

2014-2020年中国轻型飞机 行业监测与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国轻型飞机行业监测与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/102880.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

轻型飞机可广泛应用于医疗救护、农林、体育娱乐、抢险救灾、森林防火、防治农业病虫害、巡逻、摄影、空中广告宣传、飞行出租、游览观光、城市治安维护等许多行业和领域。但是，由于种种原因，这一广阔的市场在我国基本是一片空白。在全球，大概有50万到60万架飞机，而其中70%是通用飞机。在通用飞机中，绝大多数飞机是轻型飞机。在世界上，平均每百万人拥有3.9架飞机，大小飞机比例是1:9；而中国，平均每百万人拥有飞机为0.07架，不足全球平均水平的2%，大小飞机比例严重失衡，为2:1。这组数据显示，中国通用航空市场与世界平均水平有着非常大的差距，而且发展不健全。同时，也间接表明了一个事实：轻型飞机在中国通用航空市场上有很大的发展潜力。

我国已建立了较为完整的工业体系，航空航天领域具备了自主研发技术。同时，历经了30多年改革开放的发展，经济建设对通用航空的需求日趋增强。但是，通用航空明显赶不上市场发展步伐，对经济发展的推动作用几乎可以忽略不计。同时，通用航空主要依赖于大中型飞机的畸形发展，成为了轻型飞机开拓通用航空市场的重要障碍。有资料显示，我国目前通用飞机登记在册数量大约为1000架，同时还有大约200架不在登记之中的黑飞机。

目前，我国航空市场上的通用飞机数量大约为1200架，而且大多数是固定翼飞机，缺少市场大量需要的可以垂直起降和悬停的直升机。另外，满足市场需要的机型也比较少，可以叫得出名的机型有蜜蜂系列、小鹰系列和海燕系列，国外的赛斯纳系列，R-22、R-44，直9、直-11等直升机，运-5、运-11、运-12，农-5等飞机，这些加上少数自制飞机和通过其它途径进入我国市场的飞机只有大约1200架。有限的飞机数量和机型，面对庞大的通用航空市场，培育市场都很吃力，更不能满足市场需求。

在通用航空市场成熟的国家，通用航空机场占全国机场的大多数。而在我国，运输航空机场则占全国机场的大多数。目前，我国通用航空机场有38个，通用航空临时机场（起降点）有329个，总数为367个。在这近400个通用飞机起降点中多数都不对社会公众开放，临时起降点也只有在紧急情况才能使用。而能够对公众开放的小型通用机场也大多是比较破旧的，缺少维护，同时对通用飞机起降也不能像其它飞机一样予以一视同仁的待遇。这样就导致适合通用飞机的机场少，也就发挥不出通用飞机的机动灵活优势。

由于受管理体制影响，当前的空域管理归民航总局和部队统一管理。每次的通用航空飞行都必须提前几天向当地空管部门申请，得到批准后才能起飞。这样结果是通用飞机的机动灵活优势得不到发挥，同时还需要联系适合降落的机场，根本不能做到随时起飞、随时降落。另外，一次申报飞行不能长期有效，每次飞行都必须申报，飞行节省的时间成本也几乎会花在申报飞行上。虽然我国在2010年出台了关于深化低空领域改革的意见，但是由于还没有具

体实施细则，导致当前对于通用航空飞行的管理沿袭着原有的管理模式。

本《2014-2020年中国轻型飞机行业竞争策略与投资价值研究咨询报告》，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家民航局、国家商务部、国家空管委、国务院发展研究中心、国际航空运输协会、中国通用航空协会（CGAA）、中国交通建设监理协会、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国轻型飞机及各子行业的发展状况、上下游行业发展状况、竞争形势、发展趋势、新产品与技术等进行了分析，并重点分析了我国轻型飞机行业发展状况和特点，以及中国轻型飞机行业将面临的挑战以及企业的发展策略等。报告还对全球的轻型飞机行业发展态势作了详细分析，并对轻型飞机行业进行了趋向研判，是轻型飞机经营企业、服务管理企业、投资机构等单位准确了解目前轻型飞机行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录

