

2016-2022年中国汽车转向 系统市场监测及投资趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车转向系统市场监测及投资趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201510/126809.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2013年中国汽车产销1826.47万辆和1806.19万辆，同比增长32.44%和32.37%，连续两年蝉联世界冠军，产、销量双双创造了新的世界记录。保守估计，中国当前汽车保有量为8500万辆，2020年汽车保有量将达2亿辆。

2012-2013年，中国汽车工业在政策刺激下，过度释放市场需求空间，增长率处在高位，预计2014-2015年，中国汽车工业发展将回落到稳定区间，乘用车和商用车市场增长率分别为8%和12%。自主品牌汽车市场发展须持谨慎。《产业规划》目标是2015年，自主品牌(不含合资自主品牌)汽车市场占有率为50%左右，实现这一目标存在一定困难。

随着中国汽车产量和汽车保有量的增长，以及汽车配置升级，中国汽车零部件行业市场发展整体优于汽车整车市场。汽车零部件行业发展关键是技术的突破和质量的升级，这也是目前中国汽车零部件行业发展存在的瓶颈。

2013年中国转向系统(包含零部件)行业市场规模在223亿元，其中汽车转向器1752万套。从细分来看，中国汽车市场上，液压动力转向系统(HPS)仍然是主体，估计达到70%-80%，电动助力转向系统(EPS)为20%-30%，销量为360万套。

电动转向系统(EPS)市场占有率在未来5年增长速度会在20%左右，因为在燃油节约和生产成本相对的降低都是优势所在，目前在欧美和日本市场2/3的汽车使用的为电动助力转向系统。从发展趋势角度来看，从HPS过渡到EPS是汽车转向系统配置发展的趋势。从整体汽车零部件市场来看，民营汽车转向系统市场拓展空间会在30%以上，市值达到70亿元。

报告目录：

第1章：中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

(1) 汽车转向系统的定义

(2) 汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

(1) 液压动力转向系统 (HPS)

(2) 电控液压动力转向系统 (EHPS)

(3) 电动助力转向系统 (EPS)

(4) 线控转向系统 (SBW)

1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

- (1) 转向器
- (2) 转向管柱
- (3) 转向油泵及油管
- (4) 转向横拉杆
- (5) 转向摆臂

1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

- (1) 中国汽车零部件行业政策回顾整理
- (2) 《节能与新能源汽车产业发展规划(2014-2020)》解读

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济分析
- (2) 国内宏观经济分析
- (3) 行业宏观经济分析

1.2.3 行业技术环境分析

- (1) 液压动力转向技术分析
- (2) 电动助力转向技术分析
- (3) 线控转向技术分析

1.2.4 行业社会环境分析

- (1) “低碳经济”与可持续发展战略
- (2) 降低石油依存度开发新能源
- (3) 中国车市进入汽车消费时代

第2章：中国汽车及零部件行业市场深度分析

2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

- (1) 中国乘用车市场产销规模分析
- (2) 中国商用车市场产销规模分析

2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

- (1) “四大四小”汽车产业格局分析
- (2) 中国自主品牌汽车市场发展分析
- (3) 中国二、三线汽车市场发展分析

(4) 中国汽车出口市场发展分析

2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望

(1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局

(2) 中国混合动力汽车市场发展分析

(3) 中国电动汽车市场发展分析

(4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望

2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析

2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状

(1) 汽车零部件采购全球化

(2) 汽车零部件进口替代化

(3) 汽车行业竞争整合持续

2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析

(1) 中国汽车零部件配套市场规模分析

(2) 中国汽车零部件售后市场规模分析

(3) 中国汽车零部件出口市场规模分析

2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析

(1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状

(2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

第3章：中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析

3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状

(1) 美国汽车转向系统行业发展现状

(2) 日本汽车转向系统行业发展现状

(3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状

3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

(1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局

(2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局

(3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局

(4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局

(5) 德国采埃孚 (ZF friedrichafen) 在华投资布局

3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测

- (1) 亚太汽车转向系统行业市场规模预测
- (2) 北美汽车转向系统行业市场规模预测
- (3) 欧洲汽车转向系统行业市场规模预测
- (4) 南美汽车转向系统行业市场规模预测

3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析

- (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析
- (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析
- (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析
- (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

- (1) 行业发展优势分析
- (2) 行业发展劣势分析
- (3) 行业发展机会分析
- (4) 行业发展威胁分析

3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规格分析

- (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析
- (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

