

# 2011-2015年中国高速公路 建设市场运行态势与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2011-2015年中国高速公路建设市场运行态势与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201108/73560.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

### 目录

#### 第一章 高速公路产业相关概述 1

##### 第一节 高速公路简介 1

###### 一、高速公路的定义 1

###### 二、高速公路的分类 1

###### 三、高速公路的特征 1

###### 四、高速公路的功能和经济效益 3

###### 五、高速公路的规划原则及设计要求 4

##### 第二节 高速公路与中国经济发展的关系 5

###### 一、高速公路发展对国民经济的作用 5

###### 二、高速公路给中国经济带来的变化 5

###### 三、高速公路建设促进我国城乡协调发展 7

#### 第二章 2009-2010年世界高速公路产业运行形势分析 8

##### 第一节 2009-2010年世界高速公路发展概况 8

###### 一、世界高速公路的发展历程 8

###### 二、世界各国高速公路发展概况 9

###### 三、全球高速公路投融资体制 10

##### 第二节 美国 12

###### 一、美国高速公路发展概况 12

###### 二、美国高速公路的发展特点 13

###### 三、美国高速公路的管理情况 15

###### 四、美国高速公路的收费情况 18

##### 第三节 德国 19

###### 一、德国高速公路概述 19

###### 二、德国积极规划高速公路建设 20

###### 三、德国高速公路发展现状及规划 23

###### 四、德国高速公路对卡车实行收费 24

###### 五、德国高速公路信息化管理分析 24

##### 第四节 法国 26

###### 一、法国高速公路建设的特点 26

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 二、法国高速公路收费变动情况分析                   | 28  |
| 三、法国高速公路私有化及其原因分析                  | 30  |
| 四、法国高速公路的经营与管理                     | 34  |
| 第五节 日本                             | 40  |
| 一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析               | 40  |
| 二、日本高速公路的收费情况                      | 44  |
| 三、日本高速公路收费可以打折                     | 45  |
| 四、2009年日本高速公路通行费下调                 | 45  |
| 五、日本高速公路科技含量高                      | 46  |
| 第三章 2009-2010年中国高速公路产业运行环境分析       | 48  |
| 第一节 国内宏观经济环境分析                     | 48  |
| 一、GDP历史变动轨迹分析                      | 48  |
| 二、固定资产投资历史变动轨迹分析                   | 51  |
| 三、2011年中国宏观经济发展预测分析                | 52  |
| 第二节 2009-2010年中国高速公路产业政策分析         | 56  |
| 一、中华人民共和国公路法                       | 56  |
| 二、中国高速公路相关政策法规                     | 68  |
| 二、中国各地区公路法规条例                      | 75  |
| 第三节 2009-2010年中国高速公路产业社会环境分析       | 80  |
| 第四章 2009-2010年中国高速公路产业运行形势分析       | 89  |
| 第一节 2009-2010年我国高速公路总体发展分析         | 89  |
| 一、中国高速公路的高速发展                      | 89  |
| 二、2009年中国高速公路通车总里程突破6万公里           | 92  |
| 三、中国高速公路建设快速发展的原因                  | 92  |
| 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分                 | 94  |
| 五、京津塘高速公路建设的发展启示                   | 95  |
| 第二节 2009-2010年中国西部高速公路发展分析         | 96  |
| 一、西部高速公路发展的重要性                     | 96  |
| 二、西部高速公路发展概况                       | 96  |
| 三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面                 | 97  |
| 四、2011年中国西部将建成高速公路大环线              | 99  |
| 第三节 2009-2010年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究 | 100 |

