

2020-2026年中国水路运输 行业发展趋势与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国水路运输行业发展趋势与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202006/171276.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年中国水运货物运输量为63.6亿吨，同比增长3.7%；2019年中国水运货物周转量为95399.9亿吨公里，同比增长4%。2015-2019年中国水运货物周转量

中企顾问网发布的《2020-2026年中国水路运输行业发展趋势与投资方向研究报告》共十八章。首先介绍了水路运输相关概念及发展环境，接着分析了中国水路运输规模及消费需求，然后对中国水路运输市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国水路运输面临的机遇及发展前景。您若想对中国水路运输有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 水路运输相关概述

1.1 水路运输简介

1.1.1 水路运输的定义

1.1.2 水运的主要优缺点

1.1.3 水运分类

1.1.4 水运的形式

1.1.5 水运设施

1.2 不同种类水运形式介绍

1.2.1 海洋运输的定义与分类

1.2.2 内河运输相关简介

1.2.3 集装箱运输相关简介

1.3 港口基本概述

1.3.1 港口的定义

1.3.2 港口的分类

1.3.3 港口的组成

1.3.4 港口其他相关介绍

第二章 2019年国际水运业分析

2.1 世界水运业的发展状况

2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析

2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响

2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”

2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

2.2 2015-2019年全球航运业分析

2.2.1 2019年全球航运市场分析

2.2.2 2019年全球航运市场分析

2.2.3 2019年世界航运业面临更大的经营压力

2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

2.3.1 西非

2.3.2 日本

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 印度

2.3.5 巴西

2.3.6 越南

第三章 2019年中国水运业分析

3.1 中国水运业发展综述

3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升

3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高

3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强

3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就

3.1.5 “十三五”期间我国水运行业发展成效突出

3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道

3.2 2015-2019年水运业发展状况

3.2.1 2019年中国水运行业经济运行分析

3.2.2 2019年水路运输行业主要数据分析 2015-2019年中国水运旅客运输量 2015-2019年中国水运旅客周转量

3.2.3 2019年中国水运行业经济运行分析

- 3.2.4 2019年中国水运行业经济运行分析
- 3.2.5 2019年我国水运行业经济运行分析
- 3.3 中国水运工程技术发展解析
 - 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
 - 3.3.2 航道整治技术日趋成熟
 - 3.3.3 试验模拟技术广泛应用
 - 3.3.4 我国水运工程技术创新分析
 - 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势
- 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策
 - 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策
 - 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策
 - 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策
 - 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针
 - 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系

第四章 海洋运输业

- 4.1 2019年-2019年世界海运业发展状况
 - 4.1.1 2019年国际海运市场概况
 - 4.1.2 2019年国际海运市场发展分析
 - 4.1.3 2019年全球海运业全面复苏
 - 4.1.4 2019年国际海运市场发展态势
- 4.2 2019年世界主要国家海运业的发展
 - 4.2.1 美国
 - 4.2.2 俄罗斯
 - 4.2.3 新加坡
 - 4.2.4 韩国
- 4.3 中国海运业发展概况
 - 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就
 - 4.3.2 2019年中国海运市场发展回顾
 - 4.3.3 2019年我国海运市场价格走势
 - 4.3.4 2019年我国海运市场运行状况
 - 4.3.5 2019年中国海运业发展概况

