

2024-2030年中国机场建设 产业发展现状与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国机场建设产业发展现状与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/417285.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国机场建设产业发展现状与投资战略研究报告》共十五章。首先介绍了机场建设行业市场发展环境、机场建设整体运行态势等，接着分析了机场建设行业市场运行的现状，然后介绍了机场建设市场竞争格局。随后，报告对机场建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了机场建设行业发展趋势与投资预测。您若想对机场建设产业有个系统的了解或者想投资机场建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2017-2022年全球机场业发展分析

1.1 机场的相关简述

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 产业发展地位

1.1.4 机场行业特点

1.2 2017-2022年全球机场业发展状况

1.2.1 市场发展形势

1.2.2 航空运输规模

1.2.3 区域发展格局

1.2.4 重点机场分布

1.2.5 机场服务质量

1.2.6 机场放行准点率

1.3 2017-2022年重点区域机场业动态分析

1.3.1 日本

1.3.2 美国

1.3.3 荷兰

1.3.4 欧洲

- 1.3.5 亚太地区
- 1.3.6 中东地区
- 1.4 国际机场的经营管理分析
 - 1.4.1 机场典型运营模式介绍
 - 1.4.2 部分国家机场经营模式
 - 1.4.3 民航机场经济效益分析
 - 1.4.4 全球机场行业盈利水平
 - 1.4.5 德国泰格尔机场设计特点
 - 1.4.6 新加坡机场自助服务系统
 - 1.4.7 美国通用机场委托经营模式
 - 1.4.8 奥地利-施威夏特机场管理特色

第二章 2017-2022年中国机场业发展分析

- 2.1 2017-2022年中国机场运营分析
 - 2.1.1 机场数量
 - 2.1.2 旅客吞吐量
 - 2.1.3 货邮吞吐量
 - 2.1.4 机场起降架次
 - 2.1.5 重点机场吞吐量
- 2.2 2017-2022年中国民航业运输规模
 - 2.2.1 总运输周转量
 - 2.2.2 旅客运输量
 - 2.2.3 货邮运输量
 - 2.2.4 重点企业运输量
 - 2.2.5 行业竞争格局
- 2.3 机场运输业发展分析
 - 2.3.1 航空运输发展特点
 - 2.3.2 航空客运价格分析
 - 2.3.3 机场物流园区建设
 - 2.3.4 航空货运战略分析
 - 2.3.5 航空运输发展设想
- 2.4 机场业的整合发展探讨

- 2.4.1 实施机场整合的必要性
- 2.4.2 机场整合产生的效益
- 2.4.3 机场整合产生的影响
- 2.4.4 机场整合的主要挑战
- 2.4.5 机场整合的发展策略
- 2.4.6 机场业整合的发展前景

第三章 2017-2022年中国机场建设分析

- 3.1 2017-2022年中国机场建设相关政策
 - 3.1.1 民航产业发展意见
 - 3.1.2 民航机场管理规定
 - 3.1.3 通航产业发展规划
 - 3.1.4 通航机场建设规范
- 3.2 2017-2022年中国机场建设特点及规模
 - 3.2.1 总体建设特点
 - 3.2.2 固定资产投资
 - 3.2.3 重点建设项目
 - 3.2.4 扶持小机场发展
 - 3.2.5 未来发展热点
- 3.3 2017-2022年中国通用机场建设分析
 - 3.3.1 数量规模
 - 3.3.2 建设风险
 - 3.3.3 政策利好
 - 3.3.4 权限下放
 - 3.3.5 规划原则
 - 3.3.6 发展规划
- 3.4 2017-2022年我国支线机场建设分析
 - 3.4.1 支线机场建设意义
 - 3.4.2 支线机场建设热潮
 - 3.4.3 支线机场补贴情况
 - 3.4.4 中西部支线机场建设
 - 3.4.5 机场建设面临挑战

- 3.4.6 可持续性发展对策
- 3.5 机场建设存在的问题与对策
 - 3.5.1 机场布局不合理
 - 3.5.2 机场企业冗员问题
 - 3.5.3 制定发展战略的方法
 - 3.5.4 推进机场属地化管理
 - 3.5.5 机场建设的发展策略
 - 3.5.6 推行可持续发展策略

