

2014-2020年中国城市公共 交通市场监测与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国城市公共交通市场监测与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201405/106527.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城市公共交通是满足人民群众基本出行的社会公益性事业，是交通运输服务业的重要组成部分，与人民群众生产生活息息相关，与城市运行和经济发展密不可分，是一项重大的民生工程。到2010年，全国拥有公共汽车运营车辆42.05万辆、45.82万标台，比上年底分别增长2.1%和3.2%。拥有轨道交通运营车辆8285辆、21165标台，分别增长51.2%和55.8%。出租汽车运营车辆122.57万辆，增长2.7%。

“十二五”期间，我国经济社会快速发展，经济结构加速调整，对外开放日益扩大，城乡、区域一体化进程迅速推进，城镇化和机动化进程逐步加快，将是我国城市公共交通加快发展和迅速转型的关键时期，也是加快落实“公交优先”战略，实现城市公共交通优先发展、健康发展、科学发展的重要战略机遇期。城市公共交通“十二五”规划提出：到2015年，基本确立公共交通在城市交通系统中的主体地位，公共交通的服务能力和服务质量明显提高，行业可持续发展能力显著增强，推进城市交通向更便捷、更清洁、更和谐的方向发展。其中，1000万人口以上城市、300万人口以上城市、100-300万人口城市以及100万人口以下城市公共交通出行分担率分别要达到40%以上、35%以上、25%以上以及达到15%以上。综合来看，中国城市公交行业具备较好的发展前景。