4.4 中国海运业发展对策及前景

4.4.1 中国完善海运业发展的措施

4.4.2 推动海运业发展的政策建议

4.4.3 2020-2026年中国海运行业预测分析

第五章 内河运输业

5.1 欧美国家内河运输的发展

5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

5.1.2 德国内河航运增长迅猛

5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

5.2 中国内河水运建设概况

5.2.1 “十三五”中国内河水运建设成就

5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好

5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

5.3 长江水运

5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

5.3.2 改革开放30年长江航运发展成就

5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

5.4 珠江水运

5.4.1 2019年珠江水运经济运行情况分析

5.4.2 2019年珠江水运经济运行分析

5.4.3 十三五期间珠江水运投资将大幅增加

5.4.4 “十三五”珠江水运发展方向解析

5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

5.5 京杭运河水运

5.5.1 京杭运河航运发展历程

5.5.2 “十三五”国家重点实施京杭运河扩能改造

5.5.3 京杭运河三级航道整治工程即将开工

5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题

5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生

5.6 黑龙江水系水运

5.6.1 黑龙江水系主要航道

5.6.2 黑龙江水系航运发展概况

5.6.3 第二松花江航运发展综述

5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议

5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局

5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策

5.7.1 内河航运发展面临的挑战

5.7.2 我国内河航运发展的对策

5.7.3 推动我国内河水运发展的建议

5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

第六章 集装箱水运

6.1 国际集装箱水运发展分析

6.1.1 2019年集装箱水运形势回顾

6.1.2 2019年金融风暴引发集装箱运输市场震荡

6.1.3 2019年全球集装箱运输市场低迷不振

6.1.4 2019年国际集装箱运输形势

6.1.5 2019年世界集装箱运量趋势分析

6.2 中国集装箱水运发展状况

6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析

6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛

6.2.3 我国集装箱水运业发展现状

6.2.4 2019年主要集装箱港口数据统计

6.2.5 日本地震对我国集装箱运输业影响分析

- 6.2.6 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因
- 6.2.7 我国集装箱水运管理政策
- 6.2.8 集装箱运输引领水运业复苏
- 6.3 部分地区水路集装箱运输的发展
 - 6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展
 - 6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运
 - 6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述
 - 6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输
- 6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势
 - 6.4.1 内河集装箱运输的现实意义
 - 6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态
 - 6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势
 - 6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应
- 6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议
 - 6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变
 - 6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施
 - 6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析

第七章 主要水运市场分析

- 7.1 干散货水运
 - 7.1.1 世界干散货航运市场运行概况
 - 7.1.2 干散货海运市场低迷
 - 7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持
 - 7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏
 - 7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展
- 7.2 油轮运输
 - 7.2.1 中国石油运输以海运为主
 - 7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业
 - 7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析
 - 7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线
 - 7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析
 - 7.2.6 2019年国际油运市场发展趋势预测