- 一、高速公路资本管理与可持续发展的关系 100
- 二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题 101
- 三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析 103
- 四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施 104
- 第四节2009-2010年中国高速公路建设中存在的问题及发展策略 107
  - 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题 107
  - 二、交通基础设施工程质量的问题 108
  - 三、我国高速公路建设快速增长面临的风险 112
  - 四、建好高速公路的对策 113
  - 五、国内山区高速公路设计观念的思路研究 114
- 第五节 国外高速公路发展经验借鉴 119
  - 一、发达国家高速公路发展的启示 119
  - 二、发达国家高速公路建设与管理的启示 121
  - 三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示 129
- 第五章 2009-2010年扩大内需催生高速公路大规模建设分析 134
  - 第一节2009-2010年全球经济发展形势解读 134
    - 一、2009年全球经济发展跌宕起伏 134
    - 二、2009年金融危机恶化冲击多国实体经济 138
    - 三、金融危机下全球经济发展分析 139
  - 第二节 国际金融危机下的中国经济运行情况与政策选择 141
    - 一、金融危机冲击中国实体经济 141
    - 二、国家出台十项措施扩大内需 142
    - 三、2009年上半年中国主要经济指标统计 144
    - 四、中国经济仍面临诸多不确定因素 145
    - 五、当前我国宏观经济政策导向不能改变 147
  - 第三节2009-2010年金融危机下高速公路行业的发展分析 148
    - 一、宏观经济放缓对高速公路行业的影响 148
    - 二、交通运输部对国家十项措施的落实 149
    - 三、中国高速公路网建设规划有望大提速 152
- 第六章 2009-2010年国家高速公路网规划分析 154
  - 第一节 高速公路网规划和建设的重要性 154
    - 一、高速公路在现代文明中占有重要地位 154

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 二、高速公路网产生的规模效应                | 155 |
| 三、高速公路网成为建设小康社会的必需            | 156 |
| 第二节2009-2010年国家高速公路网规划情况      | 158 |
| 一、国家高速公路网规划的背景和意义             | 158 |
| 二、国家高速公路网的功能和布局目标             | 160 |
| 三、国家高速公路网的布局方法和过程             | 162 |
| 四、国家高速公路网规划的方案                | 164 |
| 五、国家高速公路网规划的特点及效果             | 165 |
| 第三节2009-2010年国家高速公路网规划的实施及前景  | 166 |
| 一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍          | 166 |
| 二、国家高速公路网规划与实施的要点             | 167 |
| 三、国家高速公路网建设相关问题分析             | 169 |
| 四、国家高速公路网发展前景广阔               | 172 |
| 第七章 2009-2010年华北地区高速公路建设分析    | 175 |
| 第一节 北京市                       | 175 |
| 一、2009年6月北京三条高速公路同时开通         | 175 |
| 二、北京高速公路不停车收费系统试运行情况          | 177 |
| 三、2009年5月起北京高速公路电子不停车收费系统正式运行 | 177 |
| 四、2010年北京市高速公路网建设计划           | 178 |
| 第二节 天津市                       | 179 |
