

2014-2019年中国飞机制造 及修理行业监测与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2019年中国飞机制造及修理行业监测与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201407/110367.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机制造及修理是高度综合的现代科学技术，综合运用了基础科学和应用科学的最新成就。现代飞机由上百万个精密加工的零件组成，飞机的生产要求先进的系统集成能力、制造能力和工艺水平与之相适应。历经半个世纪的发展，中国飞机制造通过基础研究、应用研究和产品研发，已全面拉动飞机制造科技的发展。

2007年3月18日，国务院宣布中国大型飞机正式立项，并开始了实质性推进。我国发展“大飞机”项目的意义不仅在于飞机型号成功，还有助于带动产业升级进而助推经济发展。而推动投资主体多元化、鼓励民营资本等各类资本参与，有助于激发市场的活力。

2012年，在国家大力发展战略性新兴产业、推动工业经济转型升级的背景下，航空装备产业获得了一系列政策支持。2012年5月，工信部印发《高端装备制造业“十二五”发展规划》，明确提出“十二五”期间将“以市场应用为先导，以重点产品研发为主线，统筹航空技术研究、产品研发、产业化、市场开发与服务发展”，重点发展“通用飞机和航空配套装备”；2012年7月8日，《国务院关于促进民航业发展的若干意见》印发，意见提出要加强机场规划建设、大力发展通用航空、积极支持国产民机制造等十项主要任务；2012年7月9日，国务院颁布《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》也将航空装备工程列为20项重大工程之一加以扶持。

2013年，中国的低空空域管理改革步入全国推广阶段，而这也进一步打开私人飞机购买市场。预计在未来十年里，中国将超越美国成为世界上最大的私人飞机拥有国。

中国经济的高速增长给中国民航以及航空维修业的发展创造了巨大空间。未来10年，中国机队增长将超过7%，这将给航空维修业带来巨大机遇。“十二五”期间我国民航机队数量的快速增长，将给航空维修业创造了良好的发展契机，国内外企业都纷纷看好中国未来航空维修市场。

预计未来20年中国“支线飞机+干线飞机+大型运输机”市场容量约7000亿元，巨大的市场让未来我国飞机制造业充满想象空间。

本报告将保持时实更新，为企业在这瞬息万变的时代提供最新资讯，使企业能及时把握局势的发展，及时调整应对策略。

报告目录

第一章 飞机制造及修理行业概述

第一节 飞机制造及修理行业界定

一、飞机制造及修理定义

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节 中国飞机制造优势及成就

一、中国飞机制造具备的优势

二、中国飞机制造的发展成就

第二章 航空航天设备制造业的发展

第一节 国外航空航天产业发展概况

一、2003-2012年全球航空航天产业总产值

二、全球航空航天领域复合材料用量越来越大

三、美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范

四、2013年世界航空航天科技发展回顾

五、亚太地区将成为新的航空航天制造中心

第二节 中国航空航天行业的概况

一、2012年全国航空航天产业发展回顾

二、2013年全国航空航天产业发展分析

第三节 中国航空航天器制造业主要财务指标

一、2010年全国及各省市航空航天器制造业主要财务指标

（一）总产值现价及同比增长率

（二）出口交货值及同比增长率

（三）主营业务收入及同比增长率

二、2010年航空航天器制造业主要财务指标

（一）总产值现价及同比增长率

（二）出口交货值及同比增长率

（三）主营业务收入及同比增长率

三、2012年航空航天器制造业主要财务指标

（一）总产值现价及同比增长率

（二）出口交货值及同比增长率

（三）主营业务收入及同比增长率

四、2013年航空航天器制造业主要财务指标

（一）总产值现价及同比增长率

（二）出口交货值及同比增长率

（三）主营业务收入及同比增长率

第四节 中国航空航天业材料分析

- 一、中国航空航天材料发展概述及特点
- 二、我国自主产权航空航天材料步入产业化
- 三、中国航空航天材料存在的问题及对策
- 四、中国航空材料技术的发展趋势

第五节 中国航空航天制造技术综述

- 一、航空航天制造技术的地位和作用
- 二、航空航天制造技术的特点及要求
- 三、航空航天制造业的关键制造技术
- 四、航空航天制造业的新技术

第六节 中国航空航天行业政策

- 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》
- 二、《外商投资民用航空业规定》
- 三、《中华人民共和国民用航空法》
- 四、《通用航空经营许可证管理规定》

第三章 飞机制造及修理行业的发展

第一节 全球飞机制造出货量分析

- 一、1994-2010年全球飞机出货量及订单概况
- 二、2012年全球飞机交货量百分比及价格概况
- 三、美国通用航空飞机出货量及平均年龄概况
- 四、1978-2010年美国民航飞机进出口概况

第二节 中国飞机制造及修理行业的发展

- 一、2010年中国首次组建民用飞机制造公司
- 二、中国一航拓展飞机制造产业链
- 三、我国飞机制造业缺乏五类人才
- 四、我国飞机制造业需要向五个方面发展

第三节 中国大飞机制造的发展分析

- 一、中国大飞机制造获国务院批准
- 二、大飞机制造的“三道槛”
- 三、2010年我国迈出大飞机制造第一步
- 四、中国大飞机制造的营销策略

第四节 飞机制造及修理行业相关的应用

- 一、电加工技术在航空航天制造中的应用
- 二、数字产品定义在飞机制造中的应用
- 三、先进数控技术在飞机制造业的应用
- 四、先进复合材料在飞机修理中的应用

第五节 飞机制造企业PDM的组织和实施

- 一、飞机制造企业PDM应用需求
- 二、飞机制造企业产品数据管理的实施目标
- 三、飞机制造企业PDM具体实施内容
- 四、飞机制造企业PDM实施的方法和步骤