第4章：中国汽车转向系统行业重点区域分析

4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长春市汽车工业“十二五”规划
- (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测

4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 吉林市“长吉一体化”建设规划
- (2) 吉林市汽车工业园区建设现状
- (3) 吉林市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 吉林市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 北京市汽车工业“十二五”规划
- (2) 北京市汽车产业开发区建设现状
- (3) 北京市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 北京市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 天津市汽车工业“十二五”规划
- (2) 天津滨海汽车零部件产业园建设现状
- (3) 天津市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 天津市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 武汉市汽车工业“十二五”规划
- (2) 武汉市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 武汉市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 武汉市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 襄樊市汽车工业“十二五”规划
- (2) 襄樊市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 襄樊市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长沙市汽车工业“十二五”规划
- (2) 长沙市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长沙市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长沙市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 南京市汽车工业“十二五”规划
- (2) 南京市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 南京市汽车零部件产业链完善分析

(4) 南京市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 苏州市汽车工业“十二五”规划

(2) 苏州市汽车零部件工业园区建设现状

(3) 苏州市汽车零部件产业链完善分析

(4) 苏州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 杭州市汽车工业“十二五”规划

(2) 杭州市汽车零部件产业园建设现状

(3) 杭州市汽车零部件产业链完善分析

(4) 杭州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 宁波市汽车工业“十二五”规划

(2) 宁波市汽车产业开发区建设现状

(3) 宁波市汽车零部件产业链完善分析

(4) 宁波市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 上海市汽车工业“十二五”规划

(2) 上海市汽车产业开发区建设现状

(3) 上海市汽车零部件产业链完善分析

(4) 上海市汽车转向系统及零部件市场预测

4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 芜湖市汽车工业“十二五”规划

(2) 芜湖市汽车零部件产业园建设现状

(3) 芜湖市汽车零部件产业链完善分析

(4) 芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析

(1) 广州市汽车工业“十二五”规划

(2) 广州市汽车零部件工业园区建设现状

(3) 广州市汽车零部件产业链完善分析

(4) 广州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 深圳市汽车工业“十二五”规划
- (2) 深圳市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 深圳市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 深圳市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 东莞市汽车工业“十二五”规划
- (2) 东莞市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 东莞市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 东莞市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 柳州市汽车工业“十二五”规划
- (2) 柳州内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 柳州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 柳州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 重庆市汽车工业“十二五”规划
- (2) 重庆内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 重庆市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 重庆市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 成都市汽车工业“十二五”规划
- (2) 成都市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 成都市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 成都市汽车转向系统及零部件市场预测

第5章：中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

5.1 电动助力转向系统发展概况分析

5.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发
- (2) 电动助力转向系统的分类

(3) 电动助力转向系统的优点

5.1.2 电动助力转向系统关键部件

(1) 转角/转矩传感器

(2) 车速传感器

(3) 助力电动机

(4) 减速机构

(5) 电控单元

5.1.3 电动助力转向系统研究现状

(1) 电动助力转向系统国外研究现状

(2) 电动助力转向系统国内研究现状

5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势

5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析

(1) 转向柱式电动助力转向系统 (C-EPS)

(2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)

(3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)

(4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)

