

2011-2015年船舶行业竞争 格局与投资战略研究咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2011-2015年船舶行业竞争格局与投资战略研究咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201108/72678.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

研究报告说明:

2010年是中国船舶工业实现“十一五”规划目标的收官之年，在这一年中，我国船舶工业在国家一系列政策及《船舶工业调整与振兴规划》的指导下，直面危机、坚定信心、振奋精神、抓住机遇、攻坚克难，继续保持健康快速发展态势。呈现出各项经济指标平稳增长、国际市场份额继续扩大、造船完工量再创历史新高、新船成交大幅上升、手持订单企稳回升、船舶撤单基本控制等较好局面。船舶工业发展速度前所未有，站到了新的更高的历史起点上。2010年，全国造船完工量6560万载重吨，同比增长54.6%；新承接船舶订单量7523万载重吨，比去年同期新接订单量增长1.9倍；截至12月底，手持船舶订单量19590万载重吨，比2009年底手持订单上升4.1%。2010年，船舶工业企业完成工业总产值保持增长，受去年同期基数较高的影响，增幅有所下降。全国规模以上船舶工业企业2141家，完成工业总产值6799亿元，同比增长25.2%，增幅下降3.5个百分点。2010年，我国造船企业完工出口船5300万载重吨，占造船完工总量的80.8%；新承接出口船订单5702万载重吨，占新接订单总量的75.8%；手持出口船舶订单16573万载重吨，占手持订单总量的84.6%。2010年，规模以上船舶工业企业完成出口交货值2949亿元，同比增长18.1%。其中，船舶制造业2452亿元，同比增长18.1%；船舶配套业103亿元，同比增长7.9%；船舶修理及拆船业349亿元，同比下降18.3%。

2011年1-5月，我国船舶工业经济运行继续保持平稳态势，主要经济指标保持两位数增长，经济运行质量同步提高。1-5月，全国造船完工2507万载重吨，同比增长6%，其中5月当月造船完工625万载重吨，累计和月度完工量均创历史新高；新承接船舶订单1811万载重吨，同比下降7.8%；截至5月底，手持船舶订单18415万载重吨，比上年同期下降1.1%，比2010年底下降6%。1-5月，全国规模以上船舶工业企业1524家，完成工业总产值3023亿元，同比增长25.4%。其中船舶制造业2337亿元，同比增长25%；船舶配套业351亿元，同比增长35.9%；船舶修理及拆船业303亿元，同比增长16.2%。1-5月，全国出口船舶完工2123万载重吨，占全国造船总量的84.7%；新承接出口船订单1326万载重吨，占新接订单总量的73.2%；手持出口船舶订单15708万载重吨，占全部手持订单总量的85.3%。1-5月份，规模以上企业完成出口交货值1288亿元，同比增长17.8%。其中，船舶制造业1107亿元，同比增长18.3%；船舶配套业41亿元，同比增长15.7%；船舶修理及拆船业119亿元，同比增长10.7%。同时，受需求增长放缓和综合成本升高的双重影响，船舶企业生产经营压力不断加大，我国船舶工业切实加强企业管理、加快技术进步和产品结构调整任务更加迫切。

我国造船企业众多，规模以上船舶工业企业有约2000家，这些企业均分布在沿江、沿海

地区。我国造船企业的规模分化较为明显，企业性质各异，所选择的细分市场也不同。船舶产品的种类繁多，按用途的不同，船舶可分为 16 大类别，每一种类别又可按大小分为多种船型。一般而言，巴拿马型以上（含）的船舶为大中型船舶，主要用于干线运输；巴拿马型以下的船舶为中小型船舶，主要用于支线运输。未来，船舶产品的发展将实现分化，即用于干线运输的船舶将向大型化发展，而用于支线运输的船舶将向先进化发展。由于这两类船舶在建造工艺、所需船台船坞规模、投资需求等方面存在较大差异，相应的造船企业也将选择不同的竞争战略。定位于建造大型干线运输船舶的造船企业将采用高投入、大建设的竞争战略，以满足大型、超大型船舶开发与建造需要；而定位于建造中小型支线运输船舶的造船企业则采用改进造船模式、提升建造工艺的竞争战略，以强化自身在优势产品领域的竞争力。我国大型造船企业由于投资规模大、单个船台产能高，从成本收益角度考虑主要建造巴拿马型以上的散货船、集装箱船和油轮，并开始建造超大型船舶。经过多年的发展，这些企业与日韩船企在建造大型船舶方面的差距逐步缩小。