7.3 液化石油气运输

7.3.1 2019年国内液化气水运市场状况

7.3.2 2019年国内液化气水运市场状况

7.3.3 2019年液化气水运市场发展状况

7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍

7.3.5 液化气船运面临供过于求问题

第八章 浙江水运业

8.1 浙江省水运业发展概况

8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状

8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱

8.1.3 浙江水运项目建设情况

8.1.4 2019年浙江水运运力增势迅猛

8.1.5 2019年浙江省水运运力持续增长

8.1.6 浙江建设绿色内河水运体系

8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位

8.2.1 江海联运的发展概述

8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素

8.2.3 浙江省发展江海联运的前景

8.3 浙江省主要区域水运业发展分析

8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大

8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动

8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展

8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代

8.3.5 浙江杭州水运强势崛起

8.3.6 “世博经济”带动浙江海宁水运业发展

8.4 浙江水运业发展对策及规划

8.4.1 加快浙江海运发展的建议

8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策

8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保

8.4.4 浙江省水运业发展目标

第九章 江苏省水运业

9.1 江苏省水运业发展概况

9.1.1 江苏省水运业发展回顾

9.1.2 发展江苏水运的优势与作用

9.1.3 “十三五”江苏省水运业发展全面提速

9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程

9.1.5 “十三五”高等级航道助推江苏水运科学发展

9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化

9.2 江苏南京市水运业发展综述

9.2.1 南京水运业发展状况

9.2.2 南京水运的优势

9.2.3 南京市水运业发展机遇分析

9.3 江苏水运业发展的问题与对策

9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈

9.3.2 南京水运发展的制约因素

9.3.3 加快发展南京水运的对策

9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨

9.4 江苏水运业发展前景分析

9.4.1 “十三五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期

9.4.2 “十三五”江苏省将全力推进水运业发展

9.4.3 南京水运的发展前景与规划

9.4.4 2020年前南京将投230多亿发展水运

第十章 湖北省水运业

10.1 湖北省水运业发展概述

10.1.1 湖北水运行业发展回顾

10.1.2 2019年湖北水运业发展势头强劲

10.1.3 “十三五”湖北省水路运输行业发展综述

10.1.4 2019年湖北加快发展水运行业

10.2 湖北荆州水运发展概况

10.2.1 荆州水运业“十三五”发展目标顺利完成

10.2.2 荆州市大力发展水运行业

- 10.2.3 2019年荆州水运业迎来发展机遇
- 10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策
 - 10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题
 - 10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨
 - 10.3.3 振兴湖北水运的七大建议
 - 10.3.4 湖北水运业发展的保障措施
- 10.4 湖北水运业发展前景分析
 - 10.4.1 湖北水运发展面临的机遇
 - 10.4.2 “十三五”湖北将向“水运强省”迈进
 - 10.4.3 “十三五”湖北水运业发展展望
 - 10.4.4 “十三五”湖北水运业投资将达四百亿

第十一章 其他省市水运业

- 11.1 四川省
 - 11.1.1 四川水运发展的战略地位
 - 11.1.2 四川省水运发展思路
 - 11.1.3 “十三五”四川省水运业稳步发展
 - 11.1.4 “十三五”四川水运基础设施建设投资概况
 - 11.1.5 2019年四川水运业发展聚集
 - 11.1.6 “十三五”四川省将加大水运建设投资
- 11.2 广西壮族自治区
 - 11.2.1 广西水运业发展回顾
 - 11.2.2 广西水运行业快速发展
 - 11.2.3 2019年广西水运行业运行状况
 - 11.2.4 “十三五”广西水运业将迎来更大发展
- 11.3 甘肃省
 - 11.3.1 “十三五”甘肃省水路交通发展概况
 - 11.3.2 2019年1-3月甘肃水运业发展概况
 - 11.3.3 甘肃水路运输生产存在的问题
 - 11.3.4 “十三五”甘肃省水路交通业发展形势良好
 - 11.3.5 未来甘肃省内河水运发展规划
- 11.4 云南省

- 11.4.1 云南水运投资首次完成亿元
- 11.4.2 “十三五”云南省水运建设投资概况
- 11.4.3 云南水路运输市场存在的问题
- 11.4.4 促进云南省水运发展的建议
- 11.4.5 “十三五”云南水运业的发展目标
- 11.5 湖南省
 - 11.5.1 “十三五”湖南水运基础设施建设投资状况
 - 11.5.2 浅论湖南国有水运企业集团化发展战略
 - 11.5.3 2019年湖南水运业发展现状
 - 11.5.4 湖南省水运航运发展的保障措施
 - 11.5.5 “十三五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇
- 11.6 江西省
 - 11.6.1 “十三五”江西水运发展实现历史新跨越
 - 11.6.2 “十三五”期间江西省完成水运投资状况
 - 11.6.3 2019年江西省水路运输简况
 - 11.6.4 江西水运发展面临的问题及对策
 - 11.6.5 “十三五”江西水运投资规划
- 11.7 安徽省
 - 11.7.1 “十三五”安徽省水运的发展
 - 11.7.2 2019年世界银行助力安徽内河水运建设
 - 11.7.3 安徽航运结构存在的问题及调整措施
 - 11.7.4 “十三五”安徽省将迈进“水运强省”行列
 - 11.7.5 “十三五”期间安徽水运投资规划
- 11.8 重庆市
 - 11.8.1 “十三五”期间重庆市水运行业飞跃发展
 - 11.8.2 2019年重庆水运保持良好发展态势
 - 11.8.3 重庆推动水运企业进行结构调整
 - 11.8.4 2020-2026年重庆市水运投资规划

第十二章 水运运价分析

12.1 水运运价的分类

12.1.1 班轮运价

- 12.1.2 租船的运费
- 12.1.3 集装箱海运运价
- 12.2 2019年海运市场运价动态
 - 12.2.1 2019年2月海运市场运价分析
 - 12.2.2 2019年4月海运市场运价分析
 - 12.2.3 2019年3月海运市场运价分析
- 12.3 海运运费衍生品市场概述
 - 12.3.1 海运运费衍生品简述
 - 12.3.2 海运运费衍生品市场的发展状况
 - 12.3.3 海运运费衍生品市场特点
 - 12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析
- 12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能
 - 12.4.1 水运价格指数的内涵
 - 12.4.2 水运价格指数编制的国际经验
 - 12.4.3 我国水运价格指数发展状况
 - 12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