第一部分 行业发展概述

第一章 中国轻型飞机行业发展背景分析 1

第一节 轻型飞机行业定义及分类 1

一、行业概念及定义 1

二、行业主要产品大类 1

第二节 轻型飞机行业经济环境分析 2

一、国际宏观经济环境分析 2

（一）国际宏观经济发展现状 2

（二）国际宏观经济预测 5

二、国内宏观经济环境分析 7

（一）国内宏观经济发展现状 7

（二）国内宏观经济预测 16

三、行业宏观经济环境分析 21

第三节 轻型飞机行业政策环境分析 21

一、行业相关政策 21

二、行业发展规划 40

第四节 轻型飞机行业技术环境分析 44

一、国际轻型飞机行业新技术发展趋势 44

二、国内轻型飞机行业新技术发展趋势 45

第二部分 市场发展分析

第二章 中国轻型飞机行业市场环境分析 54

第一节 行业政策环境分析 54

一、行业监管体制 54

（一）市场准入制度 54

（二）营运资质管理 54

（三）运营管理 55

（四）空中管制 55

二、相关法律及部门规章 56

第二节 行业经济环境分析 186

一、国际宏观经济走势分析 186

二、国内宏观经济运行特点 187

（一）国民经济运行情况GDP 187

（二）消费价格指数CPI、PPI 197

（三）全国居民收入情况 203

（四）恩格尔系数 204

（五）工业发展形势 205

（六）固定资产投资情况 208

（七）财政收支状况 209

（九）社会消费品零售总额 219

（十）对外贸易&进出口 220

第三节 行业贸易环境分析 220

一、行业贸易环境发展现状 220

二、行业贸易环境发展趋势 222

三、行业贸易环境风险预警 223

第四节 行业技术环境分析 224

一、行业技术水平分析 224

二、行业技术特点分析 225

三、行业最新技术动态分析 225

第三章 中国轻型飞机行业发展状况分析 226

第一节 中国轻型飞机行业发展总体状况分析 226

一、中国轻型飞机行业发展概况 226

二、中国轻型飞机行业总体特征 228

三、中国轻型飞机行业发展影响因素 230

(一) 行业发展的驱动因素分析	230
(二) 行业发展的制约因素分析	230
第二节 中国轻型飞机行业运营状况分析	232
一、轻型飞机行业规模分析	232
二、轻型飞机行业市场结构分析	233
三、轻型飞机行业盈利水平分析	234
第三节 中国轻型飞机行业进出口市场分析	235
一、轻型飞机行业进出口状况综述	235
二、轻型飞机行业出口市场分析	236
(一) 2014-2020年行业出口整体情况	236
(二) 2014-2020年行业主要出口地区	236
(三) 2014-2020年轻型飞机内外销比例	237
三、轻型飞机行业进口市场分析	237
(一) 2014-2020年行业进口整体情况	237
(二) 2014-2020年行业主要进口地区	237
(三) 2014-2020年轻型飞机国内外供应比例	238
第四节 中国轻型飞机行业竞争状况分析	239
一、轻型飞机行业竞争结构SWOT分析	239
(一) 优势分析	239
(二) 劣势分析	239
(三) 机会分析	240
(四) 威胁分析	241
二、国际轻型飞机行业竞争状况分析	241
(一) 国际轻型飞机市场发展状况	241
(二) 国际轻型飞机市场竞争状况分析	241
(三) 国际轻型飞机市场发展趋势分析	242
(四) 跨国轻型飞机公司在华投资布局情况	244
三、中国轻型飞机行业兼并重组分析	244
(一) 轻型飞机行业兼并重组概况	244
(二) 轻型飞机企业兼并重组动态	244
第四章 中国轻型飞机行业细分市场分析	246
第一节 出租飞行	246

一、出租飞行市场规模分析	246
二、出租飞行市场需求分析	246
三、出租飞行市场竞争格局	246
四、出租飞行发展存在的问题	246
五、出租飞行市场趋势预测	247
六、出租飞行市场潜力分析	247
第二节 航空摄影	248
一、航空摄影市场规模分析	248
二、航空摄影市场需求分析	248
三、航空摄影市场竞争格局	248
四、航空摄影发展存在的问题	248
五、航空摄影市场趋势预测	248
六、航空摄影市场潜力分析	249
第三节 飞行驾照培训	251
一、飞行驾照培训市场规模分析	251
二、飞行驾照培训市场需求分析	251
三、飞行驾照培训市场竞争格局	251
四、飞行驾照培训发展存在的问题	251
五、飞行驾照培训市场趋势预测	251
六、飞行驾照培训市场潜力分析	252
第五章 中国轻型飞机行业产业链深度分析	254
第一节 上游	254
一、国内市场概述	254
二、国内产能分析	254
三、近年国内市场价格分析	254
四、国内主要生产企业简介	255
第二节 下游	255
一、国内市场概述	255
二、国内产能分析	256
三、近年国内行业现状	257
四、国内主要生产企业简介	258
第六章 中国轻型飞机行业供需情况分析	260

