

2010年5月我国煤炭运输情况

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2010年5月我国煤炭运输情况》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201009/48279.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国产业信息网讯：

内容提示：2010年5月，我国铁路煤炭运量增加，特别是电煤发运量增幅加大，主要港口煤炭发运量继续保持增长态势，主要航线煤炭运价震荡下降。

5月份，全国铁路煤炭运量增加，特别是电煤发运量增幅加大。其主要原因是随着大秦线等主要线路检修结束，铁路运能和运输效率得到一定提高，铁路部门也采取多项措施，加大发运量，添补铁路检修期间的计划亏欠量。随着气温回升，夏季用煤高峰逐渐来临，路港方面将积极采取措施，加大煤炭运输周转力度，不过，“三西”煤炭外运中、南通路运力没有明显增加，在迎峰度夏高峰期间，河北、华中等铁路直达地区的煤炭供应有可能再次受到运输瓶颈的明显制约。总体看，煤炭运输能力基本满足运输需求，但存在一定的区域不均衡。

一、2010年5月份煤炭运输形势

1、全国铁路煤炭运量增加。据中国煤炭运销协会数据，5月份，全国铁路煤炭发送量完成16779万吨，同比增加2241万吨，上升15.4%。国家铁路煤炭日均运量完成424万吨，环比增加27万吨,上升6.9%。1-5月份，全国铁路煤炭发送量累计完成81370万吨，同比增加12381万吨，上升17.9%。

2、全国主要港口煤炭发运量继续保持增长态势。5月份，全国主要港口共发运煤炭4895.5万吨，同比增加843.5万吨，上升21.1%；日均完成157.9万吨，环比增加5.1万吨，上升3.3%，是今年以来各月日均最好水平。其中，内贸煤炭发运完成4778.6万吨，同比增加878.6万吨，上升22.5%；外贸煤炭发运完成116.9万吨，同比减少3.3万吨，下降2.9%。

1-5月份，全国主要港口累计完成煤炭发运22152.4万吨，同比增加3303.4万吨，上升17.5%。其中，内贸煤炭发运累计完成21361万吨，同比增加3496万吨，上升19.7%；外贸煤炭发运累计完成791.4万吨，同比减少165.2万吨，下降17.3%。

3、主要航线煤炭运价震荡下降。5月初，由于北方港口存煤下降，并且远洋运费下降，导致船舶运力集中国内近海运输，致使运力过剩，加之前期运价涨幅较大，5月初至中旬主要煤炭航线运价延续4月下旬以来的下跌态势。但至中旬，由于夏季运输高峰临近，加上国内煤炭价格连续上涨，推动沿海煤炭运价小幅反弹。不过，从5月中旬开始，随着煤炭供求活跃程度的下降，海上煤炭运价又逐渐回落。总体看，5月底沿海煤炭运价低于4月底水平。5月末，秦皇岛至上海方向2-3万吨船舶的煤炭运价降至60元/吨，比4末水平下降了12元/吨；秦皇岛至广州方向4-5万吨船舶的煤炭运价降至78元/吨左右，比4末水平下降了3元/吨左右。

二、影响近期煤炭运输的主要因素

近期，因部分地区出现高温天气，电煤需求上升，铁路部门采取措施全力保障电煤运输，交通部门也将全力保障迎峰度夏期间的电煤运输；大秦线扩能改造完成以及铁路固定资产投资的加大，都将为应对迎峰度夏煤炭需求高峰奠定运能基础。

1、铁道部门采取措施提高运输效率

铁路、交通等部门采取措施全力保障电煤运输

南宁铁路局 进入5月以来，广西连续出现超过30℃的高温天气，电网最高负荷将突破1200万千瓦。担当广西各大电厂80%电煤运输重任的南宁局，积极发挥运输桥梁作用，将电煤顺利运到电厂。5月1日至30日，南宁局累计发送电煤41.1万吨，同比增长109%。目前，广西良江、贵港等6大电厂存煤平均可耗天数达27天。

郑州铁路局 郑州铁路局挖掘运输潜力，全力支持河南电煤运输。截至6月3日，该局今年运输电煤2550.7万吨，同比多运369.6万吨；管内15家主要电厂累计存煤107.2万吨，平均可耗8天以上。

