

2014-2020年中国大飞机项目 市场调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国大飞机项目市场调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/102990.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

大飞机一般是指起飞总重超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用或乘坐达到100座以上的民用客机。从地域上讲，我国把150座以上的客机称为大客机，而国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，这主要由各国的航空工业技术水平决定的。

世界著名大飞机如空中客车公司的A380和波音公司的737、747、777，及未来的787。而中国在1980年(庚申年)曾研制出著名的“运10”。34年前，中国开始了一项代号为708的工程——制造自己的

大型喷气客机。那时，国家领导出访国外，都是乘坐租赁的外国航空公司飞机，外界评论中国“尚未进入喷气时代”，是“一只没有翅膀的鹰”。1970年8月，国家正式下达文件，这项工程便被以文件下达的年月命名为708工程。来自全国航空工业300多个单位的各路精英被调集参与研制任务，以后该机被命名为“运10”。

“运10”是中国飞机设计首次从10吨级向百吨级冲刺，这种量级的放大和跳跃会出现“尺度效应”，需要重新找到解决的途径。许多结构和系统，甚至概念和方法都提出了许多新的挑战。

当时，世界喷气航空技术已经诞生了约15年，各种相关技术都落入设计者的视野。“运10”设计的飞行时间大部分在高亚音速区域，而当时只有前苏联的“图104”、欧洲英国的“三叉戟”和美国的波音飞机能达到这个速度。中国当时把三个设计方案，全摊在桌上，互相讨论，对比分析，博采众长，为我所用。综合百家之长，集成创新，形成自己的总体方案。

从航空技术总库中挑选合适的手段，独立自主地进行新的“工程综合”来形成自己的设计。经过164次复杂的实验，1980年，一架中国拥有完全知识产权的大型喷气式客机出现在人们面前，使“运10”成为中国第一架按英美适航条例设计的国产飞机。

“运10”飞行最远航程8600公里，最大时速930公里，最大起飞重量110吨，最高飞行升限超过11000米。最值得称道的是，该机还在被称为“空中禁区”、“死亡航线”的西藏，连续7次试飞，均获得成功。

大飞机研制大型飞机是党中央、国务院在新世纪之初作出的一个重大战略决策，也是建设创新型国家的一个标志性工程。大型飞机工程已被列入国家中长期科学和技术发展规划纲要和“十一五”规划纲要。目前，大型飞机设计与制造、载人航天和探月工程等16项重大专项已陆续启动。

中国拥有完全自主知识产权的ARJ—21支线飞机将于2009年底投入运营，这必将为中国

设计制造大飞机提供全面的技术支持和市场营销经验。如果各项工作进展顺利，预计到2020年前，中国自己研制的大型飞机将飞上蓝天，实现中国人民的又一强国之梦。

本报告是根据研究中心多年来对中国细分产业的研究，结合对行业历年供需关系变化规律，对我国本报告行业的市场环境、生产经营、产品市场、品牌竞争、行业投资环境以及可持续发展等问题进行了详实系统地分析和预测。并在此基础上，对行业发展趋势做出了定性与定量相结合的分析预测。为企业制定发展战略、进行投资决策和企业经营管理提供权威、充分、可靠的决策依据。

本研究报告数据主要通过市场调研、国家统计局、全国海关信息中心等数据资料，以及期刊及网上信息二手资料进行桌面研究。其中国家统计局可利用的数据包括行业数据以及企业数据；全国海关信息中心包括进出口数据；再加上自身公司的调研团队进行市场调研，价格数据主要来自于各类市场监测数据。

【 目录 】

第一章、大飞机相关概述

第一节、飞机及飞机制造概述

一、飞机定义及分类

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节、大飞机简介

一、大飞机定义

二、波音747系列

三、空客A380系列

第二章、飞机制造业的发展

第一节、全球飞机制造业发展分析

一、全球民用飞机市场竞争态势

二、2010年飞机制造业领先企业订单及交付情况

三、亚太地区飞机制造业发展迅猛

四、美国民用飞机制造业发展综述

五、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节、中国飞机制造业的发展

一、我国飞机制造业发展历程

- 二、中国飞机制造工业总体发展分析
- 三、中国军机出口状况分析
- 四、中国民机制造基本模式介绍
- 五、我国民机产业主承制商—供应商模式简析
- 六、中国飞机制造业腾飞面临的挑战

第三节、支线飞机

- 一、中国支线航空市场发展概况
- 二、中国支线飞机需求进入增长期
- 三、国内支线飞机市场竞争态势
- 四、2009年我国ARJ21新支线飞机批量生产
- 五、2010年国产支线飞机新舟600获民航型号合格证

第四节、直升飞机

- 一、中国直升飞机制造业发展阶段
- 二、我国大力推进直升飞机产业发展
- 三、2010年我国大型民用直升机成功首飞
- 四、中国直升飞机主要机型介绍
- 五、中国民用直升机的适航管理