本研究报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家发改委、国家工业和信息化部、国家海关总署、中国船舶工业行业协会、中国船舶工业市场研究中心、国内外多种相关报刊杂志基础信息以及专业研究单位等公布、提供的大量的内容翔实、统计精确的资料和数据，立足于全球船舶市场，从中国船舶工业经济运行状况、行业竞争状况、重点企业发展状况以及船舶工业未来发展趋势等多方面深度剖析，全面展示船舶工业现状，揭示船舶的市场潜在需求与潜在机会，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

目录

CONTENTS

第一部分 行业发展现状

第一章 全球船舶市场分析

第一节 全球船舶市场分析

一、2010年全球船舶行业现状

二、2010年金融危机影响分析

三、2011年全球船舶市场预测

四、2011年中外船舶市场对比

第二节 全球船舶市场发展形势分析

一、2010年全球船舶市场运行数据分析

- 二、2011年1月全球船舶市场运行数据
- 三、2011年2月全球船舶市场运行数据
- 四、2011年3月全球船舶市场运行数据
- 五、2011年5月全球船舶市场运行数据

第三节 德国船舶市场分析

- 一、2010年德国船舶行业分析
- 二、2010年德国船舶销量分析
- 三、2011年德国船舶销量预测

第四节 美国船舶市场分析

- 一、2010年美国船舶销量分析
- 二、2011年美国船舶市场预测
- 三、2011年美国船舶销量预测

第五节 俄罗斯船舶市场分析

- 一、2010年俄罗斯船舶产量分析
- 二、2010年俄罗斯船舶销量分析
- 三、2011年俄罗斯船舶产销预测

第六节 韩国船舶市场分析

- 一、2010年韩国船舶产量分析
- 二、2010年韩国船舶销量分析
- 三、2011年韩国船舶产销预测

第二章 中国船舶市场发展分析

第一节 2010年我国船舶市场分析

- 一、2010年上半年船舶市场分析
- 二、2010年下半年船舶市场分析
- 三、2011年1季度船舶市场分析
- 四、2011年船舶市场的走向分析

第二节 2010年中国船舶行业发展状况

- 一、2010年船舶行业发展状况分析
- 二、2010年中国船舶行业发展动态
- 三、2010年船舶行业经营业绩分析
- 四、2010年我国船舶行业发展热点

第三节 我国船舶进出口分析

- 一、2010年我国船舶进出口分析
- 二、2010年自主品牌船舶出口分析
- 三、2010年船舶进口金额增长情况
- 四、2010年我国船舶出口南美情况
- 五、2011年中国船舶对俄出口形势

第四节 对中国船舶市场的分析及思考

- 一、船舶市场特点
- 二、船舶市场分析
- 三、船舶市场变化的方向
- 四、中国船舶产业发展的新思路
- 五、对中国船舶产业发展的思考

第三章 航运市场分析

第一节 航运市场运行分析

- 一、金融危机对航运市场影响
- 二、全球航运市场改革分析
- 三、2010年航运市场发展状况
- 四、2011年全球航运市场发展现状
- 五、2011年航运市场发展展望

第二节 干散货运输市场

- 一、干散货运输市场发展现状
- 二、2011年全球干散货运输运价情况
- 三、造船业振兴规划对航运市场影响
- 四、2011-2012年干散货运输市场盈利预测

第三节 液化天然气航运市场

- 一、2011年我国第三艘液化天然气船建造情况
- 二、我国大型液化天然气运输船建造能力与水平分析
- 三、我国大型液化天然气船技术分析

第四节 集装箱运输市场和FFA市场

- 一、金融危机对集装箱运输市场影响
- 二、2011年中国出口集装箱运输市场分析
- 三、2011年国际集装箱运输市场发展预测
- 四、国际FFA市场近况

第四章 2010-2011年中国船舶产业运行状况分析

第一节 2010-2011年中国船舶产业概述

- 一、2010-2011年中国船舶产业发展现状
- 二、2010-2011年中国船舶产业产量分析
- 三、2010-2011年中国船舶产业技术发展动向
- 四、2010-2011年中国船舶产业品牌发展分析

第二节 2010-2011年中国船舶产业市场供需状况分析

- 一、2010-2011年中国船舶产业产品供给能力分析
- 二、2010-2011年中国船舶产业市场需求状况分析
- 三、2010-2011年中国船舶产业市场供需总体态势
- 四、中国船舶产业发展存在的问题分析

