

2020-2026年中国船用低速 柴油机行业分析与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国船用低速柴油机行业分析与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/178227.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

船用柴油机一般分为高速、中速和低速柴油机，表中列出3类柴油机的主要性能指标。船用柴油机船用主机大部分时间是在满负荷情况下工作，有时在变负荷情况下运转。船舶经常在颠簸中航行，所以船用柴油机应能在纵倾 $15^{\circ} \sim 25^{\circ}$ 和横倾 $15^{\circ} \sim 35^{\circ}$ 的条件下可靠工作。大多数船舶采用增压柴油机（见内燃机增压），小功率非增压柴油机仅用在小艇上。低速柴油机多数为二冲程机，中速柴油机多数为四冲程机，而高速柴油机则两者皆有。船用二冲程柴油机的扫气形式有回流扫气、气口-气门式直流扫气和对置活塞式气口扫气。大功率中、低速柴油机广泛采用重油作为燃料，高速柴油机仍多用轻柴油。

低速柴油机

低速柴油机直接驱动螺旋桨，为了使螺旋桨有高的推进效率，要求有较低的转速。

中、高速柴油机

中、高速柴油机通过齿轮减速箱驱动螺旋桨，齿轮箱一般还装有倒顺车机构以实现螺旋桨逆转，但低速柴油机和部分中速柴油机本身可以自行逆转。中、高速柴油机也有通过发电机-电动机-螺旋桨而实现电传动的。当要求功率较大时也可采用多机并车，低速航行时可以只用一台主机工作，从而提高运行经济性和可靠性。同船安装两台主机时，根据安装位置和螺旋桨的转向，分为左机和右机。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国船用低速柴油机行业分析与市场全景评估报告》共十三章。首先介绍了中国船用低速柴油机行业市场发展环境、船用低速柴油机整体运行态势等，接着分析了中国船用低速柴油机行业市场运行的现状，然后介绍了船用低速柴油机市场竞争格局。随后，报告对船用低速柴油机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国船用低速柴油机行业发展趋势与投资预测。您若想对船用低速柴油机产业有个系统的了解或者想投资中国船用低速柴油机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章全球船用低速柴油机所属行业运行形势分析

第一节 全球船用低速柴油机行业发展历程

第二节 全球船用低速柴油机行业市场发展情况

一、全球船用低速柴油机行业供给情况分析

二、全球船用低速柴油机行业需求情况分析

第三节 全球船用低速柴油机行业主要国家及区域发展情况分析

第四节 全球船用低速柴油机行业市场发展趋势预测分析

第二章 2015-2018年中国船用低速柴油机所属行业发展环境分析

第一节 2015-2018年中国经济环境分析

一、宏观经济环境

二、国际贸易环境

第二节 2015-2018年船用低速柴油机的行业发展政策环境分析

一、行业政策影响分析

二、相关行业标准分析

第三节 2015-2018年船用低速柴油机的行业发展社会环境分析

第三章 中国船用低速柴油机所属行业市场总体运行情况分析

第一节 中国船用低速柴油机所属行业规模情况分析

一、行业单位规模情况分析

二、行业人员规模状况分析

三、行业资产规模状况分析

四、行业市场规模状况分析

第二节 市场壁垒

第三节 竞争情况分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

第四节 国际竞争力比较

船用柴油机生产大量采取技术许可证的方式进行，研发和设计的中心在欧洲：MAN Diesel(德国，曼恩柴油机)和Wärtsilä(芬兰，瓦锡兰公司)，此外美国的Caterpillar(卡特彼勒)和日本的Mitsubishi(三菱重工)也有一定的市场份额。

欧洲的技术设计企业主要进行新产品开发、许可证技术转让、售前及售后技术服务等业务;而制造中心则集中在亚洲，亚洲的制造企业利用技术许可证的生产方式，集中在经济规模、产

品质量、价格、周期和服务等方面展开竞争。

在船用柴油机技术设计市场中，低俗柴油机市场由MAN B&W、中国船柴和瓦锡兰占据，上述三家公司的市场份额合计超过95%；在中速柴油机市场上，瓦锡兰的市场占有率最高，其他企业主要包括MAN B&W、法国热机协会、日本大发等；高速柴油机市场上，德国MTU公司的市场占有率最高。2017年国际船用低速柴油机各品牌市场份额(单位：%)

