

2013-2017年中国高速铁路 行业投资分析及前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国高速铁路行业投资分析及前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201306/94034.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

在中国，“高铁”越来越成为一个巨大的、充满诱惑的生意场——国家资金的大笔投入，科技部门的研发力量，与高铁相关企业的涌入，甚至国际同行的态度，都成为搅动这个新兴市场的诱因。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国高速铁路行业投资分析及前景预测报告》共八章。首先介绍了高速铁路行业的相关概念，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、“心脏”大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、“大脑”全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国高速铁路发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 行业政策环境分析

一、中华人民共和国铁路法

二、铁路建设管理办法

三、合资铁路管理办法（试行）

第三章 中国铁路业的发展现状及发展规划

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

二、统筹城乡发展的迫切要求

三、统筹区域协调发展的迫切要求

四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要

六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 中国铁路业发展现状

一、2011年中国铁路行业经济运行分析

二、2012年中国铁路行业经济运行分析

三、中国大规模铁路建设全面展开

四、中国铁路基建投资增长迅速

第三节 2008年中国铁路网规划再次大幅调整

一、中国铁路网规划概况

二、中国中长期铁路网规划不断调整

三、2008年铁路网规划大幅调整的原因

四、调整后方案的四大主要变化

五、规划调整后铁路投资的四大方向

第四章 国外高速铁路概况

第一节 世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路的发展现状

四、世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

一、站间距离

二、道岔

三、无碴轨道

四、高速列车的制动技术

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、2007年法国东部高速铁路投入商业运营

四、德国高速铁路发展概况

第五章 中国高速铁路分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状

一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

第三节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第四节 中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
- 四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节 中国高速铁路运营管理的模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性分析及比较之后的结论

第六节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

- 一、高速铁路枢纽地区特性分析
- 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
- 三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

- 一、GSM-R系统的组成
- 二、GSM-R系统的主要特点
- 三、GSM-R系统的应用
- 四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

- 一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机
- 二、高速铁路投融资体制改革亟待深入
- 三、中国高速铁路的发展措施
- 四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 中国高速铁路重点项目情况

第一节 京沪高速铁路

- 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高速铁路创造的世界之最
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

- 一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平
- 四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、2009年广深港高铁香港段建设受阻
- 三、广深港高速铁路将带来经济效益
- 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

- 一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、2012年京广高速铁路全线建成
- 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
- 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第七章 中国高速铁路重点企业介绍

第一节 中铁二局股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2012年1-12月中铁二局经营状况分析

第二节 广深铁路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2012年1-12月广深铁路经营状况分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2012年1-12月大秦铁路经营状况分析

第八章 高速铁路发展的前景及趋势

第一节 中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、2013年中国铁路网将发展完善
- 三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 高速铁路行业发展前景及趋势

一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

三、高速铁路的发展趋势

图表目录：（部分）

图表：2008-2012年国内生产总值及其增长速度

图表：2012年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2012年居民消费价格比上年涨跌幅度

图表：2012年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况

图表：2008-2012年城镇新增就业人数

图表：2008-2012年年末国家外汇储备及其增长速度

图表：2008-2012年公共财政收入及其增长速度

图表：2008-2012年粮食产量及其增长速度

图表：2012年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2008-2012年建筑业增加值及其增长速度

图表：2007-2012年固定资产投资历史变动轨迹

图表：2012年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度：亿元

图表：2012年固定资产投资新增主要生产能力

图表：……

更多图表详见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201306/94034.html>