

2014-2020年中国珠三角地区港口市场调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国珠三角地区港口市场调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201408/110892.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

广东目前已初步形成了以珠江三角洲为腹地，广州港、深圳港、珠海港、汕头港为枢纽港，专业港与综合港相配合，大、中、小港口配套，海陆空交通相连接的珠三角港口群体格局，为珠三角发展航运产业构成得天独厚的基础条件和发展优势。

近年来，珠三角地区港口业发展迅速。2012年，广州港完成货物吞吐量3.158亿吨、集装箱吞吐量1220.7万标箱，同比增长6.5%和5.8%。2013年1-12月，广州港累计完成集装箱吞吐量1530.92万标箱。2012年，虎门港集装箱吞吐量达102万标箱。2013年，虎门港共完成集装箱吞吐量173.52万Teu（标箱），同比增长36.25%。2013年深圳港完成集装箱吞吐量2327.8万标箱，超越香港，跃居全球第三。

目前，珠三角港口码头对于内贸的竞争进一步加剧。外贸重镇东莞虎门港定下的目标却是打造华南内贸枢纽港。在珠三角地区，瞄准内贸市场的港口也不止虎门港一个。2011年12月，珠海至大连集装箱班轮航线正式开通，这是珠三角西部地区第一条通往东北地区的海上运输通道，标志着珠海港南北内贸集装箱航线网络全面贯通。另外，作为珠三角地区最大港口的深圳盐田港也加入到这场内贸航线市场的争夺中。近年来陆续开通了东莞常平、韶关的海铁联运等航线。

当前珠三角港口建设方兴未艾，广东将加快制定珠三角港口发展规划，还将明确各个港口的定位、功能、投资主体和经营模式等，推动珠三角港口一体化发展。珠三角港口将迎来再次大发展的黄金时期。

本行业报告主要依据国家统计局、国务院发展研究中心、国家发改委、国家商务部、中国海关总署、中国港口协会及各地分会、国内外相关刊物的基础信息以及港口码头行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于中国港口业整体发展大势，对珠三角地区港口业的发展现状、市场运行、竞争格局、重点企业等进行了分析及预测，并对未来港口行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了珠三角地区港口业今后的发展与投资策略。

本珠三角地区港口行业报告，为珠三角地区港口企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录

第一部分 港口行业分析

第一章 港口相关概念

第一节 港口的定义与分类

一、港口的定义

二、港口的功能

三、港口的分类

第二节 港口其它的相关介绍

一、港口的水域

二、港口码头泊位

三、港口的收费种类

第三节 港口的管理机构与行业规划

一、港口各种机构介绍

二、港口行业的重要指标

三、港口总体规划

四、中国政府及港口当局的管理职能

第二章 中国港口业的发展

第一节 中国港口业现状综述

一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首

二、中国港口助推外贸经济的发展

三、2010年中国港口生产运行概况

四、2012年东部港口强势发展进入新阶段

五、2012年中国港口生产运行概况

六、2013年中国港口生产运行概况

第二节 中国港口业发展的阶段特征

一、政府部门的战略引导

二、港口建设投资创新高

三、集装箱码头快速发展

四、港口发展的外部环境逐步优化

五、港口资源整合加速

六、港口投资主体多元化

第三节 港城互动发展分析

一、港城关系的演变过程

二、中国港城互动发展进入黄金发展时期

三、中国港城互动发展的特征与误区

四、中国港城互动发展的途径

第四节 中国港口企业生产流程的改善与优化

- 一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
- 二、港口企业生产过程
- 三、港口企业生产经营管理职能
- 四、港口企业生产流程的改善和优化

第五节 中国港口加强金融服务功能的分析

- 一、国外国内港口金融服务现状分析
- 二、中国港口加强金融服务的可行性分析
- 三、中国港口金融服务的模式分析
- 四、中国港口金融服务的收益分析

第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

- 一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
- 二、中国临港经济发展存在不足
- 三、国外发展临港经济的主要经验
- 四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第七节 中国港口业面临的问题分析

- 一、中国港口发展中的问题
- 二、中国港口高速发展暗藏隐忧
- 三、中国港口业面临体制困局
- 四、体制转轨中港口面临的主要问题
- 五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第八节 中国港口业的发展策略

- 一、中国港口业急需打造核心竞争力
- 二、中国港口业的发展战略
- 三、港口经济期待国家税收支持
- 四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第二部分 珠三角地区港口业分析