第一节 中国轻型飞机行业生产情况分析 260

一、国内轻型飞机行业生产企业现状分析 260

二、国内轻型飞机行业产能情况分析 261

第二节 中国轻型飞机行业需求情况分析 262

一、国内轻型飞机行业市场需求情况分析 262

二、国内轻型飞机行业需求结构分析 263

第三节 中国轻型飞机行业企业数量分析 264

一、中国轻型飞机行业重点区域企业数量 264

二、影响企业数量因素分析 267

第七章 中国轻型飞机行业市场深度剖析 269

第一节 我国轻型飞机行业的产量发展分析 269

一、2014-2020年我国轻型飞机行业产量预测 269

二、2014-2020年轻型飞机行业市场销售份额 270

第二节 近几年中国轻型飞机行业的需求量分析 271

一、2014-2020年我国轻型飞机行业的需求量分析 271

二、2014-2020年我国各地区轻型飞机行业的需求结构分析 271

（一）我国轻型飞机行业分地区产业结构分析 271

（二）我国华东地区轻型飞机行业需求量分析 274

（三）我国华北地区轻型飞机行业需求量分析 274

（四）我国华中地区轻型飞机行业需求量分析 275

（五）我国华南地区轻型飞机行业需求量分析 275

（六）我国东北地区轻型飞机行业需求量分析 276

（七）我国西部地区轻型飞机行业需求量分析 276

第三部分 行业竞争分析

第八章 中国轻型飞机行业重点企业分析 277

第一节 中国轻型飞机企业发展总体状况分析 277

第二节 中国轻型飞机行业领先企业个案分析 278

一、湖南山河科技股份有限公司 278

（一）企业发展简况分析 278

（二）企业经营状况分析 280

（三）企业财务状况分析 280

（四）企业产业基地分布 280

(五) 企业最新发展动向分析	280
二、哈飞航空工业股份有限公司	281
(一) 企业发展简况分析	281
(二) 企业经营状况分析	283
(三) 企业财务状况分析	283
(四) 企业产业基地分布	287
(五) 企业最新发展动向分析	288
三、江西洪都航空工业股份有限公司	288
(一) 企业发展简况分析	288
(二) 企业经营状况分析	289
(三) 企业财务状况分析	289
(四) 企业产业基地分布	293
(五) 企业最新发展动向分析	294
四、中航飞机股份有限公司	295
(一) 企业发展简况分析	295
(二) 企业经营状况分析	296
(三) 企业财务状况分析	296
(四) 企业产业基地分布	300
(五) 企业最新发展动向分析	301
五、中国航空科技工业股份有限公司	301
(一) 企业发展简况分析	301
(二) 企业经营状况分析	302
(三) 企业财务状况分析	303
(四) 企业产业基地分布	305
(五) 企业最新发展动向分析	305
六、石家庄飞机工业有限责任公司	306
(一) 企业发展简况分析	306
(二) 企业经营状况分析	308
(三) 企业财务状况分析	309
(四) 企业产业基地分布	309
(五) 企业最新发展动向分析	309
七、北京科源轻型飞机实业有限公司	309

- (一) 企业发展简况分析 309
- (二) 企业经营状况分析 311
- (三) 企业财务状况分析 311
- (四) 企业产业基地分布 311
- (五) 企业最新发展动向分析 311

八、中航工业特种飞行器研究所 312

- (一) 企业发展简况分析 312
- (二) 企业经营状况分析 313
- (三) 企业财务状况分析 313
- (四) 企业产业基地分布 314
- (五) 企业最新发展动向分析 314

九、珠海雁洲轻型飞机制造有限公司 314

- (一) 企业发展简况分析 314
- (二) 企业经营状况分析 315
- (三) 企业财务状况分析 315
- (四) 企业产业基地分布 315
- (五) 企业最新发展动向分析 315

第四部分 投资机会及风险分析

第九章 中国轻型飞机行业发展前景与投资分析 317

第一节 中国轻型飞机行业发展趋势分析 317

- 一、轻型飞机行业竞争趋势分析 317
- 二、轻型飞机行业技术发展趋势分析 320
- 三、轻型飞机行业产品趋势分析 321
- 四、轻型飞机应用市场发展趋势分析 322