第五章 2010-2011年中国船舶产业主要经济指标分析

第一节 2010-2011年中国船舶产业工业总产值分析

- 一、2010-2011年中国船舶产业工业总产值分析
- 二、不同规模企业工业总产值分析
- 三、不同所有制企业工业总产值比较

第二节 2010-2011年中国船舶产业市场销售收入分析

- 一、2010-2011年中国船舶产业市场总销售收入分析
- 二、不同规模企业总销售收入分析
- 三、不同所有制企业总销售收入比较

第三节 2010-2011年中国船舶产业产品成本费用分析

- 一、2010-2011年中国船舶产业成本费用总额分析
- 二、不同规模企业销售成本比较分析
- 三、不同所有制企业销售成本比较分析

第四节 2010-2011年中国船舶产业利润总额分析

- 一、2010-2011年中国船舶产业利润总额分析
- 二、不同规模企业利润总额比较分析
- 三、不同所有制企业利润总额比较分析

第二部分 行业竞争格局

第六章 船舶行业竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第三节 中国船舶行业竞争格局综述

一、2010年船舶行业集中度

二、2010年船舶行业竞争程度

三、2010年船舶企业与品牌数量

四、2010年船舶行业竞争格局分析

第四节 2010-2011年船舶行业竞争格局分析

一、2010-2011年国内外船舶竞争分析

二、2010-2011年我国船舶市场竞争分析

三、2010-2011年我国船舶市场集中度分析

四、2011-2015年国内主要船舶企业动向

第七章 船舶企业竞争策略分析

第一节 船舶市场竞争策略分析

一、2011年船舶市场增长潜力分析

二、2011年船舶主要潜力品种分析

三、现有船舶产品竞争策略分析

四、潜力船舶品种竞争策略选择

五、典型企业产品竞争策略分析

第二节 船舶企业竞争策略分析

一、金融危机对船舶行业竞争格局的影响

二、金融危机后船舶行业竞争格局的变化

三、2011-2015年我国船舶市场竞争趋势

四、2011-2015年船舶行业竞争格局展望

五、2011-2015年船舶行业竞争策略分析

六、2011-2015年船舶企业竞争策略分析

第八章 主要船舶企业竞争分析

第一节 中国船舶工业集团公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第二节 中国船舶重工集团公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第三节 沪东中华造船（集团）有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第四节 上海外高桥造船有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第五节 江南重工股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第六节 广州广船国际股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第七节 大连船舶重工集团有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第八节 渤海船舶重工有限责任公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第九节 南通中远川崎船舶工程有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第十节 江苏新世纪造船股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第三部分 行业前景预测

