

2009-2012年公路运输行业 发展前景分析及投资风险预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2009-2012年公路运输行业发展前景分析及投资风险预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200910/28459.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2009年“十一”黄金周期间，全国道路、水路共运送旅客近5亿人次，交通运输通道基本畅通，安全形势良好。其中，道路运输共运送旅客4.88亿人次，同比增长6.8%；水路旅客运量完成780万人次，同比增长4.1%。黄金周期间，全国道路运输行业日均投入大中型客车82万辆，其中旅游客车8万多辆，平均日发班次220万个。陆岛、海峡间运输以及部分江河旅游运输依然是水路客运的热点地区，各级交通运输主管部门及港航企业共组织2万余艘、近100万客位的船舶运力，客流总体平稳。在经济回暖、旺季效应及去年同期低基数的影响下，民航、铁路及公路行业客货运输业务量在2009年旺季期间大幅反弹。旺季国内客运量冲至新高，同比、环比均呈较好增长趋势。7月，全国客运量总计24.9亿人，同比增长24.9%；全国货运量总计23.9亿吨，同比增长17%。在国家投资拉动经济增长的政策导向下，作为基础设施行业，交通运输行业首当其冲走在大规模投资建设的前列。从1-8月份的投资来看，交通运输各个子行业的固定资产投资规模都明显增长，特别是铁路。公路和水运在经历了一段平稳的投资增长之后也分别达到50%和30%左右的增长，而民航则在国内航空业务快速增长的背景下固定资产投资增速由08年负增长转变为正增长。从地区分布来看，进入2009年，中部地区的投资增长明显加快，要显著高于东部和西部地区。经济回暖推动行业景气回升。作为和国民经济发展密切相关的交通运输行业，随着国内经济的回暖，各行业业务量也开始逐步回升，收入水平和盈利能力逐步恢复，预计4季度行业整体能够实现自然增长水平。由于经济仍在恢复过程当中，目前交通运输行业还没有完全回到行业正常的增长态势当中，预计恢复过程将在2010年完成。

2008年公路里程持续增长，村道所占比重进一步提高。截至2008年底，全国公路总里程达373.02万公里，比上年末增加14.64万公里。其中，国道15.53万公里，省道26.32万公里，县道51.23万公里，乡道101.11万公里，专用公路6.72万公里，村道172.10万公里，分别比上年末增加1.82万公里、0.80万公里、减少0.21万公里、增加1.27万公里、1.01万公里和9.95万公里。各行政等级公路里程占公路总里程的比重比上年末分别提高0.4个、持平、下降0.7个、0.8个、提高0.2个和0.9个百分点。公路技术等级和路面等级进一步提高。全国等级公路里程277.85万公里，比上年末增加24.31万公里，占公路总里程的74.5%，比上年末提高3.8个百分点。其中二级及以上高等级公路里程39.97万公里，比上年末增加1.93万公里，占公路总里程的10.7%，比上年末提高0.1个百分点。按公路技术等级分，各等级公路里程分别为：高速公路6.03万公里，一级公路5.42万公里，二级公路28.52万公里，三级公路37.42万公里，四级公路200.46万公里，等外公路95.16万公里，分别比上年末增加0.64万公里、0.41万公里、0.88万公里、1.03万公里、21.35万公里和减少9.67万公里。全国有铺装路面和简易铺装路面公路里程199.56万公里

，比上年末增加21.91万公里，占总里程的53.5%，比上年末提高3.9个百分点。按公路路面类型分，各类型路面里程分别为：有铺装路面146.48万公里，其中沥青混凝土路面44.11万公里，水泥混凝土路面102.37万公里，比上年末分别增加21.45万公里、3.95万公里和17.50万公里；简易铺装路面53.08万公里，比上年末增加0.46万公里；未铺装路面173.45万公里，比上年末减少7.27万公里。

公路密度继续提高，通达水平显著提升。全国公路密度为38.86公里/百平方公里，比上年末提高1.53公里/百平方公里。全国通公路的乡（镇）占全国乡（镇）总数的99.24%，通公路的建制村占全国建制村总数的92.86%，分别比上年末提高0.28个和4.62个百分点。农村公路、高速公路建设取得新进展。2008年底，全国农村公路（含县道、乡道、村道）里程达到324.44万公里，比上年末增加11.01万公里。农村公路里程超过10万公里的省（区）为17个，分别是：河南（21.66万公里）、四川（20.05万公里）、山东（19.41万公里）、云南（18.11万公里）、湖北（17.00万公里）、湖南（16.89万公里）、广东（16.20万公里）、安徽（13.58万公里）、河北（12.84万公里）、江苏（12.82万公里）、黑龙江（12.53万公里）、内蒙古（12.34万公里）、江西（11.99万公里）、陕西（11.74万公里）、贵州（11.38万公里）、新疆（11.18万公里）和山西（11.03万公里）。辽宁、浙江、陕西和福建全年新增高速公路通车里程均超过400公里。截至年底，高速公路突破三千公里的省为6个，分别是：河南（4841公里）、山东（4285公里）、广东（3823公里）、江苏（3725公里）、河北（3233公里）和浙江（3073公里）。