| 一、天津高速公路网规划情况                 | 179 |
| 二、2006年天津已开通运行的10条高速公路        | 180 |
| 三、2009年8月天津市六条联网高速公路开始试行计重收费  | 183 |
| 四、2011年天津高速公路网16条高速将全部建成      | 183 |
| 五、天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析       | 184 |
| 第三节 河北省                       | 191 |
| 一、河北高速公路建设迅猛发展                | 191 |
| 二、河北将投资2000亿元加快高速公路建设         | 192 |
| 三、2009年京沪高速河北段全国率先使用货车复式收费    | 193 |
| 四、2009年1-6月河北高速公路投资建设情况       | 194 |
| 五、2009年河北沿海高速公路全线贯通           | 194 |
| 六、河北加快山区高速公路建设步伐              | 195 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 七、河北高速公路发展的影响和需求分析                 | 196 |
| 第四节 山西省                            | 197 |
| 一、&ldquo;十五&rdquo;期间山西省高速公路建设及运营简况 | 198 |
| 二、2006-2009年山西高速公路建设运营状况           | 203 |
| 三、2009年山西省高速公路已实现刷卡收费              | 204 |
| 四、2009年山西高速公路运营状况                  | 205 |
| 五、2009年1-7月山西完成高速公路投资建设情况          | 206 |
| 六、山西省高速公路建设面临的困难                   | 207 |
| 七、山西高速公路网规划调整情况                    | 208 |
| 第五节 内蒙古自治区                         | 208 |
| 一、内蒙古高速公路建设概况                      | 209 |
| 二、内蒙古加速建设高速公路网                     | 209 |
| 三、内蒙古高速公路收费存在的问题                   | 210 |
| 第八章 2009-2010年东北地区高速公路产业市场分析       | 212 |
| 第一节 辽宁省                            | 212 |
| 一、辽宁高速公路发展建设概况                     | 212 |
| 二、2009年4月辽宁省高速公路通行费标准上调            | 213 |
| 三、辽宁省高速公路建设规划                      | 215 |
| 第二节 黑龙江                            | 217 |
| 一、黑龙江着力建设&ldquo;绿色&rdquo;高速公路      | 217 |
| 二、2009年黑龙江省高速公路通车里程已突破1000公里       | 218 |
| 三、黑龙江省调整高速公路建设规划                   | 218 |
| 第三节 吉林省                            | 219 |
| 一、浅析吉林高速公路收费新模式探索实践情况              | 219 |
| 二、2009年吉林试运行高速公路不停车电子收费系统          | 222 |
| 三、2009年上半年吉林省高速公路建设情况              | 223 |
| 四、吉林省高速公路建设规划                      | 224 |
| 第九章 2009-2010年华东地区高速公路建设分析         | 226 |
| 第一节 山东省                            | 226 |
| 一、2009年山东高速公路通车里程突破4000公里          | 226 |
| 二、2009年山东首条生态环保高速公路建成通车            | 226 |
| 三、2009年山东高速公路不停车收费系统建设情况           | 227 |

