

2010年7月我国煤炭市场运行情况

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2010年7月我国煤炭市场运行情况》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201009/48688.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国产业信息网讯：

内容提示：2010年7月，全国煤炭市场运行总体平稳。市场价格高位回落，销售日趋平稳，库存缓慢推高，同时，煤炭产量增幅降低，煤矿、港口、用户煤炭库存呈现不同程度的上升。虽然正处于迎峰度夏的用煤高峰期，但煤炭需求并没有出现明显增长。

具体看，7月份国内煤炭市场运行的主要特点有：月度煤炭产量增加，增幅减缓；全国铁路煤炭发运量和主要港口的煤炭发运量同比增加，环比出现不同程度的回落，电煤装车环比小幅下降；沿海地区煤炭供求趋稳，相关地区或环节市场煤价格小幅回落；国内海上煤炭运价继续探底；全国发电企业的电煤消耗有所增加、电煤库存继续增加；煤炭进口量依然旺盛，煤炭出口总量仍处于低位。

综合分析国内煤炭市场所面临的环境认为，未来一段时期国内煤炭市场供求和价格难以乐观。

2010-2015年中国煤炭物流产业深度调研与投资策略咨询报告

1、消费企业和重点集散地区煤炭库存偏高对未来煤炭市场形成压力。7月底全国主要发电企业和全国主要煤炭发运港口的煤炭库存均处于年内高位水平，这将不利于未来一段时期国内动力煤供求的活跃，对市场动力煤价格形成压力。

2、水电有望维持快速增长局面。国内水电生产在6月份出现显着恢复之后，7月份产量再创新高，预计在10月份之前水电产量将保持高位运行的局面，从而对火电生产的恢复持续构成压制，限制煤炭消费和供求的增加。

3、夏季用电、用煤消费高峰过后国内动力煤市场难有热点。随着8月上旬“立秋”节气的到来，预计夏季用电、用煤高峰将逐渐衰减，季节性因素对国内动力煤市场的支撑作用也将逐渐减弱，而从目前看来，夏季用电、用煤消费高峰过后，国内动力煤市场难有热点。

4、进入8月份之后沿海地区煤炭需求依然不旺。进入8月份以来，随着夏季电力消费高峰逐渐衰减，沿海主要集散地区——秦皇岛煤炭供求的活跃程度继续下降，主要体现在：

1)港口库存持续保持高位运行。尽管7月份以来正值夏季电力和煤炭消费高峰时节，尽管在港口煤炭库存偏高的情况下，太原铁路局有意减少了大秦铁路流向秦皇岛港的煤炭装车(据秦皇岛港股份有限公司统计，8月1-14日该港日均铁路煤炭到车是7541车，而6月份、7月份分别是8213车和8147车)，但是8月初以来秦皇岛港的煤炭库存却不降反升，一直保持在720万吨的较高水平，表明沿海地区的煤炭需求呈现萎缩态势。

2)海上煤炭运价明显偏低。继续受国内煤炭供求不旺的打击，国内海上煤炭运价延续着5月下旬开始的下滑态势，当前，秦皇岛至上海和宁波方向2-3万吨船舶的煤炭运价降至27-29元/吨，秦皇岛至广州方向4-5万吨船舶的煤炭运价降至51-53元/吨左右，运价已经跌至盈亏平衡点附近，而对于部分万吨以下的小型运输船舶，运价和成本则已经呈现倒挂状态，甚至不得不歇业。海上煤炭运价持续走低，应该是煤炭供求低迷的直接体现。

3)港口煤炭发运量低于往年。据秦皇岛港股份有限公司统计，今年7月份该港共发运煤炭1828.8万吨，日均59.0万吨，明显低于去年7月份63.0万吨的日均水平，进入8月份之后，1日至14日的日均发运量为59.8万吨，与去年8月份日均水平持平，继续处于合理偏低状态。

尽管今年以来曹妃甸港投入运行对秦皇岛港的煤炭发运量有所分流，但是在仍未退去的夏季煤炭消费高峰时节，秦皇岛港煤炭发运能力的闲置倾向还是超出了预期。

4)港口锚地待装煤炭的船舶明显减少。进入8月份之后，秦皇岛港锚地待装煤炭的船舶也出现逐渐减少的迹象，8月15日已经降至88艘，而今年初冬季煤炭供求高峰时曾经一度达到220多艘，数量相差如此悬殊的锚地待装船舶，只能说明一个问题，沿海地区消费企业的煤炭采购积极性显著下降。

5)市场动力煤交易价格接连走低。自7月26日至今的四周时间内，秦皇岛地区各种市场动力煤价格接连走低，其中，发热量5500大卡/千克市场动力煤的成交价格区间回落到了720-730元/吨之间，主流交易价格降至725元/吨左右，与7月中旬相比，整体跌幅达到了30元/吨以上，而这一煤种的个别合同价格甚至回落到了710元/吨；与此同时，这一地区发热量5000大卡/千克市场动力煤的成交价格区间回落到了620-630元/吨之间，主流交易价格降至625元/吨左右，整体跌幅达到了35元/吨左右。

5、主要煤炭消费企业借高库存压低煤炭采购价格。从7月中旬开始，陆续出现主要发电企业借助电煤库存较高的背景，压低市场动力煤采购价格，8月初之后，部分发电企业更是将在秦皇岛、唐山等北方港口发热量5500大卡/千克市场动力煤的接收价格压低至710元/吨，这是一个明显低于同期市场动力煤成交价格的水平。

6、神华、中煤、同煤等主要煤炭生产和销售集团的营销策略或压缩市场动力煤价格下行空间。尽管个别煤炭生产企业因为此前销售价格过高，在8月份下调了在北方主要港口面向市场销售的煤炭价格，但是下调后的价格仍然明显高于同期秦皇岛地区相同品质市场动力煤的实际成交价格；而且更多的煤炭生产企业选择了维持此前市场动力煤销售价格未变。

由于神华集团、中煤集团、同煤集团等少数煤炭生产企业占北方主要港口煤炭发运量和市场动力煤销售量的比重较高，这些企业对包括煤炭价格调整在内的销售策略将可能影响市场动力煤供求和价格走势，而价格坚持策略有可能会抑制市场动力煤价格下行。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201009/48688.html>