各地区公路里程持续增长，公路技术状况进一步提高。东部地区公路里程105.01万公里，中部地区125.89万公里，西部地区142.11万公里，比上年末分别增加2.88万公里、3.60万公里和8.17万公里。东部地区高速公路25562公里，二级及以上公路17.88万公里，比上年末分别增加3038公里和0.87万公里；中部地区高速公路18285公里，二级及以上公路12.15万公里，比上年末分别增加1909公里和0.47万公里；西部地区高速公路16456公里，二级及以上公路9.95万公里，比上年末分别增加1445公里和0.59万公里。公路桥梁、隧道总量继续增加。2008年底，全国公路桥梁达59.46万座、2524.70万延米，比上年末增加2.46万座、205.52万延米。其中特大桥梁1457座、250.18万延米，大桥39381座、884.37万延米。全国公路隧道为5426处、318.64万延米，比上年末增加753处、63.09万延米。其中特长隧道120处、52.57万延米，长隧道743处、122.62万延米。养护、绿化公路里程所占比重进一步提高。2008年底，全国公路养护里程350.59万公里，占公路总里程的94.0%，比上年末提高9.2个百分点。全国公路绿化里程167.69万公里，占公路总里程的45.0%，比上年末提高5.3个百分点。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家交通运输部、国家商务部、中国交通运输协会、中国道路交通安全协会、中国公路建设行业协会、中国

仓储协会、中国公路学会、国内外相关刊物杂志的基础信息以及公路运输科研单位等公布和提供的大量资料，结合对公路运输相关企业和终端市场的实地调查，对我国公路运输行业发展现状与前景、市场竞争格局与形势、赢利水平与企业发展、投资策略与风险预警、发展趋势与规划建议等进行深入研究，并重点分析了公路运输行业的前景与风险。报告揭示了公路运输市场潜在需求与潜在机会，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

目录

CONTENTS

第一部分 发展现状与前景分析

第一章 全球公路运输行业发展分析

第一节 全球公路运输市场分析

一、全球公路运输行业情况分析

二、各国公路运输行业特色分析

三、各国公路运输法规管理情况

四、中外公路运输市场对比分析

第二节 英国公路运输市场分析

一、英国公路运输行业发展现状

二、英国公路运输行业发展特点

三、英国公路运输行业发展趋势

第三节 德国公路运输市场分析

一、德国公路运输行业发展现状

二、德国公路运输行业发展特点

三、德国公路运输行业发展趋势

第四节 日本公路运输市场分析

一、日本公路运输行业发展现状

二、日本公路运输行业发展特点

三、日本公路运输行业发展趋势

第五节 美国公路运输市场分析

一、美国公路运输行业发展现状

二、美国公路运输行业发展特点

三、美国公路运输行业发展趋势

第二章 我国公路运输行业发展现状

第一节 我国公路运输发展对经济影响分析

- 一、公路运输对经济社会发展的保障分析
- 二、加快公路运输现代化建设对经济发展影响
- 三、加快公路运输建设步伐对区域经济发展的影响

第二节 我国公路运输市场分析

- 一、2008年上半年公路运输市场分析
- 二、2008年下半年公路运输市场分析
- 三、2009年上半年公路运输市场分析
- 四、2009年下半年公路运输市场走向

第三节 我国公路运输市场状况分析

- 一、2009年我国公路客货运量情况分析
- 二、2009年我国公路运输市场发展优势
- 三、2009年我国公路货物运输市场价格
- 四、2009年我国公路运输市场情况分析

第三章 中国公路运输细分市场分析

第一节 客运市场

- 一、2008-2009年行业发展现状分析
- 二、2008-2009年市场需求情况分析
- 三、2008-2009年市场规模情况分析
- 四、2009-2012年行业发展前景预测
- 五、2009-2012年行业投资风险预测