报告目录

第一部分 城市公共交通行业发展分析

第一章 城市公共交通行业基本情况

第一节 城市公共交通行业基本情况

第二节 城市公共交通行业在国民经济中的地位

一、公共交通是关系国计民生的社会公益性事业

二、公共交通是拉动经济增长的重要因素

三、公共交通是解决优化城市发展的必要途径

第三节 城市公共交通发展历程

一、20世纪90年代以来城市公共取得快速发展

三、城市公共建设目前发展方向

第二章 国内外公共交通的发展比较分析

第一节 世界公共交通的发展概况

一、全球城市公共交通发展的特点

二、世界主要大城市公共交通发展现状

三、世界公共交通发展呈多样化

四、国外城市公共交通建设的融资

第二节 中国的城市公共交通的发展现状

第三节 我国城市公共交通面临的问题分析

一、城市公共交通的问题及原因

二、城市公共交通系统安全保障面临的挑战

三、城市公共交通安全隐患须重视

四、城市公共交通经营管理体制有待完善

第四节 我国城市公共交通发展的对策

一、发展城市公共交通系统的途径与政策

二、发展我国公共交通的经验借鉴与对策

三、发展我国城市公共交通应对的几个基本问题

四、中国城市公共交通的发展战略与规划

第三章 2013年城市公共交通行业发展环境分析

第一节 2013年城市公共交通行业宏观经济环境分析

一、实际面分析

二、货币面分析

三、宏观经济环境对城市公共交通行业的影响

第二节 2013年城市公共交通行业政策环境分析

一、城市公共交通运输安全法规日益完善

二、城市公共交通建设加速进行

三、各地区公共交通发展规划纷纷出台

第三节 2013年城市公共交通行业社会环境分析

一、行业发展社会环境概述

二、具体社会环境分析

第四节 2013年城市公共交通行业技术环境分析

一、行业主要技术术语及简要解释

二、行业技术水平现状

三、行业技术未来发展趋势预测

第四章 2013年城市公共交通行业发展情况分析

第一节 2013年城市公共交通行业规模分析

第二节 2013年城市公共交通行业供给分析及预测

一、供给总量及速率分析

二、供给结构变化分析

三、供给预测

第三节 2013年城市公共交通行业需求分析及预测

一、需求总量及速率分析

二、需求结构变化分析

三、需求预测

第四节 2013年城市公共交通行业供需平衡及价格分析

一、供需平衡及预测

二、价格变化分析及预测

第五节 2013年城市公共交通行业投融资情况分析

一、固定资产投资

二、投资结构分析

三、兼并重组情况分析

第六节 2013年城市公共交通行业运行主要特点

一、2013年我国城市公共交通市场化的成效

二、2013年我国城市公共交通市场化改革中的主要问题

第二部分 城市公共交通细分行业及区域市场

第五章 我国城市公共交通细分行业具体分析

第一节 全国城市公共汽车、无轨电车交通供需情况分析

一、公共汽车、无轨电车的供给现状

二、公共汽车、无轨电车需求现状

三、公共汽车、无轨电车供需平衡情况

第二节 全国城市轨道交通发展趋势

一、城市轨道交通供给现状

二、城市轨道交通需求现状

三、城市轨道交通供需平衡情况

第三节 全国城市出租汽车发展趋势分析

一、出租汽车供给现状

二、出租汽车需求现状

三、出租汽车供需平衡情况

第四节 城市道路和桥梁发展趋势

第六章 2013年城市公共交通行业区域发展情况分析

第一节 城市公共交通行业区域分布总体分析及预测

第二节 北京市城市公共交通行业发展分析及预测

一、区域在行业中的规模及地位

二、区域行业运行状况分析

三、区域子行业对比分析

四、区域行业发展趋势预测

第三节 上海市城市公共交通行业发展分析及预测

一、区域在行业中的规模及地位

二、区域行业运行状况分析

三、区域子行业对比分析

四、区域行业发展趋势预测

第四节 广州市城市公共交通行业发展分析及预测

一、区域在行业中的规模及地位

二、区域行业经济运行状态分析

三、区域子行业对比分析

四、区域行业发展趋势预测

第五节 武汉城市公共建设现状

第六节 大连城市公共建设现状

第三部分 城市公共交通行业竞争格局

第七章 2013年城市公共交通行业竞争状况分析

第一节 2013年城市公共交通行业集中度情况分析 & 预测

第二节 2013年城市公共交通行业进入与退出壁垒分析

一、公共电、汽车进出壁垒分析

二、轨道交通进出壁垒分析

三、出租车进出壁垒分析

第三节 2013年城市公共交通行业生命周期分析

第八章 优势企业经营与竞争分析

第一节 大众交通(集团)股份有限公司

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第二节 上海申通地铁股份有限公司

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第三节 北京巴士传媒股份有限公司

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第四节 上海锦江国际实业投资股份有限公司

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第四节 强生控股发展情况分析

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第五节 南京中北发展情况分析

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第六节 北巴传媒公司发展情况分析

一、企业概况

二、2013年经营情况分析

三、SWOT分析

四、企业竞争力评价

五、企业经营策略和发展战略分析

第四部分 城市公共交通行业发展趋势与策略

第九章 2014-2020年城市公共交通业的发展前景与趋势预测

第一节 发展环境展望

一、经济发展持续稳步向前

二、交通建设投资力度加大

