

2020-2026年中国高铁行业 发展趋势与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高铁行业发展趋势与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/181828.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国高速铁路在不长的时间里，取得了举世瞩目的巨大成就：运营里程和在建规模跃居世界第一，高铁创新体系别具特色，科技创新能力达到世界先进水平。但中国高速铁路前进的步伐不会停止。新时代，中国高速铁路肩负着交通强国的历史使命，正在为满足人民对美好交通的向往而创新发展，也在为主动应对全球科技革命带来的挑战而不懈奋斗。在创新发展的大道上，中国高速铁路的优势十分显著。 ...

中国高速铁路在不长的时间里，取得了举世瞩目的巨大成就：运营里程和在建规模跃居世界第一，高铁创新体系别具特色，科技创新能力达到世界先进水平。但中国高速铁路前进的步伐不会停止。新时代，中国高速铁路肩负着交通强国的历史使命，正在为满足人民对美好交通的向往而创新发展，也在为主动应对全球科技革命带来的挑战而不懈奋斗。在创新发展的大道上，中国高速铁路的优势十分显著。 ... 十三五期间的建设压力较十二五期间稍微缓但，但年均依然超过10%的高铁里程自为铁总带来较大的投资压力指标 2020 年 五年增加值 年均增长率(%)

中企顾问网发布的《2020-2026年中国高铁行业发展趋势与投资潜力分析报告》共九章。首先介绍了中国高铁行业市场发展环境、高铁整体运行态势等，接着分析了中国高铁行业市场运行的现状，然后介绍了高铁市场竞争格局。随后，报告对高铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高铁行业发展趋势与投资预测。您若想对高铁产业有个系统的了解或者想投资中国高铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第.1章：中国高铁行业发展综述

第一节 高铁行业的相关概述

一、高速铁路的定义

二、与普通铁路的区别

三、高速铁路的主要特征

四、建设高速铁路的意义

五、高铁行业产业链分析

第二节 高铁行业的发展环境

一、高铁行业经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 货币供应量及其贷款

二、高铁行业社会环境分析

- (1) 流动人口及增长情况
- (2) 铁路运输是运输主力
- (3) 春运一票难求仍存在

第三节 高铁行业的发展综述

一、中国高铁取得的成就分析

- (1) 技术水平取得巨大进展
- (2) 管理体制得到较大创新
- (3) 旅客运输能力不断增强
- (4) 对区域经济产生深远影响

二、中国高铁存在的问题分析

- (1) 高铁系统整体技术有待提高
- (2) 高铁建设负债高导致金融风险
- (3) 高铁票价较高导致上座率较低

第2章：全球高铁行业发展分析

第一节 全球高铁行业发展分析

一、全球高速铁路的发展概述

- (1) 第一条高速铁路的诞生
- (2) 全球高速铁路发展阶段
- (3) 高铁经济社会影响分析
- (4) 全球高铁发展水平分析

二、全球高速铁路的建设模式

- (1) 日本的新干线模式
- (2) 法国的TGV模式
- (3) 德国的ICE模式

(4) 西班牙的AVE模式

三、日本高铁发展经验分析

(1) 日本高铁布局情况分析

(2) 日本高铁经济效应分析

(3) 日本高铁发展经验分析

第二节 国际高铁设备企业分析

一、加拿大庞巴迪公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

二、法国阿尔斯通公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

三、德国西门子公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

四、日本川崎重工经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

五、美国通用电气公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

第三节 中国高铁行业发展分析

一、中国高铁的发展历程分析

(1) 高铁的初步探索阶段

(2) 高铁的全面发展阶段

二、中国高铁的运营情况分析

(1) 高铁的通车里程分析 2012-2017年中国高铁营运里程图(单位：公里)