第二节 货运市场

- 一、2008-2009年行业发展现状分析
- 二、2008-2009年市场需求情况分析
- 三、2008-2009年市场规模情况分析
- 四、2009-2012年行业发展前景预测
- 五、2009-2012年行业投资风险预测

第三节 汽车租赁市场

- 一、2008-2009年行业发展现状分析
- 二、2008-2009年市场需求情况分析
- 三、2008-2009年市场规模情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第四节 物流配送市场

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场需求情况分析

三、2008-2009年市场规模情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第四章 中国公路运输行业区域市场分析

第一节 2009年华北地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第二节 2009年东北地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第三节 2009年华东地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第四节 2009年华南地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第五节 2009年华中地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第六节 2009年西南地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第七节 2009年西北地区公路运输行业分析

一、2008-2009年行业发展现状分析

二、2008-2009年市场规模情况分析

三、2009-2012年市场需求情况分析

四、2009-2012年行业发展前景预测

五、2009-2012年行业投资风险预测

第五章 公路运输行业投资与发展前景分析

第一节 2009年上半年公路运输行业投资情况分析

一、2009年上半年总体投资结构

二、2009年上半年投资规模情况

三、2009年上半年投资增速情况

四、2009年上半年分行业投资分析

五、2009年上半年分地区投资分析

第二节 公路运输行业投资机会分析

一、公路运输投资项目分析

二、可以投资的公路运输模式

三、2009年公路运输投资机会

四、2009年公路运输细分行业投资机会

五、2009年公路运输投资新方向

第三节 公路运输行业发展前景分析

- 一、公路运输市场发展前景分析
- 二、我国公路运输市场蕴藏的商机
- 三、金融危机下公路运输市场的发展前景
- 四、2009-2012年公路运输市场面临的发展商机

第二部分 市场竞争格局与形势

第六章 公路运输行业竞争格局分析

第一节 公路运输行业集中度分析

- 一、公路运输市场集中度分析
- 二、公路运输企业集中度分析
- 三、公路运输区域集中度分析

第二节 公路运输行业主要企业竞争力分析

- 一、重点企业资产总计对比分析
- 二、重点企业从业人员对比分析
- 三、重点企业全年营业收入对比分析
- 四、重点企业利润总额对比分析
- 五、重点企业综合竞争力对比分析

第三节 公路运输行业竞争格局分析

- 一、2008年公路运输行业竞争分析
- 二、2008年中外公路运输产品竞争分析
- 三、2008-2009年国内外公路运输竞争分析
- 四、2008-2009年我国公路运输市场竞争分析
- 五、2008-2009年我国公路运输市场集中度分析
- 六、2009-2012年国内主要公路运输企业动向

第七章 2009-2012年中国公路运输行业发展形势分析

第一节 公路运输行业发展概况

- 一、公路运输行业发展特点分析
- 二、公路运输行业投资现状分析
- 三、公路运输行业总产值分析
- 四、公路运输行业技术发展分析

第二节 2008-2009年公路运输行业市场情况分析

- 一、公路运输行业市场发展分析

二、公路运输市场存在的问题

三、公路运输市场规模分析

第三节 2008-2009年公路运输供需状况分析

一、公路运输供给分析

二、公路运输需求分析

三、公路运输市场供需状况分析

第三部分 赢利水平与企业分析

第八章 中国公路运输行业整体运行指标分析

第一节 2009年中国公路运输行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业生产规模分析

第二节 2009年中国公路运输行业产销分析

一、行业生产情况总体分析

二、行业销售收入总体分析

第三节 2009年年中国公路运输行业财务指标总体分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第九章 公路运输行业赢利水平分析

第一节 成本分析

一、2008-2009年公路运输成本价格走势

二、2008-2009年公路运输行业人工成本分析

第二节 盈利水平分析

一、2008-2009年公路运输行业价格走势

二、2008-2009年公路运输行业营业收入情况

三、2008-2009年公路运输行业毛利率情况

四、2008-2009年公路运输行业赢利能力

五、2008-2009年公路运输行业赢利水平

六、2009-2012年公路运输行业赢利预测

第十章 公路运输行业盈利能力分析

第一节 2009年中国公路运输行业利润总额分析

一、利润总额分析

二、不同规模企业利润总额比较分析

三、不同所有制企业利润总额比较分析

第二节 2009年中国公路运输行业销售利润率

一、销售利润率分析

二、不同规模企业销售利润率比较分析

三、不同所有制企业销售利润率比较分析

第三节 2009年中国公路运输行业总资产利润率分析

一、总资产利润率分析

二、不同规模企业总资产利润率比较分析

三、不同所有制企业总资产利润率比较分析

第四节 2009年中国公路运输行业产值利税率分析

一、产值利税率分析

二、不同规模企业产值利税率比较分析

三、不同所有制企业产值利税率比较分析

第十一章 公路运输重点企业发展分析

第一节 中国远洋物流有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第二节 山东省交通运输集团

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第三节 上海巴士实业(集团)股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第四节 北京巴士股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第五节 大众交通(集团)股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第六节 江西长运股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第七节 强生控股股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第八节 上海海博股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第九节 上海锦江国际实业投资股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第十节 辽宁虎跃快速汽车客运股份有限公司