第九章 船舶行业发展趋势分析

第一节 2011年发展环境展望

一、2011年宏观经济形势展望

二、2011年政策走势及其影响

三、2011年国际行业走势展望

第二节 我国船舶行业前景与机遇分析

一、我国船舶行业发展前景分析

二、2011年船舶的发展机遇分析

三、金融危机为船舶带来的机遇

第三节 2011年船舶制造技术发展趋势分析

一、船舶制造行业技术现状

二、船舶企业技术改造方针

三、船舶技术改进途径分析

四、船舶技术发展趋势分析

第四节 2011-2015年中国船舶市场趋势分析

一、2010-2011年船舶市场趋势总结

二、2011-2015年船舶发展趋势分析

三、2011-2015年船舶市场发展空间

四、2011-2015年船舶产业政策趋向

五、2011-2015年船舶技术革新趋势

六、2011-2015年船舶价格走势分析

七、2011-2015年国际环境对行业的影响

第十章 未来船舶行业发展预测

第一节 2011-2015年国际船舶市场预测

一、2011-2015年全球船舶行业产值预测

二、2011-2015年全球船舶市场需求前景

三、2011-2015年全球船舶市场价格预测

第二节 2011-2015年国内船舶市场预测

一、2011-2015年国内船舶行业产值预测

二、2011-2015年国内船舶市场需求前景

三、2011-2015年国内船舶市场价格预测

四、2011-2015年国内船舶行业集中度预测

第四部分 投资战略研究

第十一章 船舶行业投资现状分析

第一节 2010年船舶行业投资情况分析

一、2010年总体投资及结构

二、2010年投资规模情况

三、2010年投资增速情况

四、2010年分行业投资分析

五、2010年分地区投资分析

六、2010年外商投资情况

第二节 2011年1-5月船舶行业投资情况分析

一、2011年1-5月总体投资及结构

二、2011年1-5月投资规模情况

三、2011年1-5月投资增速情况

四、2011年1-5月分行业投资分析

五、2011年1-5月分地区投资分析

六、2011年1-5月外商投资情况

第十二章 船舶行业投资环境分析

第一节 经济发展环境分析

一、2010-2011年我国宏观经济运行情况

二、2011-2015年我国宏观经济形势分析

三、2011-2015年投资趋势及其影响预测

第二节 政策法规环境分析

一、2011年船舶行业政策环境

二、2011年国内宏观政策对其影响

三、2011年行业产业政策对其影响

第三节 社会发展环境分析

一、国内社会环境发展现状

二、2011年社会环境发展分析

三、2011-2015年社会环境对行业的影响分析

第四节 船舶行业振兴规划

一、船舶行业振兴规划概述

二、船舶行业振兴规划细则

三、船舶行业振兴规划主要任务

四、船舶行业振兴规划主要工程

五、船舶行业振兴规划主要措施

六、船舶行业振兴规划的意义与作用

七、船舶行业振兴规划对船舶行业的影响

第十三章 船舶行业投资机会与风险

第一节 船舶行业投资效益分析

一、2010-2011年船舶行业投资状况分析

二、2011-2015年船舶行业投资效益分析

三、2011-2015年船舶行业投资趋势预测

四、2011-2015年船舶行业的投资方向

五、2011-2015年船舶行业投资的建议

六、新进入者应注意的障碍因素分析

第二节 影响船舶行业发展的主要因素

- 一、2011-2015年影响船舶行业运行的有利因素分析
- 二、2011-2015年影响船舶行业运行的稳定因素分析
- 三、2011-2015年影响船舶行业运行的不利因素分析
- 四、2011-2015年我国船舶行业发展面临的挑战分析
- 五、2011-2015年我国船舶行业发展面临的机遇分析

第三节 船舶行业投资风险及控制策略分析

- 一、2011-2015年船舶行业市场风险及控制策略
- 二、2011-2015年船舶行业政策风险及控制策略
- 三、2011-2015年船舶行业经营风险及控制策略
- 四、2011-2015年船舶行业技术风险及控制策略
- 五、2011-2015年船舶同业竞争风险及控制策略
- 六、2011-2015年船舶行业其他风险及控制策略

第十四章 船舶行业投资战略研究

第一节 船舶行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第二节 对我国船舶品牌的战略思考

- 一、企业品牌的重要性
- 二、船舶实施品牌战略的意义
- 三、船舶企业品牌的现状分析
- 四、我国船舶企业的品牌战略
- 五、船舶品牌战略管理的策略

第三节 船舶行业投资战略研究

- 一、2011年船舶行业投资战略
- 二、2011年船舶加工投资战略

三、2011-2015年船舶行业投资战略

四、2011-2015年细分行业投资战略

研究报告图表目录

图表：船舶产业链分析

图表：国际船舶市场规模

图表：国际船舶生命周期

图表：船舶行业竞争格局

图表：2003-2010年中国船舶市场规模

图表：2002-2010年全球船舶产业市场规模

图表：2008-2010年船舶行业重要数据指标比较

图表：2003-2010年中国船舶行业销售情况分析

图表：2003-2010年中国船舶行业利润情况分析

图表：2003-2010年中国船舶行业资产情况分析

图表：2008-2010年船舶制造行业总体状况

图表：2009-2010年船舶产品进口数量比较

图表：2009-2010年船舶进口金额趋势比较

图表：2009-2010年船舶进口数量趋势比较

图表：2009-2010年船舶出口金额趋势比较

图表：2009-2010年船舶出口数量趋势比较

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标全国合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标北京市合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标天津市合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标河北省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标山西省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标内蒙古合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标辽宁省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标吉林省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标黑龙江合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标上海市合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标江苏省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标浙江省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标安徽省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标福建省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标江西省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标山东省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标河南省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标湖北省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标湖南省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标广东省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标广西区合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标海南省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标重庆市合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标四川省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标云南省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标陕西省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标甘肃省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标青海省合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标宁夏区合计

图表：2010年1-12月船舶行业主要经济指标新疆区合计

图表：2010年2月船舶行业收入前十家企业

图表：2010年5月船舶行业收入前十家企业

图表：2010年8月船舶行业收入前十家企业

图表：2010年11月船舶行业收入前十家企业

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标全国合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标北京市合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标天津市合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标河北省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标山西省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标内蒙古合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标辽宁省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标吉林省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标黑龙江合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标上海市合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标江苏省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标浙江省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标安徽省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标福建省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标江西省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标山东省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标河南省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标湖北省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标湖南省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标广东省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标广西区合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标海南省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标重庆市合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标四川省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标云南省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标陕西省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标甘肃省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标青海省合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标宁夏区合计