第二节 中国轻型飞机行业发展前景预测 326

- 一、中国轻型飞机行业市场规模预测 326
- 二、中国轻型飞机行业需求前景预测 327
- 三、中国轻型飞机行业进出口前景预测 327

第三节 中国轻型飞机行业机会及建议 327

- 一、中国轻型飞机行业投资特性分析 327
 - (一) 轻型飞机行业进入壁垒分析 327
 - (二) 轻型飞机行业发展模式分析 328

(三) 轻型飞机行业盈利因素分析	334
二、中国轻型飞机行业投资机会分析	334
(一) 中国轻型飞机行业投资价值分析	334
(二) 中国轻型飞机行业投资机会分析	337
三、中国轻型飞机行业投资风险警示	340
(一) 轻型飞机行业政策风险	340
(二) 轻型飞机行业竞争风险	340
(三) 轻型飞机行业运营风险	341
(四) 轻型飞机行业宏观经济波动风险	341
(五) 轻型飞机行业产品结构风险	341
第十章 业内专家对中国轻型飞机行业总结及企业重点客户管理建议	343
第一节 轻型飞机行业企业问题总结	343
第二节 轻型飞机企业应对策略	346
一、发展通用飞机研制生产产业链，对通用航空发展进行战略规划	346
二、大力建设小型通用航空机场	347
三、加快制定和实施低空领域开放的实施细则	347
四、完善政府对通用航空的管理和相关法规建设	347
五、在全社会大力宣传通用航空，促进市场的发展	348
第三节 轻型飞机市场的重点客户战略实施	348
一、实施重点客户战略的必要性	348
二、合理确立重点客户	349
三、对重点客户的营销策略	349
四、强化重点客户的管理	350
五、实施重点客户战略要重点解决的问题	351
图表目录	
图表：自主移动制孔系统的控制系统	50
图表：2011-2012年我国国内生产总值统计分析	189
图表：2008-2012年国家外汇储备及其增长速度	195
图表：2008-2012年公共财政收入及其增长速度	196
图表：2011-2012年GDP对比增长情况	196
图表：2011年1月国内PPI指数	197
图表：2011年2月国内PPI指数	197

图表：2011年3月国内PPI指数 197

图表：2011年4月国内PPI指数 197

图表：2011年5月国内PPI指数 197

图表：2011年6月国内PPI指数 197

图表：2011年7月国内PPI指数 197

图表：2011年8月国内PPI指数 198

图表：2011年9月国内PPI指数 198

图表：2011年10月国内PPI指数 198

图表：2011年11月国内PPI指数 198

图表：2011年12月国内PPI指数 198

图表：2012年1月国内PPI指数 198

图表：2012年2月国内PPI指数 198

图表：2012年3月国内PPI指数 198

图表：2012年4月国内PPI指数 199

图表：2012年5月国内PPI指数 199

图表：2012年6月国内PPI指数 199

图表：2012年7月国内PPI指数 199

图表：2012年8月国内PPI指数 199

图表：2012年9月国内PPI指数 199

图表：2012年10月国内PPI指数 199

图表：2012年11月国内PPI指数 199

图表：2012年12月国内PPI指数 200

图表：2011年1月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年2月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年3月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年4月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年5月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年6月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年7月国内CPI同比增幅 200

图表：2011年8月国内CPI同比增幅 201

图表：2011年9月国内CPI同比增幅 201

图表：2011年10月国内CPI同比增幅 201

图表：2011年11月国内CPI同比增幅 201

图表：2011年12月国内CPI同比增幅 201

图表：2012年1月国内CPI同比增幅 201

图表：2012年2月国内CPI同比增幅 201

图表：2012年3月国内CPI同比增幅 201

图表：2012年4月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年5月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年6月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年7月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年8月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年9月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年10月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年11月国内CPI同比增幅 202