第四章 2017-2022年中国枢纽机场发展分析

- 4.1 枢纽机场的相关概述
 - 4.1.1 枢纽机场的定义
 - 4.1.2 枢纽航空系统构成
 - 4.1.3 枢纽航空的局限性
 - 4.1.4 枢纽航空发展意义
 - 4.1.5 枢纽机场建设条件
- 4.2 2017-2022年中国枢纽机场发展态势
 - 4.2.1 中国枢纽机场群
 - 4.2.2 枢纽机场发展利好
 - 4.2.3 北京将建国际枢纽机场
 - 4.2.4 浦东成世界级枢纽机场
 - 4.2.5 天津打造门户枢纽机场
 - 4.2.6 哈尔滨机场建设区域枢纽
 - 4.2.7 中西部国家级枢纽机场
 - 4.2.8 区域性枢纽机场扩容增效
- 4.3 大型枢纽机场功能定位分析
 - 4.3.1 推动地区经济发展
 - 4.3.2 促进区域产业结构升级
 - 4.3.3 提供大量就业岗位
 - 4.3.4 功能定位发生的转变
- 4.4 建设枢纽机场的问题与对策
 - 4.4.1 枢纽机场建设存在的问题

- 4.4.2 加大政策扶持力度
- 4.4.3 提升枢纽机场竞争力
- 4.4.4 提高运营管理能力
- 4.4.5 综合利用交通资源
- 4.4.6 加强与相关企业合作

第五章 环渤海地区机场建设分析

5.1 京津冀地区

- 5.1.1 京津冀机场建设规划
- 5.1.2 北京新机场建设项目
- 5.1.3 天津国际机场的扩建
- 5.1.4 河北省机场建设规划

5.2 山东省

- 5.2.1 烟台蓬莱机场建设进展
- 5.2.2 山东日照机场新建项目
- 5.2.3 山东青岛新机场的建设
- 5.2.4 济南机场综合枢纽项目
- 5.2.5 山东机场建设发展规划

5.3 辽宁省

- 5.3.1 沈阳桃仙机场航站楼竣工
- 5.3.2 锦州湾机场项目建设进展
- 5.3.3 大连长海机场改扩建计划
- 5.3.4 营口市民用机场建设进展
- 5.3.5 丹东机场航站改扩建计划

第六章 长三角地区机场建设分析

6.1 长三角地区机场建设总体概况

- 6.1.1 地区机场建设历程
- 6.1.2 地区民航机场规模
- 6.1.3 机场协同发展现状
- 6.1.4 地区机场群发展博弈

6.2 上海市

- 6.2.1 上海机场建设规划
- 6.2.2 沪港民航行业合作
- 6.2.3 浦东机场增建工程
- 6.2.4 虹桥机场航站楼改造
- 6.3 江苏省
 - 6.3.1 江苏机场建设规划
 - 6.3.2 江苏机场发展格局
 - 6.3.3 观音机场扩建项目
 - 6.3.4 禄口国际机场工程项目
 - 6.3.5 南京中邮物流中心扩建
- 6.4 浙江省
 - 6.4.1 浙江机场建设规划
 - 6.4.2 通用机场发展布局
 - 6.4.3 民用机场建设规划
 - 6.4.4 民用通用机场体系
 - 6.4.5 宁波机场扩建工程
 - 6.4.6 普陀山机场总体规划
 - 6.4.7 无锡通用机场建设规划

第七章 2017-2022年珠三角地区机场建设分析

- 7.1 2017-2022年珠三角地区机场发展总况
 - 7.1.1 五大机场特色
 - 7.1.2 五大机场发展对比
 - 7.1.3 竞合共赢模式
 - 7.1.4 空中交通堵塞问题
- 7.2 2017-2022年珠三角地区机场建设进展
 - 7.2.1 广东机场群建设
 - 7.2.2 珠海机场升级
 - 7.2.3 惠州机场改造
 - 7.2.4 三角机场挂牌
 - 7.2.5 云浮拟建机场
- 7.3 珠三角地区机场建设规划目标