第五节 市场集中度分析

第四章 2018年中国船用低速柴油机所属行业供需情况分析

第一节 中国船用低速柴油机市场现状分析

第二节 中国船用低速柴油机产量分析

一、船用低速柴油机产业总体产能规模

二、船用低速柴油机生产区域分布

第三节 中国船用低速柴油机市场需求分析

第四节 行业供需平衡状况分析

一、船用低速柴油机行业供需平衡现状

二、影响行业供需平衡的因素分析

三、船用低速柴油机行业供需平衡走势预测

第五章 中国船用低速柴油机所属行业发展现状分析及市场规模分析

第一节 中国船用低速柴油机行业发展分析

一、2014-2018年中国船用低速柴油机行业发展态势分析

二、2014-2018年中国船用低速柴油机行业发展特点分析

三、2014-2018年中国船用低速柴油机行业市场供需分析

第二节 中国船用低速柴油机产业特征与行业重要性

第三节 船用低速柴油机行业特性分析

第四节 2018年中国船用低速柴油机市场规模分析

第五节 2018年中国船用低速柴油机区域市场规模分析

一、2018年东北地区市场规模分析

二、2018年华北地区市场规模分析

三、2018年华东地区市场规模分析

四、2018年华中地区市场规模分析

五、2018年华南地区市场规模分析

六、2018年西部地区市场规模分析

第六节 2020-2026年中国船用低速柴油机市场规模预测

第六章船用低速柴油机所属行业产品价格分析

第一节 中国船用低速柴油机行业产品历年价格回顾

第二节 中国船用低速柴油机行业产品当前市场价格

一、产品当前价格分析

二、产品未来价格预测

第三节 中国船用低速柴油机行业产品价格影响因素分析

一、全球经济形式及影响

二、人民币汇率变化影响

三、其它

第七章船用低速柴油机行业替代品及互补产品分析

第一节 船用低速柴油机行业替代品分析

一、替代品种类

二、主要替代品对船用低速柴油机行业的影响

三、替代品发展趋势分析

第二节 船用低速柴油机行业互补产品分析

一、行业互补产品种类

二、主要互补产品对船用低速柴油机行业的影响

三、互补产品发展趋势分析

第八章船用低速柴油机行业竞争格局及竞争策略分析

第一节 船用低速柴油机行业竞争格局分析

一、行业集中度分析

二、行业竞争格局

三、竞争群组

四、船用低速柴油机行业竞争关键因素分析

1、价格

2、渠道

3、产品/服务质量

4、品牌

第二节 船用低速柴油机行业市场竞争策略分析

一、行业国际竞争力比较

1、生产要素

2、需求条件

3、相关和支持性产业

4、企业战略、结构与竞争状态

二、船用低速柴油机企业竞争策略分析

1、提高船用低速柴油机企业核心竞争力的对策

2、影响船用低速柴油机企业核心竞争力的因素及提升途径

3、提高船用低速柴油机企业竞争力的策略

第九章 船用低速柴油机主要上下游产品分析

第一节 船用低速柴油机上下游分析

一、与行业上下游之间的关联性

二、上游原材料供应形势分析

三、下游产品解析

第二节 船用低速柴油机行业产业链分析

一、行业上游影响及风险分析

二、行业下游风险分析及提示

三、关联行业风险分析及提示

第十章 船用低速柴油机行业渠道与行业品牌分析

第一节 船用低速柴油机行业渠道分析

一、渠道格局

二、渠道形式

三、渠道要素对比

四、各区域主要代理商情况

第二节 船用低速柴油机行业品牌分析

一、品牌数量分析

二、品牌推广方式分析

三、品牌美誉度分析

四、品牌的选择情况

第十一章船用低速柴油机行业重点企业竞争分析

第一节 潍柴动力股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 济南柴油机股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 广西玉柴机器股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 大连船用柴油机厂

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 陕西柴油机重工有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第六节 镇江中船设备有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第七节 宁波中策动力机电集团有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第八节 镇江四洋柴油机制造有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第十二章 2020-2026年中国船用低速柴油机行业发展前景预测

第一节 未来船用低速柴油机行业发展趋势分析

- 一、未来船用低速柴油机行业发展分析
- 二、未来船用低速柴油机行业技术开发方向

三、总体行业“十三五”整体规划及预测

第二节 2020-2026年船用低速柴油机行业运行状况预测

一、2020-2026年船用低速柴油机行业工业总产值预测

二、2020-2026年船用低速柴油机行业销售收入预测

三、2020-2026年船用低速柴油机行业总资产预测

第十三章 船用低速柴油机行业风险与投资策略分析

第一节 船用低速柴油机行业风险分析

一、行业环境风险

二、行业产业链上下游风险

三、行业政策风险

四、行业市场风险

五、行业其他风险分析

第二节 船用低速柴油机投资策略分析

一、行业总体发展前景及市场机会分析

二、企业营销策略

三、企业投资策略

四、企业应对当前经济形势策略建议

图表目录：

图表：船用低速柴油机行业渠道格局分析

图表：船用低速柴油机渠道策略示意图

图表：船用低速柴油机产业链投资示意图

图表：船用低速柴油机行业销售渠道控制五力模型

图表：中国船用低速柴油机行业需求集中度分析

图表：中国船用低速柴油机行业竞争群组分析

图表：2018年中国船用低速柴油机行业产量分析

图表：2018年中国船用低速柴油机行业产能分析

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业产量预测

图表：2018年中国船用低速柴油机行业需求量分析

图表：2014-2018年全球船用低速柴油机行业市场规模及增速

图表：2014-2018年国内生产总值及其增长速度

图表：2014-2018年城镇新增就业人数

图表：中国船用低速柴油机行业市场结构分析

图表：2014-2018年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2014-2018年中国船用低速柴油机行业市场规模分析

图表：2014-2018年中国华东地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国华北地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国华中地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国华南地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国东北地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国西部地区船用低速柴油机行业产量分析

图表：2014-2018年中国船用低速柴油机行业各区域需求量分析

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业需求量预测

图表：2018年中国船用低速柴油机行业供需平衡分析

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业供需平衡预测

图表：2014-2018年中国船用低速柴油机行业子行业产量分析

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业子行业产量预测

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业需求量预测

图表：2020-2026年船用低速柴油机行业工业总产值预测

图表：2020-2026年船用低速柴油机行业销售收入预测

图表：2020-2026年船用低速柴油机行业总资产预测

图表：2020-2026年全球船用低速柴油机行业市场规模及增速预测

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业市场规模预测

图表：2020-2026年中国船用低速柴油机行业各区域需求量预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/178227.html>