.2 主要国家现代有轨电车行业发展分析

1.2.1 德国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 德国现代有轨电车建设状况分析
- (2) 德国现代有轨电车线网布局
- (3) 德国现代有轨电车运营模式
- (4) 德国现代有轨电车发展特色

1.2.2 法国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 法国现代有轨电车建设状况分析
- (2) 法国现代有轨电车线网布局
- (3) 法国现代有轨电车运营模式
- (4) 法国现代有轨电车发展特色

1.2.3 英国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 英国现代有轨电车建设状况分析
- (2) 英国现代有轨电车线网布局
- (3) 英国现代有轨电车运营模式
- (4) 英国现代有轨电车发展特色

1.2.4 荷兰现代有轨电车行业发展分析

- (1) 荷兰现代有轨电车建设状况分析
- (2) 荷兰现代有轨电车线网布局
- (3) 荷兰现代有轨电车运营模式
- (4) 荷兰现代有轨电车发展特色

1.2.5 俄罗斯现代有轨电车行业发展分析

- (1) 俄罗斯现代有轨电车建设状况分析
- (2) 俄罗斯现代有轨电车线网布局
- (3) 俄罗斯现代有轨电车运营模式
- (4) 俄罗斯现代有轨电车发展特色

1.2.6 日本现代有轨电车行业发展分析

- (1) 日本现代有轨电车建设状况分析
- (2) 日本现代有轨电车线网布局
- (3) 日本现代有轨电车运营模式
- (4) 日本现代有轨电车发展特色

第二章 国内现代有轨电车行业发展状况分析

有轨电车（Tram、Streetcar、Tramcar）是采用电力驱动并在轨道上行驶的轻型轨道交通车辆。有轨电车是一种公共交通工具，亦称路面电车，简称电车，属轻铁的一种，列车一般不超过五节，但由于在街道行驶，占用道路空间。此外，某些在市区的轨道上运行的缆车亦可算作路面电车的一种。电车以电力驱动，车辆不会排放废气，因而是一种无污染的环保交通工具。

建造成本低：对于中型城市来说，路面电车是实用廉宜的选择。一公里路面路面电车线所需的投资只是一公里地下铁路的三分之一到二十分之一；以长春为例，每公里造价（包含车辆采购、轨道铺设、线网架设、整流站修建等全部设备）2000余万元人民币，堪称多快好省建设有轨电车的典范。有轨电车优点

建设难度低

无需在地下挖掘隧道；

安全系数高

相较其他路面交通工具，路面电车更有效减少交通意外的比率；

环保系数高

路面电车因为以电力推动关系，车辆不会排放废气，是一种无污染的环保交通工具。

可共同使用车道

路面电车路轨占用路面，路面交通要为路面电车改道，并让出行车线；采用槽型轨，汽车和有轨电车可以共用一条马路。

2.1 现代有轨电车发展现状分析

2.1.1 现代有轨电车发展基础

- （1）政策基础：审批程序相对简化
- （2）经济基础：综合经济性较高
- （3）社会基础：符合社会发展趋势预测分析
- （4）技术基础：已基本实现国产化

2.1.2 现代有轨电车发展规模

- （1）现代有轨电车运营里程
- （2）现代有轨电车投资规模

2.2 现代有轨电车建设模式分析

2.2.1 PPP模式

- （1）模式简介
- （2）模式优劣势分析
- （3）模式成功案例分析

2.2.2 BT模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.2.3 BOT+TOD模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.2.4 BOT+股权转让模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.3 现代有轨电车运营模式分析