- (2) 高铁的票价情况分析
- (3) 高铁的收入情况分析
- (4) 高铁调整运营速度分析

三、中国高铁行业招投标分析

- (1) 高铁招标政策分析
- (2) 高铁投标条件分析
- (3) 高铁招标现状分析

第3章：中国高铁行业线路建设分析

第一节 中国高铁建设进度及规划

一、中国高铁建设进度分析

二、中国高铁建设规划分析

- (1) “四纵”客运专线
- (2) “四横”客运专线
- (3) 城际客运系统

三、城镇群铁路网规划和特征

- (1) 长三角城镇群
- (2) 环渤海城镇群
- (3) 珠三角城镇群
- (4) 城镇群铁路规划特点

四、高铁车站的规划与特点

- (1) 北京南站
- (2) 上海虹桥站
- (3) 新广州站
- (4) 武汉火车站

第二节 “四纵”客运专线建设分析

一、北京-上海客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

二、北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

四、上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

第三节“四横”客运专线建设分析

一、徐州-郑州-兰州客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

二、杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

三、青岛-石家庄-太原客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

四、南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

第四节 城际客运系统建设分析

一、环渤海城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

二、长三角城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

三、珠三角城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

四、长株潭城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

五、成渝经济圈城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

六、其他城际客运系统建设分析

(1) 武汉城市圈城际客运系统建设分析

(2) 海峡西岸城镇群客运系统建设分析

(3) 关中城镇群客运系统建设分析

第4章：高铁对沿线城市和城镇群的影响

第一节 高铁对城市交通的影响分析

- 一、为城市发展带来交通区位优势
- 二、引起城市的空间布局结构变化
- 三、挖掘多模式交通一体化的潜力

第二节 高铁对城镇群的影响分析

- 一、提高城镇群经济规模和竞争力
- 二、扩展城镇群分工和竞争的范围
- 三、放大城市的特色优势与劣势
- 四、专业化分工可促进城市发展

第三节 高铁对产业发展的影响分析

- 一、对沿线城市第三产业的促进作用
- 二、为商务、办公、旅游带来新契机
- 三、与核心因素结合可产生强劲动力
- 四、高铁开通极易滋长土地投机行业

第四节 高铁对城镇群内在组织结构的影响

- 一、加强区域中心城市的集聚和辐射力
- 二、避免过度发展经济区某一城市

第五节 高铁经济带的区域经济一体化

- 一、交通经济带的基本类型分析
- 二、日本高铁造就太平洋工业带
- 三、促成中国高铁经济带的因素
- 四、高铁经济带的形成和发展

第六节 高铁对城市功能区的影响分析

- 一、中国城镇群在高铁时代的特征
- 二、高铁城市的发展战略特点分析
- 三、发展战略对城市功能区的影响

第七节 中国高铁经济效应分析

- 一、高速铁路经济效应分析
- 二、高铁加快产业转移趋势

三、高铁新交通经济带分析

(1) 武广沿线经济带分析

1) 武广沿线城市优势分析

2) 武广沿线城市政策情况

3) 武广沿线产业转移趋势

(2) 沪宁合汉沿线经济带分析

1) 沪宁合汉沿线城市优势分析

2) 沪宁合汉沿线城市政策情况

3) 沪宁合汉沿线产业转移趋势

四、京津城际高铁的经验及效应分析

(1) 京津城际高铁的效应分析

(2) 京津城际高铁存在的不足

(3) 京津城际高铁的政策建议

第5章：中国高铁行业设备市场分析

第一节 中国动车组市场分析

一、动车组型号及生产企业

二、动车组的产量规模分析

三、动车组的研发情况分析

四、动车组招投标情况分析

五、动车组的需求预测分析

六、动车组购置费预测分析

第二节 中国高铁零部件市场分析

一、高铁车轴市场分析

二、高铁重轨市场分析

三、高铁扣件市场分析

四、高铁弹性元件市场分析

五、高铁橡胶件市场分析

第三节 中国高铁信息化系统分析

一、高铁电力设备市场分析

二、高铁电气设备市场分析

三、高铁通信信号设备市场分析

第6章：中国高铁行业技术水平分析

第一节 高铁土建工程施工技术分析

- 一、高速铁路的建设特点分析
- 二、高铁土建工程技术创新分析
- 三、高铁土建工程关键技术分析

第二节 高铁车辆设备生产技术分析

- 一、高铁动车技术引进路线
- 二、高铁动车技术研发进展
- 三、高铁动车技术发展趋势

第三节 高铁控制系统技术水平分析

- 一、高铁通信信号系统技术
- 二、高铁电力牵引系统技术
- 三、高铁控制系统技术研发进展

第四节 中国高铁技术输出情况分析

- 一、国际高铁建设热潮分析
- 二、中国高铁技术走向全球
- 三、高铁行业技术输出情况

第7章：高铁行业的发展模式分析

第一节 中国高铁建设运营模式分析

一、境外高铁建设运营模式分析

- (1) 工程建设指挥部模式
- (2) 建设与运营合一模式
- (3) 建设与运营分离模式

二、中国高铁建设运营模式分析

- (1) “网运分离”模式
- (2) “网运合一”模式
- (3) 两种模式的比较

三、京津城际铁路运营管理模式

- (1) 京津城际铁路的运营特点
- (2) 京津城际铁路模式选择原则

(3) 京津城际铁路运营模式选择

第二节 中国高铁投融资模式分析

一、高铁投融资模式实例分析

(1) 日本高铁投融资模式

(2) 台湾高铁投融资模式

(3) 武广高铁投融资模式

(4) 京沪高铁投融资模式

二、适合中国国情的投融资模式

(1) 几种投融资模式存在的问题

(2) 完整产权在中国高铁投融资中的优势