7.3.1 香港机场建设规划

7.3.2 白云机场建设规划

7.3.3 珠海机场建设规划

7.3.4 广东通用机场建设规划

第八章 中部地区机场建设分析

8.1 中部地区机场发展总况

8.1.1 竞争格局

8.1.2 发展机遇

8.1.3 制约因素

8.1.4 规划目标

8.2 湖北省机场建设分析

8.2.1 布局规划

8.2.2 武汉双机场

8.2.3 神农架机场

8.2.4 武当山机场

8.3 河南省机场建设分析

8.3.1 通用机场规划

8.3.2 新郑国际机场

8.3.3 郑州上街机场

8.3.4 河南兰考机场

8.3.5 河南周口机场

8.4 湖南省机场建设分析

8.4.1 机场建设布局规划

8.4.2 岳阳机场建设

8.4.3 邵阳武冈机场

8.4.4 衡阳南岳机场

8.4.5 张家界荷花机场

8.5 中部其它地区机场建设分析

8.5.1 江西机场建设规划

8.5.2 合肥机场建设规划

8.5.3 池州九华山机场

8.5.4 宜春明月山机场

第九章 2017-2022年西部地区机场建设分析

9.1 2017-2022年西部地区机场发展总况

9.1.1 布局规划

9.1.2 市场机遇

9.1.3 发展战略

9.2 2017-2022年四川省机场建设分析

9.2.1 政策导向

9.2.2 布局规划

9.2.3 成都新机场建设

9.2.4 峨眉山直升机场

9.2.5 四川南充机场

9.2.6 巴中民用机场

9.2.7 稻城亚丁机场

9.3 2017-2022年云南省机场建设分析

9.3.1 布局规划

9.3.2 发展策略

9.3.3 建设模式

9.3.4 泸沽湖机场

9.3.5 澜沧民用机场

9.3.6 红河蒙自机场

9.4 2017-2022年西部其它地区机场建设分析

9.4.1 贵州仁怀机场

9.4.2 石河子花园机场

9.4.3 重庆神女峰机场

9.4.4 青海果洛民用机场

第十章 2017-2022年机场业的经营管理与变革分析

10.1 2017-2022年中国机场盈利分析

10.1.1 机场利润来源

10.1.2 航空类业务收入

- 10.1.3 非航空类收入
- 10.2 2017-2022年中国机场收费标准变动分析
 - 10.2.1 收费标准调整
 - 10.2.2 新标准影响分析
 - 10.2.3 机场收费改革建议
- 10.3 2017-2022年机场业经营管理模式分析
 - 10.3.1 机场定位分析
 - 10.3.2 经营管理模式
 - 10.3.3 特许经营模式
 - 10.3.4 一市两场模式
- 10.4 中国机场业管理体制变革分析
 - 10.4.1 改革意义分析
 - 10.4.2 改革模式解析
 - 10.4.3 存在问题分析
 - 10.4.4 改革深化建议
- 10.5 中国机场经营管理的措施建议分析
 - 10.5.1 美国管理模式借鉴
 - 10.5.2 港澳管理模式借鉴
 - 10.5.3 提升科学决策能力
 - 10.5.4 经营型向管理型转变

第十一章 2017-2022年机场商业运作分析

- 11.1 2017-2022年机场商业开发经营分析
 - 11.1.1 市场潜力
 - 11.1.2 目标客户
 - 11.1.3 特许经营
 - 11.1.4 业态组合
 - 11.1.5 模式创新
 - 11.1.6 规划建议
- 11.2 2017-2022年机场媒体发展分析
 - 11.2.1 市场现状
 - 11.2.2 发展机遇

- 11.2.3 前景展望
- 11.3 2017-2022年机场广告业发展分析
 - 11.3.1 发展历程
 - 11.3.2 目标定位
 - 11.3.3 优势特点
 - 11.3.4 经营模式
 - 11.3.5 问题及对策
 - 11.3.6 发展趋势分析
- 11.4 2017-2022年机场零售业发展分析
 - 11.4.1 市场现状
 - 11.4.2 需求分析
 - 11.4.3 零售价格
 - 11.4.4 策略建议
 - 11.4.5 发展趋势
- 11.5 2017-2022年机场餐饮业发展分析
 - 11.5.1 餐饮满意度
 - 11.5.2 价格水平
 - 11.5.3 商业模式
 - 11.5.4 制约因素
 - 11.5.5 发展策略

第十二章 2017-2022年机场的信息资源利用分析

- 12.1 机场业信息资源价值探讨
 - 12.1.1 机场信息资源解析
 - 12.1.2 信息资源的核心作用
 - 12.1.3 机场信息资源的要求
 - 12.1.4 资源价值开发利用方式
- 12.2 机场业信息资源利用特征
 - 12.2.1 机场信息交流不对称
 - 12.2.2 信息的有效需求不足
 - 12.2.3 机场信息资源管理缺失
- 12.3 机场信息资源开发利用对策