沈阳铁路局 连日来，东北地区气温持续升高，致使各地用电势头强劲，煤炭需求大增。沈阳铁路局加大运力倾斜，加快煤炭运输以迎峰度夏。6月以来，该局煤炭装车连续9天大幅跃升，日均装车完成6359车，创历史最高纪录。

铁路投资力度加大、大秦线扩能改造完成等有利于煤炭运输

国内 铁道部数据显示，1-5月全国铁路完成固定资产投资1996.76亿元，同比增长18.2%。其中，基本建设投资为1751.88亿元，同比增长17.5%。铁道部相关负责人表示，目前我国在建的高速铁路有1万公里，包括京哈、哈大、合福、京武、沪宁等多条线路。今年国家将投入7000亿元加快铁路建设，计划新线投产4613公里。

新疆 2010年，乌鲁木齐铁路局拟开工、在建项目总数达到15个，新线和既有线改造将投产运营1273公里，建设投资达193.4亿元，是“十五”期间完成投资总和的6倍多，比2008年投资计划翻了两番。

大秦铁路 随着大秦铁路最后一个车站玉田北站扩能改造工程顺利完工，标志着大秦铁路4亿吨扩能改造施工圆满完成，这将为大秦铁路年内打破2009年创造的3.4亿吨世界运量纪录奠定坚实基础。

黄骅铁路 由中国铁建十六局集团二公司承建的朔黄铁路黄骅港站扩能改造工程施工进展顺利，目前已完成线下工程量的60%以上。

2、主要港口全力保障电煤煤炭运输港口项目完工有利于提高中转能力

国内 6月10日，交通运输部相关负责人表示，当前车船运力保障有力、市场秩序平稳有序，交通运输系统将全力保障迎峰度夏期间的电煤运输。河北5月28日，河北港口集团与山东省经信委签订《电煤中转保障合作协议》，双方将建立长期、紧密、稳定的电煤运输战略合作

关系。山东省经信委支持和鼓励省内发电企业组织煤源在河北港口集团所属港区装运，在稳定存量的基础上，将每年下水电煤需求增量的60%以上经河北港口集团所属港区中转；在河北港口集团电煤积压亟待疏港时，支持并协调有关企业做好电煤疏港工作。广东从江门海事局了解到，今年以来，江门市电煤运输需求旺盛，港口煤炭发运量屡创新高，该局以“绿色通道”为载体，全面落实海事部门与企业单位的共建举措，做好“迎峰度夏”电煤运输保障工作。天津日前，天津港航道拓宽三期工程顺利完工。该工程累计完成疏浚工程量超过3000万立方米，使天津港主航道由原来的325米拓宽到765米，天津港成为我国航道等级最高的人工深水港。

三、改善远期煤炭运输的主要措施

从远期来看，近段时间，铁道部就加快推进铁路建设，同多个省区进行会谈，有望进一步完善煤运通道；内蒙古和安徽也将加快铁路建设，有利于煤炭运输。嘉兴独山港区煤炭中转码头项目完成后，嘉兴港将形成3000万吨/年的煤炭吞吐量。到2012年，嘉兴港煤炭进港量将达到3440万吨。届时，嘉兴港将成为浙北地区煤炭运输的“主动脉”。

铁道部新疆、贵州等省区会谈，加快推进铁路建设 6月以来，铁道部同新疆、贵州等多个省区进行会谈，就加快铁路建设，推进区域经济加快发展进行会谈。如6月10日，铁道部与新疆区就加快新疆铁路建设发展举行会谈，双方一致表示，要站在全局和战略高度，部区齐心协力，进一步加快铁路建设，进一步加大运力保障，进一步做好扶贫开发，为推进新疆经济社会又好又快发展、实现新疆跨越式发展和长治久安的目标提供可靠的运力支撑；6月12日，铁道部与贵州省就进一步加快贵州铁路建设举行会谈。双方一致表示，以科学发展观为指导，深入贯彻落实西部大开发战略，着眼贵州交通基础设施薄弱的现状，抓住机遇，通力合作，加快发展，扩大路网辐射范围，增强运输保障能力，全力助推贵州经济社会实现跨越式发展。