一、企业概况

二、2009年经营状况

三、2009-2012年盈利能力分析

四、2009-2012年投资风险

第四部分 投资策略与风险预警

第十二章 公路运输行业投资策略分析

第一节 行业发展特征

一、行业的周期性

二、行业的区域性

三、行业的上下游

四、行业经营模式

第二节 行业投资形势分析

一、行业发展格局

二、行业进入壁垒

三、行业SWOT分析

四、行业五力模型分析

第三节 公路运输行业投资效益分析

一、2009年公路运输行业投资状况分析

二、2009年公路运输行业投资效益分析

三、2009-2012年公路运输行业投资方向

四、2009-2012年公路运输行业投资建议

第四节 公路运输行业投资策略研究

一、2008年公路运输行业投资策略

二、2009年公路运输行业投资策略

三、2009-2012年公路运输行业投资策略

四、2009-2012年公路运输细分行业投资策略

第十三章 公路运输行业投资风险预警

第一节 影响公路运输行业发展的主要因素

一、2009年影响公路运输行业运行的有利因素

二、2009年影响公路运输行业运行的稳定因素

三、2009年影响公路运输行业运行的不利因素

四、2009年我国公路运输行业发展面临的挑战

五、2009年我国公路运输行业发展面临的机遇

第二节 公路运输行业投资风险预警

- 一、2009-2012年公路运输行业市场风险预测
- 二、2009-2012年公路运输行业政策风险预测
- 三、2009-2012年公路运输行业经营风险预测
- 四、2009-2012年公路运输行业技术风险预测
- 五、2009-2012年公路运输行业竞争风险预测
- 六、2009-2012年公路运输行业其他风险预测

第五部分 发展趋势与规划建议

第十四章 公路运输行业发展趋势分析

第一节 2009-2012年中国公路运输市场趋势分析

- 一、2008-2009年我国公路运输市场趋势总结
- 二、2009-2012年我国公路运输发展趋势分析

第二节 2009-2012年公路运输产品发展趋势分析

- 一、2009-2012年公路运输产品技术趋势分析
- 二、2009-2012年公路运输产品价格趋势分析

第三节 2009-2012年中国公路运输行业供需预测

- 一、2008-2012年中国公路运输供给预测
- 二、2009-2012年中国公路运输需求预测
- 三、2009-2012年中国公路运输价格预测

第四节 2009-2012年公路运输行业规划建议

- 一、公路运输行业“十一五”整体规划
- 二、公路运输行业“十一五”发展预测
- 三、2009-2012年公路运输行业规划建议

第十五章 公路运输企业管理策略建议

第一节 市场策略分析

- 一、公路运输价格策略分析
- 二、公路运输渠道策略分析

第二节 销售策略分析

- 一、媒介选择策略分析
- 二、产品定位策略分析
- 三、企业宣传策略分析

第三节 提高公路运输企业竞争力的策略

- 一、提高中国公路运输企业核心竞争力的对策

- 二、公路运输企业提升竞争力的主要方向
- 三、影响公路运输企业核心竞争力的因素及提升途径
- 四、提高公路运输企业竞争力的策略
- 第四节 对我国公路运输品牌的战略思考
 - 一、公路运输实施品牌战略的意义
 - 二、公路运输企业品牌的现状分析
 - 三、我国公路运输企业的品牌战略
 - 四、公路运输品牌战略管理的策略