2.3.1 现代有轨电车运营现状调研

2.3.2 现代有轨电车运营案例

- (1) 淮安现代有轨电车运营分析
- (2) 浑南新区现代有轨电车运营分析

2.4 现代有轨电车装备发展状况分析

2.4.1 现代有轨电车整车市场状况分析

2.4.2 现代有轨电车轨道市场状况分析

2.4.3 现代有轨电车零部件市场状况分析

第三章 国内主要城市现代有轨电车发展分析

3.1 现代有轨电车区域发展概况

3.2 沈阳市现代有轨电车发展分析

3.2.1 沈阳现代有轨电车线网布局

3.2.2 沈阳现代有轨电车建设模式

3.2.3 沈阳现代有轨电车运营模式

3.2.4 沈阳现代有轨电车发展规划

3.3 长春市现代有轨电车发展分析

3.3.1 长春现代有轨电车线网布局

3.3.2 长春现代有轨电车建设模式

- 3.3.3 长春现代有轨电车运营模式
- 3.3.4 长春现代有轨电车发展规划
- 3.4 大连市现代有轨电车发展分析
 - 3.4.1 大连现代有轨电车线网布局
 - 3.4.2 大连现代有轨电车建设模式
 - 3.4.3 大连现代有轨电车运营模式
 - 3.4.4 大连现代有轨电车发展规划
- 3.5 天津市现代有轨电车发展分析
 - 3.5.1 天津现代有轨电车线网布局
 - 3.5.2 天津现代有轨电车建设模式
 - 3.5.3 天津现代有轨电车运营模式
 - 3.5.4 天津现代有轨电车发展规划
- 3.6 上海市现代有轨电车发展分析
 - 3.6.1 上海现代有轨电车线网布局
 - 3.6.2 上海现代有轨电车建设模式
 - 3.6.3 上海现代有轨电车运营模式
 - 3.6.4 上海现代有轨电车发展规划
- 3.7 南京市现代有轨电车发展分析
 - 3.7.1 南京现代有轨电车线网布局
 - 3.7.2 南京现代有轨电车建设模式
 - 3.7.3 南京现代有轨电车运营模式
 - 3.7.4 南京现代有轨电车发展规划
- 3.8 苏州市现代有轨电车发展分析
 - 3.8.1 苏州现代有轨电车线网布局
 - 3.8.2 苏州现代有轨电车建设模式
 - 3.8.3 苏州现代有轨电车运营模式
 - 3.8.4 苏州现代有轨电车发展规划
- 3.9 珠海市现代有轨电车发展分析
 - 3.9.1 珠海现代有轨电车线网布局
 - 3.9.2 珠海现代有轨电车建设模式
 - 3.9.3 珠海现代有轨电车运营模式
 - 3.9.4 珠海现代有轨电车发展规划

第四章 现代有轨电车行业领先企业经营情况分析

4.1 国外现代有轨电车行业领先企业分析

4.1.1 法国阿尔斯通公司（Alstom）

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业资质能力分析
- （4）企业现代有轨电车业务分析
- （5）企业销售渠道与网络分析

4.1.2 法国劳尔公司（Lohr）

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业资质能力分析
- （4）企业现代有轨电车业务分析
- （5）企业销售渠道与网络分析

4.1.3 德国西门子公司（Siemens）

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业资质能力分析
- （4）企业现代有轨电车业务分析
- （5）企业销售渠道与网络分析

4.1.4 加拿大庞巴迪公司（Bombardier）

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业资质能力分析
- （4）企业现代有轨电车业务分析
- （5）企业销售渠道与网络分析

4.1.5 意大利安萨尔多百瑞达（Ansaldo-Breda）

- （1）企业发展简况分析
- （2）企业经营情况分析
- （3）企业资质能力分析
- （4）企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

4.2 国内现代有轨电车行业领先企业分析

4.2.1 长春轨道客车股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.2 成都市新筑路桥机械股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.3 秦皇岛天业通联重工股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.4 中国北车集团大连机车车辆有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.5 唐山轨道客车有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

第五章现代有轨电车行业投资潜力与策略规划（）

5.1 现代有轨电车行业发展前景预测分析

5.1.1 行业影响因素分析

- (1) 政策支持因素
- (2) 技术推动因素
- (3) 市场需求因素

5.1.2 行业发展规模预测分析

- (1) 国内整体市场空间测算
- (2) 中小城市市场空间测算
- (3) 大城市市场空间测算

5.2 现代有轨电车行业发展趋势预测分析

5.2.1 行业整体趋势预测分析

5.2.2 技术发展趋势预测分析

5.2.3 市场竞争格局预测分析

5.3 现代有轨电车行业投资潜力分析

5.3.1 行业投资热潮分析

5.3.2 行业投资推动因素

- (1) 行业发展势头分析
- (2) 行业投资环境分析

5.4 现代有轨电车行业投资现状分析

5.4.1 行业投资主体分析

- (1) 行业投资主体构成
- (2) 各投资主体投资优势

5.4.2 行业投资切入方式

5.4.3 行业投资案例分析

5.5 现代有轨电车行业投资策略规划

5.5.1 投资方式策略

5.5.2 投资地域策略

5.5.3 产品创新策略 ()

5.5.4 营销模式策略

图表目录

图表 全球传统有轨电车阶段发展特征

图表 全球各国全盛时期有轨电车里程

图表 20世纪初有轨电车在全球各国得到极大发展

图表 全球现代有轨电车阶段发展特征

图表 传统有轨电车两种改造路径

图表 从路权角度区分现代有轨电车和轻轨

图表 钢轮钢轨现代有轨电车路面结构

图表 胶轮+导轨现代有轨电车路面结构

图表 钢轮钢轨与胶轮+导轨有轨电车部分主要指标对比

图表 现代有轨电车的的路权对比

图表 全球现代有轨电车行业管理模式特点分析

图表 全球现代有轨电车应用模式分析

图表 各类城际轨道交通工具审批模式

图表 各类城市公共交通方式实现的社会资源分配格局

图表 各类城市轨道交通造价对比图表 部分欧洲现代有轨电车线路的综合造价

图表 现代有轨电车和来苏公交车车辆采购费用对比

图表 三种情形下工程造价对比

图表 部分城市公交车与现代有轨电车世纪单位消耗能耗比较

图表 交通拥堵带来的损失

图表 各类城际轨道交通工具对比

图表 现代有轨电车、地铁、轻轨、BRT相关指标比较图表 国内掌握现代有轨电车技术的主要企业

图表 国内主要城市现代有轨电车运营里程

图表 2015-2019年国内现代有轨电车投资状况分析

图表 我国建设快速轨道交通城市规模分类以及特征

更多图表请见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/276359.html>