2011-2015年四川煤炭工业市场运行态势与投资前景分析报告

内蒙古着力推进两条大能力货运快速通道建设 内蒙古自治区正着力推进两条大能力货运快速通道建设，建成后将极大完善内蒙古铁路网，推动内蒙古打造“西部经济区”战略的实施。这两条大能力货运快速通道：一是阿拉善盟至乌海至临河至秦皇岛港及京津地区的货运通道；二是乌海至东胜至准格尔至曹妃甸港出海煤炭的专用通道，这也是内蒙古西部地区第一条从矿区直达港口的煤运大通道。根据国家《中长期铁路网规划》，呼和浩特铁路局规划了以大同至包头、包头至惠农铁路为主轴，覆盖内蒙古中东西部、辐射京津冀和新疆、甘肃地区的出区、跨省大通道，总规划9830公里，总投资近2500亿元。

安徽交通绘就5年“路线图”有利于煤炭运输 从安徽省交通运输厅获悉，省政府日前专门下发《关于加快交通运输基础设施建设的意见》的通知，该省将从政策资金等多

方投入促进交通建设，构建安徽综合交通运输体系的“蓝图”。而根据通知意见，到2015年底，该省基本建成“四纵八横”高速公路主骨架，通车里程达到4200公里，力争达到4500公里，省内所有县城半小时内通达高速公路。内河航运中，以长江、淮河、合裕线、沙颍河和芜申运河这“两干三支”国家高等级航道建设为重点，实现高等级航道里程达到1500公里，基本完成沿江港口群建设，全省港口吞吐能力超过5亿吨。铁路方面，通过新建铁路3600公里，其中含2500公里的客运专线，复线、电气化改造2000公里铁路，使全省铁路通车里程达到6000公里，主要铁路通道将实现客货分线运输，快速客运专线覆盖所有省辖市，合肥实现1小时到南京，2小时到上海、杭州，3小时到北京、福州。

嘉兴港浙北煤炭“主动脉”呼之欲出 6月初，浙江嘉兴独山煤炭中转码头工程项目申请报告通过了来自国家发改委、浙江省交通运输厅、浙江省规划设计研究院等部门专家的评估，这标志着该项目的前期工作迈出了实质性步伐。据悉，2009年，嘉兴港全港完成煤炭吞吐量2369万吨，已成为浙北地区重要的煤炭中转节点。但目前嘉兴港大部分煤炭均通过非专业煤炭码头接卸，现已呈现超饱和状态，且存在作业效率低、成本高、环境污染大等不利因素。缺少专业化的煤炭公用码头成为嘉兴港煤炭中转的“短板”。独山煤炭中转码头项目的建设，将消除嘉兴港这一“短板”。独山港区煤炭中转码头项目完成后，嘉兴港将形成3000万吨/年的煤炭吞吐量。到2012年，嘉兴港煤炭进港量将达到3440万吨。届时，嘉兴港将成为浙北地区煤炭运输的“主动脉”。

铁路与港口等项目规划建设将有力提升煤炭运能 四川 目前，成都市正在推进的铁路项目有15个，成都市境内总投资达815亿元。这15个项目中，成都铁路东客站及达成引入线、铁路成都北客站扩能改造及引入线、成都至都江堰铁路、成都枢纽成昆铁路货车外绕线、成绵乐铁路客运专线、成都至都江堰铁路彭州支线等11个项目都将在2012年前建成投入运营，而成昆铁路成都至峨眉段和成都至雅安铁路、成渝铁路客运专线、成兰铁路预计分别在2013年、2014年、2015年建成。陕西 5月底，大西铁路陕西大荔段全面开工。大同至西安客运专线全长859公里，线路设计时速为350公里。目前，梁体进入养生期内。该段工程，预计2013年年底竣工，工程总造价39.66亿元。工程建成通车后，大荔到西安的车程将由两个多小时缩短为半个小时。广东 日前交通运输部在广东省珠海市召开会议，对河北港口集团与香港秦发贸易公司的合资项目--珠海港高栏港区南水作业区煤炭码头工程的初步设计进行了审查，并一致通过了工程初步设计。山西 为减少扬尘和尾气污染，同时缓解交通压力，阳泉市拟修建一条绕城而过、连接阳煤集团与307复线的运煤专线公路。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201009/48279.html>