图表：2012年12月国内CPI同比增幅 203

图表：2011年1季度全国居民收入情况 203

图表：2011年2季度全国居民收入情况 203

图表：2011年3季度全国居民收入情况 203

图表：2011年4季度全国居民收入情况 203

图表：2012年1季度全国居民收入情况 203

图表：2012年2季度全国居民收入情况 203

图表：2012年3季度全国居民收入情况 204

图表：2012年4季度全国居民收入情况 204

图表：2011年中国恩格尔系数情况 204

图表：2012年中国恩格尔系数情况 205

图表：2011年1月工业增加值增长走势 205

图表：2011年2月工业增加值增长走势 205

图表：2011年3月工业增加值增长走势 205

图表：2011年4月工业增加值增长走势 205

图表：2011年5月工业增加值增长走势 206

图表：2011年6月工业增加值增长走势 206

图表：2011年7月工业增加值增长走势 206

图表：2011年8月工业增加值增长走势 206

图表：2011年9月工业增加值增长走势 206

图表：2011年10月工业增加值增长走势 206

图表：2011年11月工业增加值增长走势 206

图表：2011年12月工业增加值增长走势 206

图表：2012年1月工业增加值增长走势 207

图表：2012年2月工业增加值增长走势 207

图表：2012年3月工业增加值增长走势 207

图表：2012年4月工业增加值增长走势 207

图表：2012年5月工业增加值增长走势 207

图表：2012年6月工业增加值增长走势 207

图表：2012年7月工业增加值增长走势 207

图表：2012年8月工业增加值增长走势 207

图表：2012年9月工业增加值增长走势 208

图表：2012年10月工业增加值增长走势 208

图表：2012年11月工业增加值增长走势 208

图表：2012年12月工业增加值增长走势 208

图表：2011年1季度固定资产投资(不含农户)情况 208

图表：2011年2季度固定资产投资(不含农户)情况 208

图表：2011年3季度固定资产投资(不含农户)情况 208

图表：2011年4季度固定资产投资(不含农户)情况 208

图表：2012年1季度固定资产投资(不含农户)情况 209

图表：2012年2季度固定资产投资(不含农户)情况 209

图表：2012年3季度固定资产投资(不含农户)情况 209

图表：2012年4季度固定资产投资(不含农户)情况 209

图表：2011-2012年中国贸易进出口情况 220

图表：2011-2012年私人飞机注册量情况 232

图表：2011-2012年通航飞机注册量情况 232

图表：我国轻型飞机出口量区域占比 236

图表：2014-2020年轻型飞机内外销比例 237

图表：我国进口轻型飞机的主要地区占比 238

图表：2014-2020年轻型飞机国内外供应比例 238

图表：2008-2012年我国大中型工业企业研发经费支出与其销售收入比例 256

图表：国内在售的轻型飞机生产厂家、型号情况 260

图表：2012年华东通用航空企业数量分析 264

图表：2012年中南通用航空企业数量分析 264

图表：2012年华北通用航空企业数量分析 265

图表：2012年西北通用航空企业数量分析 265

图表：2012年西南通用航空企业数量分析 266

图表：2012年东北通用航空企业数量分析 266

图表：2012年新疆通用航空企业数量分析 267

图表：2014-2020年我国通用航空行业产量预测 269

图表：2014-2020年我国轻型飞机行业产量预测 269

图表：2014-2020年通用航空行业市场销售份额 270

图表：2014-2020年轻型飞机行业占通用航空市场销售份额 270

图表：2014-2020年我国轻型飞机行业的需求量预测 271

图表：2014-2020年我国华东地区轻型飞机行业需求量预测 274

图表：2014-2020年我国华北地区轻型飞机行业需求量预测 274

图表：2014-2020年我国华中地区轻型飞机行业需求量预测 275

图表：2014-2020年我国华南地区轻型飞机行业需求量预测 275

图表：2014-2020年我国东北地区轻型飞机行业需求量预测 276

图表：2014-2020年我国西部地区轻型飞机行业需求量预测 276

图表：2011-2012年湖南山河科技股份有限公司累计投资分析 280

图表：2012年哈飞航空工业股份有限公司经营状况分析 283

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司每股指标分析 283

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司成长能力分析 284

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力分析 284

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司盈利质量分析 284

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司运营能力分析 284

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司财务风险分析 285

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司资产负债表 285

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司利润表 286

图表：2012-2013年哈飞航空工业股份有限公司现金流量表 287

图表：2012年江西洪都航空工业股份有限公司经营状况分析 289

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司每股指标分析 289

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司成长能力分析 290

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司盈利能力分析 290

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司盈利质量分析 290

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司运营能力分析 290

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司财务风险分析 291

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司资产负债表 291

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司利润表 292

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司现金流量表 293

图表：2012年中航飞机股份有限公司经营状况分析 296

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司每股指标分析 296

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司成长能力分析 297

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司盈利能力分析 297

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司盈利质量分析 297

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司运营能力分析 297

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司财务风险分析 298

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司资产负债表 298

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司利润表 299

图表：2012-2013年中航飞机股份有限公司现金流量表 300

图表：2011-2012年中国航空科技工业股份有限公司综合损益表 302

图表：2011-2012年中国航空科技工业股份有限公司财务指标分析 303

图表：2011-2012年中国航空科技工业股份有限公司资产负债表 304

图表：2011-2012年中国航空科技工业股份有限公司现金流量表 305

图表：2011-2012年中航工业特种飞行器研究所年收入情况 313

图表：2011-2012年中航工业特种飞行器研究所总资产分析 313

图表：通用航空产业分析“钻石模型” 323

图表：2014-2020年中国通用航空市场规模预测 326

图表：2014-2020年通用航空行业领域作业时间预测 327

图表：2013年通用航空专项资金使用方案 335

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/102880.html>