四、2009年山东高速公路收费启动“无人值守系统” 228

五、山东省民间资本可参与投资高速公路建设 228

六、今后4年山东高速公路等交通基础设施建设投资规划 229

## 第二节 上海市 230

一、上海高速公路建设发展概况 230

二、上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模 230

三、2009年上海获得银团融资保障高速公路建设 231

四、上海高速公路弹性收费成效明显 232

五、上海高速公路不停车收费系统推广面临的问题 233

六、上海高速公路联网收费管理状况与对策 233

七、上海高速公路建设的民营资本政策转向分析 236

## 第三节 浙江省 241

一、2003-2009年浙江高速公路建设概况 241

二、2009年初浙江高速公路里程突破3000公里大关 246

三、浙江高速公路联网收费应用情况 246

四、浙江探索高速公路运行状况监视新模式 247

五、未来4年浙江追加投资加快高速公路建设 248

## 第四节 江苏省 249

一、江苏省高速公路建设全国领先 250

二、高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器 251

三、苏州高速公路密度达中等发达国家水平 252

四、2009年江苏高速公路正式实施不停车收费 252

五、2009年江苏省调整高速公路计重收费标准 253

## 第五节 安徽省 254

一、安徽高速公路建设进展 254

二、安徽新型高速公路的建设理念 255

三、安徽扩大交通建设投资拉动内需 258

四、2009年安徽高速公路建设获建行200亿融资 259

五、2010年安徽高速公路通车总里程将逾2900公里 259

## 第六节 江西省 260

一、江西高速公路建设快速发展 260

二、2009年1月江西高速公路已突破2200公里 261



- 三、2009年4月江西高速公路总里程突破2400公里 262
- 四、2009年8月江西高速公路自动收费客服体系正式运行 262
- 五、江西高速公路网建设规划调整 263
- 六、江西省几个极具亮点的高速公路项目 264
- 七、江西高速公路建设走向科学绿色和谐发展轨道 265
- 第十章 2009-2010年华南地区高速公路建设分析 268
  - 第一节 广东省 268
    - 一、“十五”期间广东省高速公路发展概况 268
    - 二、2009年广东高速公路投资建设情况 270
    - 三、2009年广东5个高速公路项目进行招标 271
    - 四、广东高速公路建设科技创新成果及应用情况 272
    - 五、广东高速公路营运管理新模式探索分析 277
    - 六、广东高速公路ETC收费建设规划 281
    - 七、2012年广东高速公路建设规划 282
  - 第二节 福建省 285
    - 一、福建高速公路发展回顾 285
    - 二、2009年福建省高速公路建设情况 286
    - 三、2009年福建高速公路建设投资情况 286
    - 四、2009年1-7月福建省高速公路投资大增 287
    - 五、福建积极拓宽高速公路建设融资渠道 287
    - 六、《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况 288
    - 七、2015年福建将基本建成海西高速公路网 289
  - 第三节 广西壮族自治区 290
    - 一、广西高速公路建设发展迅速 290
    - 二、2009年广西高速公路通车里程突破1800公里 292
    - 三、2009年广西高速公路总里程突破2000公里 293
    - 四、2009年广西高速公路建设获500余亿银行贷款 294
    - 五、广西大力兴建沿海高速公路 295
    - 六、广西加快高速公路建设主要措施 295
- 第十一章 2009-2010年华中地区高速公路运行态势分析 297
  - 第一节 河南省 297
    - 一、河南省高速公路建设稳居全国第一 297

- 二、河南高速公路运行管理情况 297
- 三、河南启动新一轮高速公路建设热潮 308
- 四、河南高速公路建设获中国银行200余亿元贷款 310
- 五、河南省高速公路网规划调整方案 311
- 第二节 湖南省 313
  - 一、高速公路发展与湖南经济 313
  - 二、2009年湖南省高速公路通车里程达1765公里 317
  - 三、2009年湖南高速公路通车里程突破2000公里 317
  - 四、湖南高速公路建设发展战略 318
- 第三节 湖北省 322
  - 一、2009年湖北高速公路骨架网已基本贯通 323
  - 二、2009年湖北高速公路总里程上升至全国第八 324
  - 三、湖北省拟出高速公路新规定 324
  - 四、湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资 326
  - 五、湖北高速公路网建设新规划 327
- 第十二章 2009-2010年西南地区高速公路建设分析 329
  - 第一节 云南省 329
    - 一、云南高速公路建设发展概况 329
    - 二、2009年云南省富砚高速公路建成通车 330
    - 三、2009年云南通往越南大通道石蒙高速公路开建 331
    - 四、2009年8月云南蒙新高速公路通车 331
    - 五、云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商 332
    - 六、云南昆玉高速公路投资运营情况 333
  - 第二节 四川省 334
    - 一、四川高速公路发展成就 334
    - 二、四川打开市场以推动高速公路加快发展 336
    - 三、2009年四川省高速公路投资建设情况 337
    - 四、2020年四川高速公路建设规划 338
    - 五、《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读 339
  - 第三节 重庆市 341
    - 一、重庆积极建设高速公路促进经济发展 341
    - 二、重庆高速公路建设的四次大提速 342