第三章 珠三角地区港口的发展

第一节 中国区域港口群概述

- 一、我国五大区域港口群格局已形成
- 二、区域港口群对地区经济发展产生的效应
- 三、区域港口群发展策略

四、2012年五大港口群集装箱吞吐量预测

第二节 珠三角港口资源的优势和条件

- 一、广州港
- 二、深圳港
- 三、珠海港
- 四、汕头港

第三节 珠三角港口的发展态势

- 一、谋求发展的“诸侯演义”
- 二、群雄并起背后的博弈
- 三、各自为政后的共荣之道

第四节 2012-2013年珠三角港口发展动态

- 一、2012年广东规划建设五大枢纽港口
- 二、2012年珠三角港口争国内贸易货源
- 三、2013年虎门港计划打造现代综合物流示范基地
- 四、2013年珠三角港口运行情况分析
- 五、2013年珠三角港口积极谋求竞争新优势

第五节 珠三角港口运输受企业外迁影响的分析

- 一、珠三角企业外迁是集体行动
- 二、珠三角企业外迁对港口运输的影响
- 三、政府主导产业转移
- 四、加快打造珠三角“内陆港”

第六节 珠三角地区港口的发展策略

- 一、良性分工基础上的合作是时势发展的必然
- 二、各港口找准港口群分工中的位置
- 三、市场分工前提下各港口应加强合作
- 四、政府创造公平环境确保港口间平等竞争

第四章 珠三角港口集装箱运输分析

第一节 珠三角港口群集装箱运输市场分析

- 一、珠三角地区港口集装箱运输市场的结构
- 二、影响港口群箱运市场结构的外部因素
- 三、影响港口群箱运市场结构的内部特征
- 四、港口群集装箱运输市场的竞争

第二节 珠三角集装箱港口的竞争分析

- 一、珠三角集装箱港口现状
- 二、珠三角三大港口竞合博弈分析
- 三、珠三角集装箱港口竞合发展思路
- 四、竞争合作策略的具体实施

第三节 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

- 一、珠三角国际集装箱港口的定位
- 二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴
- 三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

第五章 珠三角港口的物流发展

第一节 珠三角港口发展现代物流分析

- 一、现代物流的概念
- 二、珠三角中小港口发展现代物流的优势
- 三、珠三角港口发展现代物流的几种模式
- 四、珠三角港口发展现代物流的策略

第二节 珠三角港口汽车物流分析

- 一、珠三角物流设施条件分析
- 二、珠三角港口整车物流现状
- 三、珠三角港口整车物流存在的问题
- 四、珠三角港口汽车物流发展对策

第三节 深圳港口物流

- 一、深圳物流体系结构和港口功能的转变
- 二、2011年深圳西部港口物流税收收入大幅增长
- 三、深圳盐田港物流的定位及发展模式
- 四、深圳港发展现代物流的对策

第四节 广州港口物流

- 一、广州港发展港口物流的优势
- 二、广州港将提升国际物流港的地位
- 三、广州港发展港口物流的策略
- 四、2013年广州港将超2亿吨直指泛珠三角物流中心

第三部分 主要港口和企业分析

第六章 珠三角地区主要港口发展

第一节 深圳港

- 一、2011年深圳港的发展状况
- 二、2011年深圳港集装箱运输的特点
- 三、2012年深圳港发展概况
- 四、2013年深圳港发展概况
- 五、深圳港未来发展展望

第二节 广州港

- 一、2011年广州港的发展状况分析
- 二、2012年广州港跻身世界十大集装箱港口
- 三、广州港已成为华南地区经济发展的重要助推器
- 四、2013年广州港出台发展新战略

第三节 珠海港

- 一、2011年珠海港发展概况
- 二、2012年底珠海港集装箱码头投入试运行
- 三、珠海港向亿吨大港迈进
- 四、珠海港未来发展展望

第四节 汕头港

- 一、2011年汕头港吞吐量增速超全国沿海平均水平
- 二、2012年汕头港吞吐量增速高于全省
- 三、2012年汕头港中东国际集装箱班轮航线开通
- 四、汕头港计划10年打造亿吨大港

第五节 惠州港

- 一、2011年惠州港货物吞吐量创历史新高
- 二、2012年惠州港货物吞吐量增长11.2%
- 三、2013年惠州港国际集装箱码头开建
- 四、惠州港迎来新的重大发展机遇

第七章 珠三角港口主要企业

第一节 深圳赤湾港航股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2013-2014年企业经营情况分析
- 三、2013-2014年企业财务数据分析
- 四、2013-2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第二节 深圳市盐田港股份有限公司

一、企业概况

二、2013-2014年企业经营情况分析

三、2013-2014年企业财务数据分析

四、2013-2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第三节 广州港集团有限公司

一、公司简介

二、2012年广州港集团创新集装箱节能减排技术

三、广州港集团发展前景

第四节 珠海港控股集团有限公司

一、公司简介

二、2012年珠海港集团携手中海拓内贸集装箱项目

三、珠海港控股集团成功开启通向世界之门

第四部分 珠三角地区港口行业发展形势及前景

第八章 金融危机下港口业的发展形势

第一节 金融危机简介

一、次贷危机及金融危机的概念

二、金融危机的形成

三、金融危机的“幕后元凶”