5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析

5.3 电动助力转向系统市场发展分析

5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析

(1) 国际电动助力转向系统市场规模分析

(2) 中国电动助力转向系统市场规模分析

5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析

(1) 自主品牌汽车应用市场分析

(2) 合资品牌汽车应用市场分析

5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

第6章：中国汽车转向系统零部件行业市场分析

6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析

6.1.1 动力转向器行业市场分析

(1) 齿轮齿条式转向器市场分析

(2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析

(3) 循环球式转向器市场分析

(4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析

6.1.2 转向管柱行业市场分析

(1) 转向管柱行业市场规模分析

(2) 转向管柱行业市场竞争分析

(3) 转向管柱行业市场前景预测

6.1.3 液压助力泵行业市场分析

(1) 液压助力泵行业市场规模分析

(2) 液压助力泵行业市场竞争分析

(3) 液压助力泵行业市场前景预测

6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析

6.2.1 传感器行业市场分析

(1) 传感器行业市场规模分析

(2) 传感器行业市场竞争分析

(3) 传感器行业市场前景预测

6.2.2 电控单元行业市场分析

(1) 电控单元行业市场规模分析

(2) 电控单元行业市场竞争分析

(3) 电控单元行业市场前景预测

6.2.3 助力电动机行业市场分析

(1) 助力电动机行业市场规模分析

(2) 助力电动机行业市场竞争分析

(3) 助力电动机行业市场前景预测

第7章：中国汽车转向系统行业企业经营分析

7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 主要经济指标分析

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.1.5 企业偿债能力分析

7.1.6 企业发展能力分析

7.1.7 企业产品结构分析

- 7.1.8 企业销售渠道与网络
- 7.1.9 企业经营优劣势分析
- 7.1.10 企业最新发展动向分析
- 7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析
 - 7.2.1 企业发展简况分析
 - 7.2.2 主要经济指标分析
 - 7.2.3 企业盈利能力分析
 - 7.2.4 企业运营能力分析
 - 7.2.5 企业偿债能力分析
 - 7.2.6 企业发展能力分析
 - 7.2.7 企业产品结构分析
 - 7.2.8 企业销售渠道与网络
 - 7.2.9 企业经营优劣势分析
 - 7.2.10 企业最新发展动向分析
- 7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析
 - 7.3.1 企业发展简况分析
 - 7.3.2 主要经济指标分析
 - 7.3.3 企业盈利能力分析
 - 7.3.4 企业运营能力分析
 - 7.3.5 企业偿债能力分析
 - 7.3.6 企业发展能力分析
 - 7.3.7 企业产品结构分析
 - 7.3.8 企业销售渠道与网络
 - 7.3.9 企业经营优劣势分析
 - 7.3.10 企业最新发展动向分析
- 7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析
 - 7.4.1 企业发展简况分析
 - 7.4.2 主要经济指标分析
 - 7.4.3 企业盈利能力分析
 - 7.4.4 企业运营能力分析
 - 7.4.5 企业偿债能力分析
 - 7.4.6 企业发展能力分析

- 7.4.7 企业产品结构分析
- 7.4.8 企业销售渠道与网络
- 7.4.9 企业经营优劣势分析
- 7.4.10 企业最新发展动向分析
- 7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析
- 7.5.1 企业发展简况分析
- 7.5.2 主要运营状况分析
- 7.5.3 企业产品结构分析
- 7.5.4 企业销售渠道与网络
- 7.5.5 企业经营优劣势分析
- 7.5.6 企业最新发展动向分析

第8章：中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析

- 8.1 中国汽车转向系统行业投资风险
- 8.1.1 行业政策风险分析
- 8.1.2 行业技术风险分析
- 8.1.3 行业供求风险分析
- 8.1.4 行业经济波动风险
- 8.1.5 行业关联产业风险
- 8.1.6 行业产品结构风险
- 8.1.7 行业区域风险分析
- 8.2 中国汽车转向系统行业投资特性
- 8.2.1 行业进入壁垒分析
- 8.2.2 行业盈利模式分析
- 8.2.3 行业盈利因素分析
- 8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测
- 8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析
- 8.3.2 2014-2015年汽车行业产销规模市场预测
- 8.3.3 2014-2015年汽车转向系统及零部件规模预测

图表目录：

图表1：2010-2014年中国汽车销量及同比增速（单位：万辆，%）

图表2：中国与世界汽车零部件系统产值对比（单位：%）

图表3：液压助力转向系统图

图表4：电控液压助力转向系统图

图表5：电动转向系统图

图表6：线控转向系统图

图表7：电动转向系统图

图表8：2013-2014年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表9：2010-2014年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表10：美国PPI构成（单位：%）

图表11：2010-2014年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表12：2010-2014年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表13：2013-2014年日本消费价格指数走势（单位：%）

图表14：2011-2014年巴西工业生产指数

图表15：2011-2014年巴西消费者信心指数

图表16：2005-2014年俄罗斯PPI涨跌走势

图表17：2010-2014年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）

图表18：2006-2014年印度工业生产同比增长情况（单位：%）

图表19：2010-2014年南非工业生产同比增长情况（单位：%）

图表20：2006-2013年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表21：2013年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）

图表22：2006-2013年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表23：2013年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表24：2013年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表25：2006-2013年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表26：2013-2014年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表27：2006-2020年日本、美国和欧洲的碳排放监管规定（单位：g/km）