第十三章 水运相关替代行业分析

- 13.1 铁路运输
 - 13.1.1 2019年中国铁路运输呈现良好局面
 - 13.1.2 2019年中国铁路运输实现持续发展
 - 13.1.3 2019年我国铁路运输保持增长
 - 13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析
 - 13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略
- 13.2 公路运输
 - 13.2.1 2019年中国公路运输发展状况分析
 - 13.2.2 2019年中国公路运输发展状况分析
 - 13.2.3 2019年我国公路运输较快增长
 - 13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策
 - 13.2.5 “十三五”我国将继续加快发展公路运输业
- 13.3 航空运输
 - 13.3.1 2019年中国民航主要运输生产指标统计

- 13.3.2 2019年中国航空运输业发展分析
- 13.3.3 2019年中国民航运输发展综述
- 13.3.4 2019年我国民航运输快速增长
- 13.3.5 民航业“十三五”规划正式发布
- 13.4 管道运输
 - 13.4.1 管道运输的优越性
 - 13.4.2 2019年我国重点油气管道的建设
 - 13.4.3 2019年国内油气管道运输价格大幅上涨
 - 13.4.4 管道运输业发展战略探讨
 - 13.4.5 十三五规划油气管道快速发展

第十四章 港口码头业分析

- 14.1 国际港口业的发展综述
 - 14.1.1 2019年全球港口码头行业的发展
 - 14.1.2 欧洲掀起新一轮港口扩建潮
 - 14.1.3 非洲积极发展港口业
 - 14.1.4 英国沿海港口的发展概况
 - 14.1.5 德国港口建设和发展状况
 - 14.1.6 俄罗斯港口业发展状况
 - 14.1.7 日本拟建设十大“国际战略港口”
- 14.2 中国港口建设状况
 - 14.2.1 我国港口建设发展历程回顾
 - 14.2.2 “十三五”期间中国港口建设突飞猛进
 - 14.2.3 我国长江黄金水道港口建设全面提速
 - 14.2.4 中国港口业发展面临转型
- 14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局
 - 14.3.1 现代港口的状况
 - 14.3.2 现代港口选址的影响因素
 - 14.3.3 港口码头的整体规划与布局
- 14.4 港口业经营管理模式分析
 - 14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨
 - 14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力

14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析

14.5 港口投融资政策分析

14.5.1 世界主要港口投资政策

14.5.2 世界主要港口融资政策

14.5.3 世界主要港口的土地政策

14.5.4 我国港口投融资发展的建议

14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策

14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题

14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战

14.6.3 我国港口发展亟待整合

14.6.4 促进中国港口行业发展的对策

14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析

14.7 中国港口业发展展望

14.7.1 未来港口发展面临更高要求

14.7.2 “十三五”我国港口行业发展趋势

14.7.3 “十三五”中国各大港口发展目标

第十五章 船舶制造业发展分析

15.1 世界船舶制造业的概况

15.1.1 2019年世界船舶制造市场的发展

15.1.2 2019年世界船舶制造市场发展情况

15.1.3 国际船舶交易市场发展平稳

15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向

15.2 2015-2019年中国船舶制造行业数据监测分析

15.2.1 2015-2019年中国船舶制造行业规模分析

15.2.2 2019年中国船舶制造行业结构分析

15.2.3 2015-2019年中国船舶制造行业产值分析

15.2.4 2015-2019年中国船舶制造行业成本费用分析

15.2.5 2015-2019年中国船舶制造行业盈利能力分析

15.3 2015-2019年中国船舶进出口情况

15.3.1 2019年我国船舶产品的进出口情况

15.3.2 2019年我国船舶产品的进出口情况

- 15.3.3 2019年我国船舶产品的进出口情况
- 15.4 中国船舶工业发展面临的挑战
 - 15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
 - 15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题
 - 15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足
- 15.5 中国船舶工业发展对策
 - 15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议
 - 15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施
 - 15.5.3 我国应加大船舶产业结构调整力度
 - 15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