三、“十二五”交通运输整体能力展望

第二节 城市交通的发展目标与策略

一、大城市交通发展的目标与方向

二、中国改革城市交通模式势在必行

三、中国城市交通的可持续发展

四、轻轨将成为未来城市交通的主干线

第三节 公共交通的发展前景与趋势

一、我国城市公共交通成长空间大

二、我国高速铁路与城市公共交通发展趋势

三、京沪穗公共交通展望

五、未来公共交通人才将看好

第四节 2014-2020年中国城市公共交通设备市场预测

一、我国公共交通设备预测

二、中国机车车辆制造业市场广阔

第十章 2014-2020年中国公共交通业发展、挑战与变革

第一节 中国公共交通业发展的关键因素

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、战略结构和竞争状况

五、政府作用

第二节 城市公共交通发展现状评价

- 一、城市公共交通优势分析（S）
- 二、城市公共交通劣势分析（W）
- 三、城市公共交通的发展机会（O）
- 四、城市公共交通的替代威胁（T）

第三节 中国城市公共交通发展趋势

- 一、“十二五”期间全国城市公共交通投资会进一步增加
- 二、城市公共交通融资将向多元化方向发展
- 三、城市公共交通建设成为推动区域经济合作的重要手段

第十一章 2014-2020年城市公共交通投资机会与风险分析

第一节 投资机会与风险分析

- 一、公共交通产业投资加速
- 二、公共交通建设拉动投资与相关产业增长
- 三、未来全球轨道交通34将投资在中国
- 四、我国城市轨道交通规划投资预测

第二节 中国城市公共交通投资环境的分析与对策

- 一、国内城市公共交通项目的整体规划
- 二、国内城市公共交通项目投资环境的现状
- 三、创造良好投资环境的对策

第三节 国内外城市公共交通投资及经营模式

- 一、国外城市公共交通投资与经营模式
- 二、中国城市公共交通投资与经营模式
- 三、我国城市公共交通的发展模式

第四节 融资方式

- 一、设立城市交通基础设施建设专项基金
- 二、BOT模式
- 三、TOT模式
- 四、PPP模式
- 五、土地开发引导投资
- 六、证券融资

第五节 投资建议

- 一、城市公共交通应注重科学规划
- 二、提高公共交通投资建设和运营管理效率

三、鼓励和支持各类社会资本投资铁路建设

四、应加强技术风险管理确保建设安全

第六节 投资风险与控制

一、宏观经济波动风险

二、政策风险

三、技术风险

四、供求风险

五、相关行业风险

六、产品结构风险

七、财务风险

图表目录

图表：2013年全球主要经济体GDP增长速度（单位：%）

图表：2002-2013年间国内生产总值增长趋势

图表：2006-2013年各季度国内生产总值走势

图表：2003-2013年工业增加值及增长速度

图表：2013年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2003-2013年固定资产投资增长情况

图表：2001-2013年中国投资率和消费率变化情况

图表：上海市内居民出行目的的特征

图表：工作出行时间分配

图表：主要城市公共交通2008年投资完成额

图表：2013年前国内主要城市公共交通运输规划统计

图表：截至2013年北京市运营地铁线路情况

图表：截至2013年北京公共交通已建、在建、规划公里数总结

图表：北京公共交通投资情况

图表：2004-2013年北京市公共汽车、轻轨、地铁运力情况比较

图表：上海市2000-2013年公共交通基本情况统计

图表：广州地铁线路情况

图表：武汉市快速公共交通线网规划

图表：2013年1-10月交通运输主要子行业城镇固定资产投资情况

图表：2005-2013年交通运输业累计城镇固定资产投资及增长情况

图表：2013年1-10月份交通固定资产投资完成情况

图表：2013年各种运输方式客货运输需求量预测表

图表：北京城市公共交通近期规划方案（2004-2013年）

图表：北京市区公共交通线网规划调整方案图

图表：北京城市公共交通中期建设方案（2012-2015年）

图表：北京市公共交通线网规划方案（2050年）

图表：广州市公共交通线网规划方案

图表：广州市公共交通至2013年的建设目标

图表：城市公共交通行业子行业分类

图表：城市公共交通行业主要政策汇总

图表：城市公共交通行业主要技术术语、简写及解释

图表：1978-2008年全国历年城市公共交通情况

图表：2013年1-10月城市公共交通业城镇固定资产投资情况

图表：2004年-2013年城市公共交通业城镇固定资产投资及同比增长率比较

图表：2004-2008年城市公共交通行业按隶属关系和注册类型分城镇固定资产投资情况

图表：2004-2008年城市公共交通行业按隶属关系和注册类型分城镇固定资产投资

图表：2012-2013年城市公共交通行业主要兼并重组情况

图表：2008年各地区城市公共交通情况

图表：1978-2008年全国历年城市公共交通情况

图表：大众交通股份有限公司股权结构（前十名无限售条件股东）

图表：2007年到2013年大众交通财务指标分析

图表：2013年大众交通业务结构

图表：大众交通SWOT分析

图表：强生控股股权结构

图表：2007年到2013年强生控股财务指标分析

图表：2013年强生控股业务结构

图表：北巴传媒SWOT分析

图表：南京中北股份有限公司股权结构（前十名无限售条件股东）

图表：2007年到2013年南京中北财务指标分析

图表：2013年南京中北业务结构

图表：南京中北SWOT分析

图表：北京巴士传媒股份有限公司股权结构

图表：2007年到2013年北巴传媒财务指标分析

图表：2013年北巴传媒业务结构

图表：北巴传媒SWOT分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201405/106527.html>