第三章、大飞机制造业发展概述

第一节、国外大飞机制造业成功经验

- 一、美国
- 二、日本
- 三、俄罗斯
- 四、空客模式

第二节、国外大飞机制造业失败教训

- 一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
- 二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

第三节、中国研制大飞机的必要性

- 一、大飞机项目的军事意义
- 二、大飞机项目将加速航空工业结构调整
- 三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位
- 四、大飞机项目可带动科技和经济发展

第四节、中国研制大飞机的可行性

- 一、中国具备研制大飞机的物质基础
- 二、中国积极推进航空工业体制调整改革
- 三、中国航空制造技术取得较大进展
- 四、我国研制大飞机条件基本成熟

第四章、中国大飞机项目总体分析

第一节、中国大飞机项目历程回顾

- 一、中国大飞机项目决策进程
- 二、运10下马的历史教训
- 三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计
- 四、国家意志主导大飞机发展
- 五、中国重启大飞机研制项目

第二节、中国大飞机项目发展现状

- 一、中国大飞机项目SWOT分析
- 二、我国大飞机项目转入初步设计阶段
- 三、我国国产大飞机研制布局基本完成
- 四、中国顺利推进大飞机研发
- 五、我国进一步加速大飞机产业链布局
- 六、大飞机项目主要供应商基本确定
- 七、大飞机项目坚持自主化与对外合作并举

第三节、大型客机

- 一、国外大型客机制造业发展经验
- 二、我国确定大型客机研制总体方案及定位
- 三、国内民间资本积极参与大型客机研发
- 四、市场问题成民用大型客机的发展关键
- 五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节、大型运输机

- 一、中国引进大型运输机的作用及影响
- 二、我国大型运输机项目落户西安
- 三、大型军用运输机发展关键在于技术突破
- 四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节、大飞机供应链分析

一、大飞机供应链简述

二、大飞机供应链的成本层次

三、大飞机供应链的成本分析

四、大飞机项目带动本土供应链产业升级

第六节、大飞机项目存在的问题及发展对策

一、我国自主研发大飞机面临的主要挑战

二、民机技术差距制约大飞机项目进展

三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素

四、中国大飞机项目发展的对策措施

五、发展大飞机项目的战略原则

第五章、大飞机项目产业链分析

第一节、原材料

一、航空材料是大飞机研制的基石

二、中国大飞机研制大量使用复合材料

三、大型飞机钛合金使用量持续增长

四、我国大飞机刹车材料领域取得突破

五、我国积极构建航空复合材料研制生产平台

六、宝钢成功获得国产大飞机项目供钢订单

第二节、机械设备业

一、大飞机项目促进装备制造业创新发展

二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破

三、我国大飞机液压机研发进程加快

四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发

五、2010年大飞机发动机研发基地建设启动

第三节、电子及仪器仪表业

一、民机综合航空电子系统介绍

二、我国航空电子产业有待进一步突破

三、中国大飞机项目导航系统分析

四、中外企业联合承担大飞机飞控系统研制

五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节、金融服务业

一、大飞机项目需要金融服务业资金支持

- 二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
- 三、国家开发银行融资支持大飞机项目
- 四、2009年商飞公司与交通银行开展金融合作
- 五、2010年中国商飞与进出口银行签订金融合作协议

第五节、民用航空业

- 一、中国民用航空业发展现状
- 二、研制大飞机是民航业发展的必由之路
- 三、我国民航市场对大飞机需求旺盛

第六节、航空物流业

- 一、中国航空物流业发展概况
- 二、中航物流公司运营平台移师上海
- 三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章、大飞机项目产业链重点区域分析

第一节、上海

- 一、上海航空工业发展历程
- 二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展
- 三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级
- 四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目
- 五、上海成大飞机项目布局重点
- 六、上海积极加速民用航空制造业发展

第二节、西安

- 一、西安大力推动航空产业集群化发展
- 二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势
- 三、大飞机项目有助于西安产业升级
- 四、西安建设大飞机关键支撑装备项目
- 五、2010年西安航空基地发展态势良好

第三节、沈阳

- 一、沈阳航空产业发展势头良好
- 二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
- 三、2009年沈飞民机公司Q400项目开工建设
- 四、2010年沈阳启动大型客机零部件生产项目
- 五、2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

第四节、天津

- 一、天津航空工业发展基础
- 二、天津航空产业发展的重点领域
- 三、天津市不断完善航空产业链
- 四、2009年天津航空制造业发展迅猛
- 五、天津推进航空航天产业集群发展

第五节、成都

- 一、成都建设民用飞机产业园区
- 二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
- 三、2010年C919通信导航系统研制花落成都
- 四、2010年成都航空制造业首家合资企业成立
- 五、成都市航空航天产业集群发展规划（2008-2017年）

第六节、南昌

- 一、南昌航空工业城建设步入实质阶段
- 二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链
- 三、2009年南昌航空工业城开工建设
- 四、2010年赣企组建洪都商飞掘金大飞机
- 五、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益