四、金融危机的本质

第二节 金融危机对全球航运及中国对外贸易造成较大影响

一、金融危机对全球航运业的冲击分析

二、2013年全球航运业运行情况分析

三、金融危机严重影响中国外贸出口

四、2013-2014年中国外贸出口情况分析

第三节 中国港口运行受金融危机影响的表现

一、2012年中国港口吞吐量情况分析

二、2013年中国港口吞吐量情况分析

三、2013年中国港口景气度预测

四、中国港口业受外贸疲软影响将改变盈利模式

第四节 中国港口业应对金融危机的措施

- 一、中国政府将积极引导港口经济稳定发展
- 二、中国港口企业积极应对金融危机
- 三、港口物流抱团取暖谋发展抗击金融危机

第九章 2014-2020年珠三角地区港口前景趋势分析

第一节 2014-2020年中国港口业的前景及趋势

- 一、中国港口业将迎来新一轮景气和繁荣
- 二、中国港口建设发展的总体趋势
- 三、中国沿海港口未来发展趋势及重点

第二节 珠三角港口发展的前景及趋势

- 一、2014年珠三角港口货物吞吐能力
- 二、珠三角港口群未来将面临众多挑战
- 三、未来珠三角港口将一体化突出整体优势

第五部分 珠三角地区港口行业投资分析

第十章 2014-2020年珠三角地区港口投资分析

第一节 港口业的投资特性

- 一、港口投资的长期性
- 二、港口投资高资本成本
- 三、资本回收程度不充分
- 四、社会经济效益广泛

第二节 中国港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、外资对中国港口投资趋向分析

第三节 珠三角港口投资概况及机会

- 一、广东规划投资190亿元扩建港口群
- 二、2012年惠州港投资28亿建7万吨级煤码头
- 三、中国港口码头建设还需加大投资
- 四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点

第四节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险

- 二、同业竞争风险
- 三、受大股东控制的风险
- 四、经营风险
- 五、财务风险
- 六、募集资金投向风险

图表目录

图表：码头年集装箱堆场容量和地面箱位数关系

图表：1978-2013年我国主要港口吞吐量构成表

图表：我国主要港口吞吐量构成表

图表：我国主要港口的主要货类吞吐量构成

图表：2003—2013年我国经济和港口指标年增长率

图表：2013年1-12月水路运输业客货运输完成情况

图表：2005年1月-2013年12月国际干散货运价指数走势（BDI）

图表：2013年1月-2013年12月波罗的海原油成品油运价指数走势（BDTI、BCTI）

图表：2005年4月-2013年12月中国出口集装箱运价指数走势

图表：2005年4月-2013年12月主要航线中国出口集装箱运价指数走势

图表：2005年4月-2013年11月中国沿海（散货）运价指数走势

图表：2005年1月-2014年3月国际干散货运价指数走势（BDI）

图表：2013年1月-2014年3月波罗的海原油成品油运价指数走势（BDTI、BCTI）

图表：2005年4月-2014年3月中国出口集装箱运价指数走势

图表：2013年1月-2014年3月主要航线中国出口集装箱运价指数走势

图表：2005年4月-2014年3月中国沿海（散货）运价指数走势

图表：2013-2014年各月规模以上港口货物吞吐量及累计同比增长率比较

图表：2013-2014年各月全国港口外贸货物吞吐量及累计同比增长率比较

图表：2013-2014年各月规模以上港口集装箱吞吐量及累计同比增长率比较

图表：2014年1-3月全国内河主要港口货物吞吐量

图表：2014年1-3月全国沿海港口货物累计吞吐量

图表：2014年1-3月全国内河主要港口货物吞吐量

图表：2014年1-3月全国港口集装箱吞吐量

图表：2013年1月全国港口集装箱吞吐量

图表：2013年2月全国港口集装箱吞吐量

图表：2013年3月全国港口集装箱吞吐量

图表：2013年4月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年5月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年3月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年7月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年8月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年3月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年10月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年11月全国港口集装箱吞吐量
图表：2013年12月全国港口集装箱吞吐量
图表：2014年1月全国港口集装箱吞吐量
图表：2014年2月全国港口集装箱吞吐量
图表：2014年3月全国港口集装箱吞吐量
图表：中国集装箱运输与港口发展历程
图表：多式联运港口物流系统作业区域及路线
图表：2014年我国沿海五大区域港口群体集装箱吞吐量预测
图表：珠三角集装箱港口类型（一）
图表：珠三角集装箱港口类型（二）
图表：深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图
图表：深圳六大物流园区定位与功能分析表
图表：1994-2013年深圳港集装箱吞吐量比较图
图表：2006-2013年深圳主要集装箱港口企业吞吐量一览表
图表：1996-2013年深圳港国际集装箱班轮航线动态图
图表：2000-2013年深港两地港口集装箱水路驳运情况表
图表：2002-2013年深圳港国际中转集装箱吞吐量一览表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201408/110892.html>