图表：2011年1-3月船舶行业主要经济指标新疆区合计

图表：2011年1月船舶行业收入前十家企业

图表：2011年2月船舶行业收入前十家企业

图表：2011年3月船舶行业收入前十家企业

图表：2010年1-12月船舶产量全国合计

图表：2010年1-12月船舶产量北京市合计

图表：2010年1-12月船舶产量天津市合计

图表：2010年1-12月船舶产量河北省合计

图表：2010年1-12月船舶产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月船舶产量吉林省合计

图表：2010年1-12月船舶产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月船舶产量上海市合计

图表：2010年1-12月船舶产量江苏省合计

图表：2010年1-12月船舶产量浙江省合计

图表：2010年1-12月船舶产量安徽省合计
图表：2010年1-12月船舶产量福建省合计
图表：2010年1-12月船舶产量江西省合计
图表：2010年1-12月船舶产量山东省合计
图表：2010年1-12月船舶产量河南省合计
图表：2010年1-12月船舶产量湖北省合计
图表：2010年1-12月船舶产量湖南省合计
图表：2010年1-12月船舶产量广东省合计
图表：2010年1-12月船舶产量广西区合计
图表：2010年1-12月船舶产量重庆市合计
图表：2010年1-12月船舶产量四川省合计
图表：2010年1-12月船舶产量贵州省合计
图表：2010年1-12月船舶产量云南省合计
图表：2010年1-12月船舶产量陕西省合计
图表：2010年1-12月船舶产量新疆区合计
图表：2010年1-12月船舶产量内蒙古合计
图表：2011年1-4月船舶产量全国统计
图表：2011年1-4月船舶产量北京市统计
图表：2011年1-4月船舶产量天津市统计
图表：2011年1-4月船舶产量河北省统计
图表：2011年1-4月船舶产量内蒙古统计
图表：2011年1-4月船舶产量辽宁省统计
图表：2011年1-4月船舶产量吉林省统计
图表：2011年1-4月船舶产量黑龙江统计
图表：2011年1-4月船舶产量上海市统计
图表：2011年1-4月船舶产量江苏省统计
图表：2011年1-4月船舶产量浙江省统计
图表：2011年1-4月船舶产量安徽省统计
图表：2011年1-4月船舶产量福建省统计
图表：2011年1-4月船舶产量江西省统计
图表：2011年1-4月船舶产量山东省统计
图表：2011年1-4月船舶产量河南省统计

图表：2011年1-4月船舶产量湖北省统计

图表：2011年1-4月船舶产量湖南省统计

图表：2011年1-4月船舶产量广东省统计

图表：2011年1-4月船舶产量广西区统计

图表：2011年1-4月船舶产量海南省统计

图表：2011年1-4月船舶产量四川省统计

图表：2011年1-4月船舶产量云南省统计

图表：2011年1-4月船舶产量陕西省统计

图表：2011年1-4月船舶产量甘肃省统计

图表：2011年1-4月船舶产量青海省统计

图表：2011年1-4月船舶产量宁夏区统计

图表：2011年1-4月船舶产量新疆区统计

图表：2010年1-12月船舶进口数据

图表：2010年1季度船舶进口数据

图表：2010年1月船舶进口数据

图表：2010年2月船舶进口数据

图表：2010年3月船舶进口数据

图表：2010年2季度船舶进口数据

图表：2010年4月船舶进口数据

图表：2010年5月船舶进口数据

图表：2010年6月船舶进口数据

图表：2010年3季度船舶进口数据

图表：2010年7月船舶进口数据

图表：2010年8月船舶进口数据

图表：2010年9月船舶进口数据

图表：2010年4季度船舶进口数据

图表：2010年10月船舶进口数据

图表：2010年11月船舶进口数据

图表：2010年12月船舶进口数据

图表：2010年1-12月船舶出口数据

图表：2010年1季度船舶出口数据

图表：2010年1月船舶出口数据

图表：2010年2月船舶出口数据

图表：2010年3月船舶出口数据

图表：2010年2季度船舶出口数据

图表：2010年4月船舶出口数据

图表：2010年5月船舶出口数据

图表：2010年6月船舶出口数据

图表：2010年3季度船舶出口数据

图表：2010年7月船舶出口数据

图表：2010年8月船舶出口数据

图表：2010年9月船舶出口数据

图表：2010年4季度船舶出口数据

图表：2010年10月船舶出口数据

图表：2010年11月船舶出口数据

图表：2010年12月船舶出口数据

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201108/72678.html>