第七章、大飞机制造技术分析

第一节、国外飞机制造技术概述

- 一、树脂基复合材料构件制造技术
- 二、胶接结构制造技术
- 三、先进数控加工技术
- 四、化铣技术
- 五、先进焊接技术

第二节、中国大飞机项目的技术背景

- 一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
- 二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
- 三、转包生产对技术提升贡献有限
- 四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

第三节、中国飞机制造技术进展分析

- 一、中国已掌握飞机复合材料核心技术

- 二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
- 三、中国实现飞机储存技术自主创新
- 四、数字化技术在航空领域的发展
- 五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节、大飞机研制的关键技术

- 一、大型飞机研制的基本技术特征
- 二、我国大型飞机研制中的关键技术
- 三、大飞机项目10项关键技术有待突破
- 四、中国大飞机技术研发注重校企合作
- 五、2010年大中型民机机翼整体壁板技术获突破
- 六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节、大飞机项目的技术合作

- 一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 二、中德合作推进大飞机起落架研发
- 三、中法企业将合资生产大飞机动力装置
- 四、中英联合培养大型飞机设计人才
- 五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第八章、国际大飞机主要供应商分析

第一节、波音公司

- 一、公司简介
- 二、2010年波音公司经营情况分析
- 三、2011年波音公司经营情况分析
- 四、2012年波音公司经营情况

第二节、空客公司

- 一、公司简介
- 二、2008年空客天津总装公司正式投产
- 三、2009年空客公司在华业务进展顺利
- 四、2010年空客公司飞机订单及交付量
- 五、空客将进一步加快A320系列飞机生产进度

第三节、庞巴迪宇航集团

- 一、公司简介

二、2010财年庞巴迪经营状况

三、2011财年庞巴迪经营状况

四、2012财年庞巴迪经营状况

第四节、巴西航空工业公司

一、公司简介

二、2010年巴西航空工业公司经营状况

三、2011年巴西航空工业公司经营状况

四、2012年巴西航空工业公司经营状况

第九章、中国大飞机制造相关企业介绍

第一节、中国商用飞机有限责任公司

一、公司简介

二、商飞公司承担我国大型客机研制

三、2009年商飞公司完成三大中心布局

四、2010年商飞公司与美国伊顿组建合资公司

五、商飞公司ARJ21-700进入高强度大密度试飞阶段

第二节、成都飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、成飞集团承制波音747飞机零部件

三、成飞公司大飞机机头样机主体结构顺利交付

四、成飞数字化车间提高大型复杂零件加工能力

第三节、沈阳飞机工业(集团)有限公司

一、公司简介

二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商

三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制

四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

第四节、陕西飞机工业（集团）有限公司

一、公司简介

二、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

三、2009年陕飞公司无人机研制取得重大突破

四、2010年陕飞成立核心团队保障重点型号研发进度

第五节、哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

一、公司简介

- 二、2010年哈飞股份经营状况分析
- 三、2011年哈飞股份经营状况分析
- 四、2012年哈飞股份经营状况分析
- 五、哈飞股份积极融入全球飞机制造产业链
- 第六节、西安飞机工业（集团）有限责任公司
 - 一、公司简介
 - 二、2010年西安国际经营状况分析
 - 三、2011年西飞国际经营状况分析
 - 四、2012年西飞国际经营状况分析
 - 五、西飞集团成为中国大飞机研制核心力量
- 第十章、大飞机项目产业链投资分析
 - 第一节、大型飞机制造业五力模型分析
 - 一、新进入者威胁
 - 二、替代者威胁
 - 三、买方谈价能力
 - 四、卖方谈价能力
 - 五、现有竞争者的竞争能力
 - 六、我国宏观经济总体发展态势良好
 - 七、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》
 - 八、体制改革加速我国航空工业整合发展
 - 九、中国航空工业蕴含丰富商机
 - 第二节、大飞机项目产业链投资热点
 - 一、大飞机项目产业链重点投资领域
 - 二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品
 - 三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求
 - 四、大飞机项目成机床工具业发展契机
 - 五、民企争抢大飞机项目零部件商机
 - 六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场
 - 第三节、大飞机产业链投资概况
 - 一、中国大飞机项目总投资投入将达2000亿元
 - 二、大飞机项目投资受到严格监管
 - 三、中国民间资本有意参投大飞机项目

四、外资掘金中国大飞机项目商机

第四节、大飞机项目投资风险

- 一、航空领域研发周期较长
- 二、国产大飞机价格优势小
- 三、大飞机研制技术门槛高
- 四、大飞机项目的市场风险

第十一章、中国大飞机项目前景展望

第一节、中国飞机制造业发展趋势及前景

- 一、民用航空领域发展趋势
- 二、我国航空制造业发展前景广阔
- 三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展
- 四、我国支线飞机市场前景乐观

第二节、中国大飞机项目未来发展预测

- 一、中国大型飞机市场前景看好
- 二、大飞机项目将助推相关行业发展
- 三、国产大型客机C919将于2014年首飞
- 四、2015年中国有望完成大型运输机研制
- 五、2016年国产大型客机将交付航线使用

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/102990.html>