图表目录

- 图表：公路运输产业链分析
- 图表：国际公路运输市场规模
- 图表：国际公路运输生命周期
- 图表：2003-2008年中国公路运输市场规模
- 图表：2002-2008年全球公路运输产业市场规模
- 图表：2006-2008年公路运输行业重要数据指标比较
- 图表：2003-2008年中国公路运输行业销售情况分析
- 图表：2003-2008年中国公路运输行业利润情况分析
- 图表：2003-2008年中国公路运输行业资产情况分析
- 图表：2007-2008年中国公路运输行业发展能力分析
- 图表：2007-2008年中国公路运输行业竞争力分析
- 图表：2009-2012年中国公路运输行业产能预测
- 图表：2009-2012年中国公路运输行业消费量预测
- 图表：2009-2012年中国公路运输行业市场前景预测
- 图表：2009-2012年中国公路运输行业发展前景预测
- 图表：2004-2008年国内生产总值及其增长速度
- 图表：2004-2008年居民消费价格涨跌幅度
- 图表：2008年居民消费价格比上年涨跌幅度
- 图表：2004-2008年年末国家外汇储备
- 图表：2004-2008年税收收入及其增长速度
- 图表：2004-2008年粮食产量及其增长速度
- 图表：2004-2008年工业增加值及其增长速度

图表：2008年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2008年规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表：2004-2008年建筑业增加值及其增长速度

图表：2004-2008年固定资产投资及其增长速度

图表：2008年分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表：2008年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2008年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：2004-2008年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表：2008年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表：2008年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表：2004-2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年分行业外商直接投资及其增长速度

图表：2008年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表：2008年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表：2004-2008年年末电话用户数

图表：2008年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度

图表：2004-2008年城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度

图表：2004-2008年年末各类教育招生人数

图表：2008年人口数及其构成

图表：2004-2008年农村居民村收入及其增长速度

图表：2004-2008年城镇居民可支配收入及其增长速度

图表：2009年1-3月工业生产主要指标

图表：2008-2009年3月全国居民消费价格指数

图表：2008-2009年3月工业品出厂价格指数

图表：2008年1-12月主要行业累计亏损总额同比增长显著上升

图表：2008年1-12月主要行业累计从业人员同比增长回落

图表：2008年1-12月货车产量全国合计

图表：2008年1-12月货车产量北京市合计

图表：2008年1-12月货车产量天津市合计

图表：2008年1-12月货车产量河北省合计

图表：2008年1-12月货车产量辽宁省合计
图表：2008年1-12月货车产量吉林省合计
图表：2008年1-12月货车产量黑龙江合计
图表：2008年1-12月货车产量上海市合计
图表：2008年1-12月货车产量江苏省合计
图表：2008年1-12月货车产量浙江省合计
图表：2008年1-12月货车产量安徽省合计
图表：2008年1-12月货车产量福建省合计
图表：2008年1-12月货车产量江西省合计
图表：2008年1-12月货车产量山东省合计
图表：2008年1-12月货车产量河南省合计
图表：2008年1-12月货车产量湖北省合计
图表：2008年1-12月货车产量湖南省合计
图表：2008年1-12月货车产量广东省合计
图表：2008年1-12月货车产量广西区合计
图表：2008年1-12月货车产量海南省合计
图表：2008年1-12月货车产量重庆市合计
图表：2008年1-12月货车产量四川省合计
图表：2008年1-12月货车产量贵州省合计
图表：2008年1-12月货车产量云南省合计
图表：2008年1-12月货车产量陕西省合计
图表：2008年1-12月货车产量新疆区合计
图表：2008年1-12月货车产量内蒙古合计
图表：2009年1-8月货车产量全国合计
图表：2009年1-8月货车产量北京市合计
图表：2009年1-8月货车产量天津市合计
图表：2009年1-8月货车产量河北省合计
图表：2009年1-8月货车产量辽宁省合计
图表：2009年1-8月货车产量吉林省合计
图表：2009年1-8月货车产量黑龙江合计
图表：2009年1-8月货车产量上海市合计
图表：2009年1-8月货车产量江苏省合计

图表：2009年1-8月货车产量浙江省合计
图表：2009年1-8月货车产量安徽省合计
图表：2009年1-8月货车产量福建省合计
图表：2009年1-8月货车产量江西省合计
图表：2009年1-8月货车产量山东省合计
图表：2009年1-8月货车产量河南省合计
图表：2009年1-8月货车产量湖北省合计
图表：2009年1-8月货车产量湖南省合计
图表：2009年1-8月货车产量广东省合计
图表：2009年1-8月货车产量广西区合计
图表：2009年1-8月货车产量海南省合计
图表：2009年1-8月货车产量重庆市合计
图表：2009年1-8月货车产量四川省合计
图表：2009年1-8月货车产量贵州省合计
图表：2009年1-8月货车产量云南省合计
图表：2009年1-8月货车产量陕西省合计
图表：2009年1-8月货车产量新疆区合计
图表：2009年1-8月货车产量内蒙古合计

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200910/28459.html>