三、2009年重庆高速公路通车里程突破1000公里 345

四、高速公路助力“畅通重庆” 345

#### 第四节 贵州省 347

一、2009年贵州省高速公路通车里程达到666公里 347

二、2009年贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式 347

三、贵州高速公路建设投资及融资情况 348

四、贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题 350

五、贵州高速公路网新规划 352

### 第十三章 2009-2010年西北地区高速公路规划建设分析 354

#### 第一节 陕西省 354

一、陕西省高速公路建设回顾 354

二、2009年5月陕西高速公路通车总里程逾2500公里 357

三、陕西省高速公路建设外资利用情况 357

四、陕西高速公路建设科技居世界领先水平 363

五、陕西利用信息化提升高速公路服务水平 364

六、陕西省高速公路网新规划 366

七、陕西省高速公路建设获5家银行资金支持 368

#### 第二节 甘肃省 369

一、甘肃高速公路建设快速发展 369

二、2009年甘肃高速公路建设获得新突破 370

三、甘肃省30亿高速公路连接陇东老区 371

四、甘肃高速公路等交通建设加速 373

五、2009年甘肃开始推行电子不停车收费系统 375

六、甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平 376

七、未来30年甘肃打造“8421”公路网 379

#### 第三节 新疆维吾尔自治区 380

一、高速公路加快新疆经济发展 380

二、2006年新疆首次利用亚洲开发银行贷款来建造高速公路 385

三、2009年新疆高速公路建设情况 386

四、2009年新疆加快高速公路网建设 387

五、新疆高水平的“赛-果”高速公路将在2010年通车 387

#### 第四节 青海省 389

- 一、青海没有高速公路的历史已结束 389
- 二、青海省两条国道被列入国家高速公路网规划 389
- 三、青海省高速公路建设迎来新的发展期 390
- 四、青海省“432”高速公路网建设规划 390
- 第十四章 2009-2010年中国高速公路的经营与管理分析 393
- 第一节2009-2010年高速公路经营管理现状分析 393
- 一、国际高速公路的运营与管理 393
- 二、国外高速公路管理的模式 396
- 三、中国高速公路管理的模式 397
- 四、我国高速公路管理的特点 399
- 五、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系 400
- 第二节2009-2010年发达国家高速公路管理体制介绍 400
- 一、美国 400
- 二、德国 402
- 三、法国 403
- 四、意大利 405
- 第三节2009-2010年我国高速公路管理体制分析 407
- 一、行政隶属体制 407
- 二、效益核算体制 408
- 三、行业管理体制 409
- 四、建设管理体制 409
- 五、交通管理体制 410
- 第四节2009-2010年高速公路的特许经营与专业化管理 411
- 一、高速公路的特许经营管理概况 411
- 二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革 415
- 三、高速公路专业化管理的涵义与作用 416
- 四、高速公路专业管理公司的属性分析 417
- 五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制 418
- 第五节2009-2010年中国高速公路管理面临的挑战 419
- 一、我国高速公路现行管理模式的主要问题 419
- 二、高速公路管理体制改革的的问题 420
- 三、加强高速公路管理问题的思考 420