(3) 适合中国国情的投融资模式CPPP

三、中国高铁CPPP投融资模式

(1) CPPP投融资模式的优势分析

(2) CPPP投融资模式的实质

(3) CPPP投融资模式实施的制度条件

(4) CPPP投融资模式的利益共享机制

(5) CPPP投融资模式的利益分配机制

(6) CPPP投融资模式的利益补偿机制

(7) CPPP投融资模式的风险和可持续评价

第三节 台湾高铁的BOT模式分析

一、BOT模式的简况

(1) BOT模式的提出

(2) BOT项目的特性

(3) 运用于高铁的风险

二、台湾高铁的BOT模式

(1) 台湾高铁BOT模式简介

(2) 台湾高铁的运量状况分析

(3) 台湾高铁的财务状况分析

(4) 对其他运输方式影响分析

(5) 台湾高铁的运营状况评价

三、台湾高铁BOT模式的运营问题

(1) 运量不足

- (2) 利息过重
- (3) 站区事业开发不利
- (4) 高额的折旧费用

四、台湾高铁运营亏损的原因探讨

- (1) 建设延期导致建设成本太飙升
- (2) 来自岛内其他运输方式的竞争
- (3) 经济发展和人口增长缓慢

五、台湾高铁BOT模式存在的问题

- (1) 投标方案选择不够科学
- (2) 不健康的财务结构
- (3) 政府和企业关系分际不清

六、台湾高铁BOT模式的启示

第8章：高铁对交通运输格局的影响

第一节 中国交通运输格局现状分析

- 一、中国旅客运输格局分析
- 二、中国货物运输格局分析
- 三、高铁在城市对外交通的影响

第二节 中国高铁与民航业的竞争分析

- 一、民航与高铁的经济特性对比
- 二、高铁相对于航空的市场变化
- 三、高铁对航空业的替代性分析
- 四、高铁对航空的影响情况分析
 - (1) 国外高铁对民航的影响分析
 - (2) 中国高铁对民航的影响分析
 - (3) 中国高铁对民航的量化分析
 - (4) 民航应对高铁调整策略分析
- 五、高铁和航空客运功能整合分析
- 六、中国高铁影响航空的案例分析
- 七、日本高铁影响航空的经验借鉴

第三节 中国高铁与公路的竞争分析

- 一、高铁与公路客运优劣势分析

二、高铁对公路行业的影响分析

(1) 高铁对公路货运的影响

(2) 高铁对公路客运的影响

三、高铁和公路客运功能整合

四、中国公路运输发展新定位

五、中国公路运输发展调整策略

第四节 中国高铁与铁路的影响分析

一、高铁对铁路行业的影响分析

(1) 干线铁路运能长期饱和

(2) 高铁释放铁路货运能力

二、高速铁路发展调整战略分析

第9章：2013-2018年中国高铁行业领先企业经营分析

第一节 高铁行业建设企业经营分析

一、中国中铁股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

二、中国铁建股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

第二节 高铁行业设备企业经营分析

一、中国北车股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

二、中国南车股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

三、中国北车长春轨道客车股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

第10章：2020-2026年中国高铁行业发展前景分析

第一节 中国高铁行业发展风险分析

一、高铁行业政策风险分析

二、高铁行业融资风险分析

三、高铁行业技术风险分析

四、高铁行业供求风险分析

五、高铁行业经济波动风险

六、高铁行业关联产业风险

七、高铁行业安全事故风险

第二节 中国高铁行业发展前景分析

一、高铁行业影响因素分析

二、高铁行业发展趋势分析

三、高铁行业发展前景分析

- (1) 高铁行业土建工程投资前景
- (2) 高铁行业车辆设备市场前景
- (3) 高铁行业的零部件市场前景
- (4) 高铁行业信息化系统市场前景

图表目录：（部分）

图表：高铁产业链解析

图表：高铁产业链中的受益顺序

图表：高铁产业链的毛利率

图表：2013-2018年中国GDP总量及增长趋势图

图表：2013-2018中国月度CPI、PPI指数走势图

图表：2013-2018年中国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表：2013-2018年中国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表：2013-2018中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表：2013-2018年中国工业增加值增速统计

图表：2013-2018年中国全社会固定资产投资额走势图

图表：2013-2018年中国财政收入支出走势图 单位：亿元

图表：近期人民币汇率中间价（对美元）

图表：2013-2018中国货币供应量月度数据统计

图表：2013-2018年中国外汇储备走势图

图表：2013-2018年央行存款利率调整统计表

图表：2013-2018年央行贷款利率调整统计表

图表：中国历年存款准备金率调整情况统计表

图表：2013-2018年中国社会消费品零售总额增长趋势图

图表：2013-2018年中国货物进出口总额走势图

图表：2013-2018年中国货物进口总额和出口总额走势图

图表：2013-2018年主要运输方式的客运量份额（单位：%）

图表：2013-2018年主要运输方式的旅客周转量份额（单位：%）

图表：2013-2018年铁道部资产负债率（单位：%）

图表：日本新干线线路表（2009年）（单位：km）

图表：日本新干线运营线路示意图

图表：ICE在德国的铁路网

图表：日本东海道、山阳新干线与京沪高铁的布局

图表：日本新干线的布局

图表：东海道新干线的经济效益（单位：%）

图表：鸟取市和冈山市的人口增长情况（单位：人）

图表：武广高铁和铁路其他车型单公里票价比较（单位：元/km）

图表：武广高铁相比空调特快以及京津高铁的票价提升幅度（单位：%）

图表：京沪高铁详细试运行运价（单位：元）

图表：2013-2018年中国高铁运营进度（单位：公里）

图表：中国高速铁路网建设进程（单位：公里，亿元）

图表：“四纵四横”高铁建设和通车规划（单位：km）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/181828.html>