第四章 国际飞机供应商分析

第一节 波音公司

- 一、公司简介
- 二、2012年波音公司经营状况分析
- 三、2013年波音公司经营状况分析

第二节 空客公司

- 一、公司简介
- 二、2012年空客母公司经营状况分析
- 三、2013年空客飞机经营状况分析

第三节 EADS

- 一、公司简介
- 二、2012年EADS经营状况分析
- 三、2013年EADS经营状况分析

第四节 庞巴迪公司 (BOMBARDIER)

- 一、公司简介
- 二、2012财年庞巴迪经营状况分析
- 三、2013财年庞巴迪经营状况分析

第五章 中国重点企业介绍

第一节 哈飞航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2012-2013年企业经营情况分析
- 三、2012-2013年企业财务数据分析
- 四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2013年企业经营情况分析

三、2012-2013年企业财务数据分析

四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第三节 江西洪都航空工业股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2013年企业经营情况分析

三、2012-2013年企业财务数据分析

四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第四节 南方宇航科技股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2013年企业经营情况分析

三、2012-2013年企业财务数据分析

四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第五节 四川成发航空科技股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2013年企业经营情况分析

三、2012-2013年企业财务数据分析

四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第六节 长征火箭技术股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2013年企业经营情况分析

三、2012-2013年企业财务数据分析

四、2014年企业最新发展动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第六章 2014-2019年飞机制造及修理行业投资分析及发展趋势

第一节 2014-2019年航空航天制造行业发展目标及趋势

- 一、中国航空航天行业的发展目标
- 二、未来我国航空航天工业的发展趋势
- 三、中国航空航天工业整合有望加速
- 四、未来20年航空航天工业将大量采用复合材料

第二节 2014-2019年飞机制造及修理行业的发展趋势

- 一、飞机制造业未来走势看好
- 二、中国大飞机制造的前景展望
- 三、未来飞机也可用塑料制造

第三节 2014-2019年飞机制造业的投资策略

- 一、投资飞机制造业战略意义大
- 二、航空零部件市场投资机会多
- 三、政府转变策略使得飞机制造发展加快
- 四、飞机制造上市公司一同分享行业增长

图表目录

图表：2003-2010年全球航空航天产业总产值

图表：2007-2010年全球不同类型飞机出货量和订单

图表：1994-2010年全球通用航空不同类型飞机出货量

图表：1994-2010年全球通用航空不同类型飞机出货量估计订单价值

图表：2010年全球不同地区不同类型飞机交货量百分比情况

图表：1995-2012年我国航空航天制造业出口交货值（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业新产品出口销售收入

图表：1996-2010年我国航空航天制造业新增固定资产（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业企业从业人员年平均人数

图表：1995-2012年我国航空航天制造业专利申请数（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业当年价总产值（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费内部支出中仪器设备费（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业投资额（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业企业数（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业消化吸收经费支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业利润（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业全部建成或投产项目（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费筹集额（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业R&D活动人员折合全时当量（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费内部支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业主营业务收入（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费内部支出中劳务费（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费筹集额中政府资金（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技机构科技活动人员（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业技术引进经费支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技机构科技活动经费内部支出（按地区分）

图表：2000-2010年我国航空航天制造业年末固定资产原价（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费筹集额中金融机构贷款（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业利税（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动人员（按地区分）

图表：2000-2010年我国航空航天制造业新产品产值（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业购买国内技术经费支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业R&D经费内部支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动经费筹集额中企业资金（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业新产品销售收入（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业技术改造经费支出（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业固定资产交付使用率（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技活动人员中科学家和工程师（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业科技机构数（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业项目建成投产率（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业新开工项目（按地区分）

图表：1996-2010年我国航空航天制造业施工项目（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业拥有发明专利数（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业新产品开发经费支出（按地区分）

图表：1995-2012年我国航空航天制造业微电子控制设备原价（按地区分）

图表：1974-2010年美国出产通用航空飞机出货量

图表：1974-2010年美国出产通用航空出货量订单

图表：1959-2010年美国出产通用航空不同类型飞机出货量

图表：1978-2010年美国出产通用航空飞机出货量订单价值

图表：1978-2010年美国出产通用航空分季度、年份飞机出货量

图表：2007-2010年美国出产不同类型飞机出货量和订单

图表：2005-2010年美国登记的通用航空飞机平均年龄

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司主营构成

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司流动资产表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司长期投资表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司固定资产表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司流动负债表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司长期负债表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司股东权益表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司营业利润表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司利润总额表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司净利润表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司每股指标表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司获利能力表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司经营能力表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司资本结构表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司发展能力表

图表：2010-2013年哈飞航空工业股份有限公司现金流量分析表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司主营构成

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司流动资产表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司长期投资表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司固定资产表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司流动负债表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司长期负债表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司股东权益表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司营业利润表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司利润总额表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司净利润表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司每股指标表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司获利能力表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司经营能力表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司资本结构表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司发展能力表

图表：2010-2013年西安飞机国际航空制造股份有限公司现金流量分析表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201407/110367.html>