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 四、中国高速公路服务区的问题与对策               | 422 |
| 五、高速公路的管理服务有待提高                 | 425 |
| 第六节2009-2010年高速公路经营管理的对策分析      | 426 |
| 一、高速公路应该以效益为中心来运营               | 426 |
| 二、应构建科学的高速公路管理体制                | 428 |
| 三、高速公路客运需要集约化经营                 | 429 |
| 四、高速公路品牌战略管理的对策                 | 432 |
| 五、我国高速公路服务区建设中两大问题的发展对策         | 434 |
| 第十五章 2009-2010年中国高速公路的收费分析      | 438 |
| 第一节 高速公路收费概况                    | 438 |
| 一、高速公路的收费方式概述                   | 438 |
| 二、高速公路收费权拍卖分析                   | 441 |
| 三、我国高速公路收费甚至高于发达国家              | 446 |
| 四、中国高速公路收费存在的暴利现象               | 446 |
| 五、中国将逐步减少收费高速公路总量               | 448 |
| 第二节2009-2010年中国高速公路联网收费和计重收费分析  | 448 |
| 一、中国高速公路联网收费管理的几个问题             | 448 |
| 二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策         | 451 |
| 三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现          | 454 |
| 第三节2009-2010年中国电子不停车收费（ETC）发展分析 | 456 |
| 一、我国高速公路电子不停车收费的发展概况            | 456 |
| 二、我国加快高速公路ETC建设与应用              | 457 |
| 三、我国推广实施ETC系统存在的主要问题            | 458 |
| 四、电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用          | 459 |
| 五、我国ETC收费标准化发展分析                | 461 |
| 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析            | 462 |
| 第十六章 2009-2010年中国高速公路面临的问题分析    | 464 |
| 第一节 高速公路安全问题                    | 464 |
| 一、高速公路的安全与保障                    | 464 |
| 二、高速公路的雾情管制                     | 468 |
| 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性            | 471 |
| 第二节2009-2010年中国高速公路的社会及自然环境问题   | 473 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析               | 473 |
| 二、高速公路网与自然环境                       | 476 |
| 三、我国高速公路的环境保护问题                    | 479 |
| 四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系              | 483 |
| 第三节2009-2010年高速公路养护管理问题分析          | 490 |
| 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示             | 490 |
| 二、高速公路养护安全管理问题分析                   | 493 |
| 三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策           | 496 |
| 四、我国高速公路养护的管理措施                    | 498 |
| 第十七章 2009-2010年中国高速公路上市公司竞争性财务数据分析 | 501 |
| 第一节 福建发展高速公路股份有限公司                 | 501 |
| 一、公司基本概述                           | 501 |
| 二、2009-2010年公司盈利能力分析               | 503 |
| 三、2009-2010年公司经营效率分析               | 503 |
| 四、2009-2010年公司偿债能力分析               | 504 |
| 五、2009-2010年公司成长能力分析               | 504 |
| 六、2009-2010年公司竞争力分析                | 505 |
| 第二节 广东省高速公路发展股份有限公司                | 509 |
| 一、公司基本概述                           | 509 |
| 二、2009-2010年公司盈利能力分析               | 509 |
| 三、2009-2010年公司经营效率分析               | 510 |
| 四、2009-2010年公司偿债能力分析               | 510 |
| 五、2009-2010年公司成长能力分析               | 510 |
| 六、2009-2010年公司竞争力分析                | 511 |
| 第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司                 | 512 |
| 一、公司基本概述                           | 512 |
| 二、2009-2010年公司盈利能力分析               | 513 |
| 三、2009-2010年公司经营效率分析               | 513 |
| 四、2009-2010年公司偿债能力分析               | 514 |
| 五、2009-2010年公司成长能力分析               | 514 |
| 六、2009-2010年公司竞争力分析                | 514 |
| 第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司                 | 516 |

- 一、公司基本概述 516
- 二、2009-2010年公司盈利能力分析 517
- 三、2009-2010年公司经营效率分析 517
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析 518
- 五、2009-2010年公司成长能力分析 518
- 六、2009-2010年公司竞争力分析 519
- 第五节 深圳高速公路股份有限公司 520
  - 一、公司基本概述 520
  - 二、2009-2010年公司盈利能力分析 521
  - 三、2009-2010年公司经营效率分析 521
  - 四、2009-2010年公司偿债能力分析 522
  - 五、2009-2010年公司成长能力分析 522
  - 六、2009-2010年公司竞争力分析 522
- 第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司 524
  - 一、公司基本概述 524
  - 二、2009-2010年公司盈利能力分析 525
  - 三、2009-2010年公司经营效率分析 525
  - 四、2009-2010年公司偿债能力分析 525
  - 五、2009-2010年公司成长能力分析 526
  - 六、2009-2010年公司竞争力分析 526
- 第七节 现代投资股份有限公司 528
  - 一、公司基本概述 528
  - 二、2009-2010年公司盈利能力分析 529
  - 三、2009-2010年公司经营效率分析 529
  - 四、2009-2010年公司偿债能力分析 530
  - 五、2009-2010年公司成长能力分析 530
  - 六、2009-2010年公司竞争力分析 531
- 第八节 山东高速公路股份有限公司 531
  - 一、公司基本概述 531
  - 二、2009-2010年公司盈利能力分析 532
  - 三、2009-2010年公司经营效率分析 533
  - 四、2009-2010年公司偿债能力分析 533