图表28：不同动力汽车（行驶中）碳排放量比较（单位：%）

图表29：2005和2011年欧洲汽车企业平均碳排放量（单位：g/km）

图表30：为达到美国2016年标准而减少的碳排放量（单位：%）

图表31：石油对汽车行业的影响逻辑图

图表32：汽车原料成本结构（单位：%）

图表33：乘用车使用成本结构（单位：%）

图表34：国际能源署对世界一次能源需求情况的统计与预测

图表35：未来石油价格走势（单位：美元）

图表36：2014年乘用车销量（单位：万辆）

图表37：2014年1-6月份中国商用车销量及同比增速（单位：万辆，%）

图表38：首批电动车央企联盟名单

图表39：电动汽车“三纵三横”研发布局

图表40：2013-2014年中国汽车零部件配套市场规模分析（单位：亿元，%）

图表41：2013-2014年中国汽车零部件售后市场规模分析（单位：亿元，%）

图表42：2013-2014年中国汽车零部件出口市场规模分析（单位：亿元，%）

图表43：电动汽车“三纵三横”研发布局

图表44：2014-2015年亚太汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表45：2014-2015年北美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表46：2014-2015年欧洲汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表47：2014-2015年南美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）

图表48：中国液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表49：中国电控液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表50：中国电动助力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）

图表51：2014-2015年转向管柱行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表52：2014-2015年液压助力泵行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表53：2014-2015年传感器行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表54：2014-2015年电控单元行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表55：2014-2015年主力电动机行业市场前景预测（单位：亿元，%）

图表56：2011-2013年江苏罡阳股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表57：2011-2013年江苏罡阳股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表58：2011-2013年江苏罡阳股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表59：2011-2013年江苏罡阳股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表60：2011-2013年江苏罡阳股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表61：江苏罡阳股份有限公司优劣势分析

图表62：2011-2013年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表63：2011-2013年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表64：2011-2013年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表65：2011-2013年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表66：2011-2013年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表67：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表68：2011-2013年江门市兴江转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表69：2011-2013年江门市兴江转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表70：2011-2013年江门市兴江转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表71：2011-2013年江门市兴江转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表72：2011-2013年江门市兴江转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表73：江门市兴江转向器有限公司优劣势分析

图表74：2011-2013年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表75：2011-2013年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表76：2011-2013年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表77：2011-2013年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表78：2011-2013年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表79：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表80：豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表81：2011-2013年南京驰力汽车转动装置有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表82：2011-2013年南京驰力汽车转动装置有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表83：2011-2013年南京驰力汽车转动装置有限公司运营能力分析（单位：次）

图表84：2011-2013年南京驰力汽车转动装置有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表85：2011-2013年南京驰力汽车转动装置有限公司发展能力分析（单位：%）

图表86：南京驰力汽车转动装置有限公司优劣势分析

图表87：蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司优劣势分析

图表88：湖北三环汽车方向机有限公司优劣势分析

图表89：2011-2013年浙江万达汽车零部件有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表90：2011-2013年浙江万达汽车零部件有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表91：2011-2013年浙江万达汽车零部件有限公司运营能力分析（单位：次）

图表92：2011-2013年浙江万达汽车零部件有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表93：2011-2013年浙江万达汽车零部件有限公司发展能力分析（单位：%）

图表94：浙江万达汽车零部件有限公司优劣势分析

图表95：2011-2013年浙江世宝控股集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表96：2011-2013年浙江世宝控股集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表97：2011-2013年浙江世宝控股集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表98：2011-2013年浙江世宝控股集团有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
图表99：2011-2013年浙江世宝控股集团有限公司发展能力分析（单位：%）
图表100：浙江世宝控股集团有限公司优劣势分析
图表101：2011-2013年江苏格尔顿传动有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
图表102：2011-2013年江苏格尔顿传动有限公司盈利能力分析（单位：%）
图表103：2011-2013年江苏格尔顿传动有限公司运营能力分析（单位：次）
图表104：2011-2013年江苏格尔顿传动有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
图表105：2011-2013年江苏格尔顿传动有限公司发展能力分析（单位：%）
图表106：江苏格尔顿传动有限公司优劣势分析
图表107：2011-2013年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
图表108：2011-2013年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）
图表109：2011-2013年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）
图表110：2011-2013年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
图表111：2011-2013年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）
图表112：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司优劣势分析
图表113：2011-2013年北辰汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
图表114：2011-2013年北辰汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）
图表115：2011-2013年北辰汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）
图表116：2011-2013年北辰汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
图表117：2011-2013年北辰汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）
图表118：北辰汽车转向系统有限公司优劣势分析
图表119：2011-2013年利纳马汽车系统（无锡）有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
图表120：2011-2013年利纳马汽车系统（无锡）有限公司盈利能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201510/126809.html>