- 12.3.1 树立资源开发利用理念
- 12.3.2 强化管理人员信息需求
- 12.3.3 推进资源管理的职能化
- 12.3.4 加强资源开发利用管理
- 12.3.5 增强资源服务能力和水平
- 12.4 民航机场信息集成平台的构建
- 12.4.1 平台建设的意义
- 12.4.2 集成网络技术要求
- 12.4.3 信息处理技术要求
- 12.4.4 平台接口技术要求

第十三章 国际机场业主要上市企业分析

13.1 法兰克福机场集团（FraportAG）

13.1.1 企业发展概况

13.1.2 经营状况

13.2 希思罗有限公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 经营状况

13.3 巴黎机场管理公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 经营状况

13.4 日本机场大厦株式会社

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营状况

第十四章 中国机场业主要上市公司分析

14.1 香港机场管理局

14.1.1 企业发展概况

14.1.2 财年经营状况

14.2 北京首都国际机场股份有限公司

14.2.1 企业发展概况

14.2.2 经营状况

14.3 海航基础股份有限公司（原美兰机场股份有限公司）

14.3.1 企业发展概况

14.3.2 美兰机场经营状况

14.3.3 海航基础经营状况

14.4 上海国际机场股份有限公司

14.4.1 企业发展概况

14.4.2 经营效益分析

14.4.3 业务经营分析

14.4.4 财务状况分析

14.5 广州白云国际机场股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.6 深圳市机场股份有限公司

14.6.1 企业发展概况

14.6.2 经营效益分析

14.6.3 业务经营分析

14.6.4 财务状况分析

14.7 厦门国际航空港股份有限公司（原厦门国际航空港股份有限公司）

14.7.1 企业发展概况

14.7.2 经营效益分析

14.7.3 业务经营分析

14.7.4 财务状况分析

14.8 上市公司财务比较分析

14.8.1 盈利能力分析

14.8.2 成长能力分析

14.8.3 营运能力分析

14.8.4 偿债能力分析

第十五章 2024-2030年中国机场行业投资分析及前景预测()

15.1 机场与其利益相关者的关系

- 15.1.1 机场利益相关者的构成及分类
- 15.1.2 机场与航空公司之间的关系
- 15.1.3 机场与旅客、货主之间的关系
- 15.1.4 机场与规制人之间的关系
- 15.1.5 机场与投资者和驻场单位之间的关系
- 15.2 中小型机场融资策略分析
 - 15.2.1 主要融资渠道
 - 15.2.2 BOT融资
 - 15.2.3 与金融结合
 - 15.2.4 PPP融资模式
 - 15.2.5 引入战略投资者
- 15.3 中国机场业未来发展展望
 - 15.3.1 民航业发展展望
 - 15.3.2 机场建设发展提速
 - 15.3.3 绿色机场建设规划
 - 15.3.4 通用机场建设前景
 - 15.3.5 “十三五”机场建设规划
- 15.4 中国机场业未来发展趋势
 - 15.4.1 全球市场发展趋势
 - 15.4.2 机场建设运营趋势
 - 15.4.3 行业未来发展方向
 - 15.4.4 运输机场加速建设
- 15.5 2024-2030年中国民航机场业预测分析
 - 15.5.1 行业形势分析
 - 15.5.2 客运规模预测
 - 15.5.3 货运规模预测
- 附录：
 - 附录一：民用机场使用许可规定
 - 附录二：民用机场管理条例
 - 附录三：民用机场建设管理规定
 - 附录四：民用机场运行安全管理规定
 - 附录五：航空器机场运行最低标准的制定与实施规定

附录六：民用机场工程设计管理规定

附录七：民用机场专用设备使用管理规定

部分

图表目录：

图表1 中国民航的组成情况

图表2 全球航空旅客运输量和运力月度统计

图表3 2020年全球区域市场航空旅客增长情况

图表4 2020年全球航空运输量RPK区域市场份额统计

图表5 2020年国内旅客市场分布

图表6 2020年全球七大国内航空市场国家业务增长情况

图表7 全球区域市场及主要国内市场客座率统计

图表8 全球航空货运发展状况

图表9 2020年全球区域航空货运市场份额分布情况

图表10 2020年全球区域航空货运增长情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/417285.html>