- 五、2009-2010年公司成长能力分析 533
- 六、2009-2010年公司竞争力分析 534
- 第十八章 2009-2010年中国BOT模式与高速公路建设分析 535
  - 第一节 BOT的概念与运营形式 535
    - 一、BOT融资的定义与运作过程 535
    - 二、BOT模式主要形式比较 538
    - 三、BOT融资模式的法律性质分析 541
    - 四、BOT项目运作成功的关键因素 547
    - 五、BOT项目投产的回报模式 552
  - 第二节 2009-2010年BOT模式中的风险问题及对策 553
    - 一、BOT项目中的风险与规避 553
    - 二、中国BOT项目中的融资和风险问题 557
    - 三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法 561
    - 四、BOT项目融资与风险控制措施 585
    - 五、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策 588
    - 六、正确运用BOT方式引进外资的对策 591
  - 第三节 BOT模式在实践中的应用 595
    - 一、BOT在国外实例分析 595
    - 二、BOT模式在我国的典型 597
    - 三、BOT投资模式与西部基础设施建设 598
  - 第四节 2009-2010年BOT在中国高速公路建设中的实践 604
    - 一、高速公路采用BOT方式分析 604
    - 二、中国第一个高速公路BOT项目营运 611
    - 三、四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈” 611
    - 四、2009年山东首个BOT运营的高速公路开通 613
    - 五、2009年4月成安渝高速公路四川段BOT项目招商成功 614
    - 六、2009年7月重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议 614
    - 七、2009年广西首个外资BOT高速公路项目获批 615
- 第十九章 2010-2015年中国高速公路发展趋势分析 616
  - 第一节 2010-2015年中国交通运输业的趋势 616
    - 一、世界现代交通运输业的发展趋势 616
    - 二、未来全球交通运输面临的发展趋势 616



|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 三、我国交通运输业发展形势及方向            | 617 |
| 第二节 2010-2015年中国高速公路的发展趋势   | 621 |
| 一、世界高速公路的发展趋势               | 621 |
| 二、未来高速公路建设发展的新趋势            | 621 |
| 三、高速公路管理体制的未来发展趋势           | 624 |
| 第二十章 2010-2015年中国高速公路投资分析   | 626 |
| 第一节 高速公路投资体制变化              | 626 |
| 一、中国高速公路建设走出政企分离第一步         | 626 |
| 二、个人可投资我国国家高速公路网            | 627 |
| 三、民营资本成为高速公路建设主角            | 627 |
| 第二节 2010-2015年中国高速公路投资效益分析  | 629 |
| 一、早期高速公路项目的投资效益             | 629 |
| 二、高速公路项目投资效益的影响因素           | 630 |
| 三、高速公路投资收益看好                | 632 |
| 第三节 2010-2015年我国高速公路投融资问题分析 | 633 |
| 一、我国高速公路投融资情况及特点            | 633 |
| 二、我国高速公路投融资方面存在的问题          | 633 |
| 三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析       | 634 |
| 四、解决高速公路投融资问题的建议及意见         | 635 |
| 第四节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析    | 637 |
| 一、投融资模式选择关键在于成本与效益          | 637 |
| 二、影响高速公路投融资模式的因素            | 641 |
| 三、分析结论                      | 643 |
| 第五节 西部地区高速公路建设融资分析          | 643 |
| 一、西部高速公路主要资金来源              | 643 |
| 二、充分利用资本市场多渠道筹资             | 644 |
| 三、西部高速公路建设筹资的建议             | 649 |
| 第六节 高速公路建设项目风险管理分析          | 650 |
| 一、工程保险的方式和保险公司的选择           | 650 |
| 二、免赔额和保费确定                  | 651 |
| 三、理赔应注意问题                   | 652 |
| 第七节 2010-2015年中国高速公路投资风险及对策 | 653 |

- 一、高速公路投资的主要风险及对策 653
- 二、未来中国高速公路面临的资金考验 658
- 三、高速公路企业应关注长期政策风险 660

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201108/73560.html>