第十六章 2019年中国水运行业重点企业

- 16.1 中国远洋控股股份有限公司
 - 16.1.1 企业概况
 - 16.1.2 企业主要经济指标分析
 - 16.1.3 企业盈利能力分析
 - 16.1.4 企业偿债能力分析
- 16.2 中远航运股份有限公司
 - 16.2.1 企业概况
 - 16.2.2 企业主要经济指标分析
 - 16.2.3 企业盈利能力分析
 - 16.2.4 企业偿债能力分析
- 16.3 中海发展股份有限公司
 - 16.3.1 企业概况
 - 16.3.2 企业主要经济指标分析
 - 16.3.3 企业盈利能力分析
 - 16.3.4 企业偿债能力分析
- 16.4 中国长江航运集团南京油运股份有限公司
 - 16.4.1 企业概况
 - 16.4.2 企业主要经济指标分析
 - 16.4.3 企业盈利能力分析
 - 16.4.4 企业偿债能力分析

16.5 中海（海南）海盛船务股份有限公司

16.5.1 企业概况

16.5.2 企业主要经济指标分析

16.5.3 企业盈利能力分析

16.5.4 企业偿债能力分析

16.6 上海亚通股份有限公司

16.6.1 企业概况

16.6.2 企业主要经济指标分析

16.6.3 企业盈利能力分析

16.6.4 企业偿债能力分析

第十七章 2019年中国水运市场投资环境预测分析

17.1 2019年中国宏观经济环境分析

17.1.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)

17.1.2 消费价格指数CPI、1PPI（按月度更新）

17.1.3 全国居民收入情况（季度更新）

17.1.4 恩格尔系数（年度更新）

17.1.5 工业发展形势（季度更新）

17.1.6 固定资产投资情况（季度更新）

17.1.7 财政收支状况（年度更新）

17.1.8 中国汇率调整（人民币升值）

17.1.9 存贷v款基准利率调整情况

17.1.10 存款准备金率调整情况

17.1.11 社会消费品零售总额

17.1.12 对外贸易&进出口

17.2 2019年中国水运业政策环境分析

17.2.1 中华人民共和国水路运输管理条例

17.2.2 水路运输管理条例实施细则

17.2.3 国内水路运输经营资质管理规定

17.2.4 公路水运工程监理信用评价办法（试行）

17.2.5 中华人民共和国国际海运条例

17.2.6 中华人民共和国国际海运条例实施细则

17.2.7 中华人民共和国内河交通安全管理条例

17.2.8 中华人民共和国港口法

17.2.9 港口建设管理规定

17.2.10 中华人民共和国航道管理条例

17.3 2019年中国水运业社会环境分析

17.3.1 人口环境分析

17.3.2 教育环境分析

17.3.3 文化环境分析

17.3.4 生态环境分析

17.4 2019年中国水运业技术环境分析

第十八章 2020-2026年中国水运业投资及前景趋势分析（ ）

18.1 国际航运市场主要风险

18.1.1 国家风险

18.1.2 金融风险

18.1.3 成本风险

18.1.4 竞争风险

18.1.5 其他风险

18.2 我国航运业的SWOT分析

18.2.1 优势（ Strengths ）

18.2.2 劣势（ Weaknesses ）

18.2.3 机会（ Oportunities ）

18.2.4 威胁（ Threats ）

18.3 水运业的外商投资分析

18.3.1 航运业吸收外商直接投资状况

18.3.2 航运业外商直接投资来源地分析

18.3.3 航运业外商直接投资区位分析

18.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目

18.3.5 我国水运业放宽外商投资政策

18.4 中国水运业发展规划与前景展望

18.4.1 “十三五”我国水运行业管理的基本思路

18.4.2 2020-2026年中国水运行业预测分析

18.4.3 2020-2026年中国水运行业节能减排的任务

18.4.4 2020年中国水运发展战略目标

图表目录：

图表：2015-2019年我国铁路旅客发送量

图表：2015-2019年我国铁路旅客周转量

图表：2015-2019年我国铁路货物发送量

图表：2015-2019年我国铁路货物周转量

图表：2015-2019年我国铁路煤炭发送量

图表：2015-2019年我国铁路总换算周转量

图表：2020-2026年中国水运行业水路货运量预测

图表：2020-2026年中国水运行业货运周转量预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202006/171276.html>