

# 2020-2026年中国减速机行业 发展趋势与投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2020-2026年中国减速机行业发展趋势与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/174372.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

减速机（有时称减速器、齿轮箱、变速箱）是一种由封闭在刚性壳体内部的齿轮传动、蜗杆传动、齿轮-蜗杆传动所组成的独立部件，利用齿轮的速度转换器，将马达的回转数减速到所要的回转数，并得到较大转矩的机构，是国民经济诸多领域的机械传动装置。

减速器的种类繁多，主要包括工业通用减速机和工业专用减速机。其中按照传动类型可分为齿轮减速器、蜗杆减速器和行星齿轮减速器；按照传动级数不同可分为单级和多级减速器；按照齿轮形状可分为圆柱齿轮减速器、圆锥齿轮减速器和圆锥-圆柱齿轮减速器；按照传动的布置形式又可分为展开式、分流式和同轴式减速器。专业减速机按照应用领域主要分为船用齿轮箱、冶金齿轮箱、风力发电齿轮箱、航天航空齿轮箱、机器人专用减速机。

目前，国内RV减速器厂商历史供货业绩最为饱满的是南通振康，2017年3月，其与上海欢颜签订1.5万台供货合同、2018年初，与埃夫特签订3000台供货单。今年国内减速器厂商纷纷进入放量期，继双环传动与埃夫特签下1万台采购合同后，中大力德拿下伯朗特3万台需求大单，为目前国内厂商单笔业务体量之最。

基于2018年各厂商出货预期及国内本体制造商RV减速器出货需求，计算了国内各产商的预期市占率。2018年，南通振康预计出货量为2.5万台，为国内厂商之首，预计市占率为13.10%；双环传动及秦川机床紧随其后，预计出货量约2万台，市占率超10%。（考虑到纳博与上海机电合资子公司产RV减速器下游应用领域更广，且客户群体包含四大家族，因此并未直接计算其市占率。）2018年国内各厂商出货量估算2018年国内各厂商市占率估算

中企顾问网发布的《2020-2026年中国减速机行业发展趋势与投资方向研究报告》共七章。首先介绍了中国减速机行业市场发展环境、减速机整体运行态势等，接着分析了中国减速机行业市场运行的现状，然后介绍了减速机市场竞争格局。随后，报告对减速机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国减速机行业发展趋势与投资预测。您若想对减速机产业有个系统的了解或者想投资中国减速机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：“一带一路”的基本情况与战略意义

1.1“一带一路”主要内容及背景

- 1.1.1“一带一路”主要内容情况
- 1.1.2“一带一路”区域经济环境
- 1.1.3“一带一路”国际背景分析
- 1.1.4“一带一路”国内背景分析
- 1.2“一带一路”战略产业投资规模
- 1.2.1“一带一路”战略投资资金来源分析
- 1.2.2“一带一路”战略重点投资区域分析
- 1.2.3“一带一路”战略重点投资产业分析
- 1.2.4“一带一路”战略产业投资规模分析
- 1.3“一带一路”建设基本情况分析
- 1.3.1“一带一路”建设基本原则
- 1.3.2“一带一路”建设合作机制
- 1.3.3“一带一路”建设合作重点
- 1.3.4“一带一路”建设主要路径
- 1.4“一带一路”建设减速机产业发展机遇
- 1.4.1“一带一路”建设战略意义
- 1.4.2“一带一路”建设产业发展机遇
- 1.4.3“一带一路”建设减速机产业发展良机

## 第2章：“一带一路”战略背景下减速机产业发展环境分析

- 2.1“一带一路”战略背景下减速机产业政策环境分析
- 2.1.1“一带一路”沿线国家政治环境分析
- 2.1.2“一带一路”沿线国家产业监管分析
- 2.1.3“一带一路”战略国内推动政策分析
- 2.1.4政策环境对减速机产业发展影响分析
- 2.2“一带一路”战略背景下减速机产业经济环境分析
- 2.2.1“一带一路”沿线国家区域经济发展状况
- 2.2.2“新常态”背景下国内经济发展思路分析
- 2.2.3“新常态”背景下国内经济发展现状分析
- 2.2.4“新常态”背景下国内经济发展趋势分析
- 2.2.5经济环境对减速机产业发展影响分析
- 2.3“一带一路”战略背景下减速机产业社会环境分析

- 2.3.1“一带一路”沿线国家社会风俗习惯分析
- 2.3.2“一带一路”沿线国家社会宗教信仰分析
- 2.3.3新常态”背景下国内产业发展方向与原则
- 2.3.4社会环境对减速机产业发展影响分析
- 2.4“一带一路”战略背景下减速机产业技术环境分析
  - 2.4.1“一带一路”沿线国家减速机产业技术发展状况
  - 2.4.2“新常态”背景下国内减速机产业技术发展现状
  - 2.4.3“新常态”背景下国内减速机产业技术发展趋势
  - 2.4.4技术环境对减速机产业发展影响分析
- 2.5“一带一路”战略背景下减速机产业投资环境分析
  - 2.5.1“一带一路”背景下中国对外投资政策分析
  - 2.5.2“一带一路”背景下中国对外投资规模分析
  - 2.5.3“一带一路”背景下中国对外投资结构分析
  - 2.5.4“一带一路”背景下中国对外投资平台分析
  - 2.5.5投资环境对减速机产业发展影响分析
- 2.6“一带一路”战略背景下减速机产业金融支持分析
  - 2.6.1金砖开发银行金融支持分析
  - 2.6.2亚洲基础设施投资银行金融支持
  - 2.6.3“丝路基金”金融支持分析
  - 2.6.4金融环境对减速机产业发展影响

### 第3章：“一带一路”背景下减速机产业全球发展现状分析

- 3.1减速机产业全球发展基本情况分析
  - 3.1.1减速机产业全球发展规模分析
  - 3.1.2减速机产业全球发展区域分析
  - 3.1.3减速机产业全球典型企业分析
- 3.2减速机产业发达经济体发展现状分析
  - 3.2.1发达经济体减速机产业发展现状
  - 3.2.2美国减速机产业发展现状分析
  - 3.2.3日本减速机产业发展现状分析
  - 3.2.4欧洲减速机产业发展现状分析
  - 3.2.5发达经济体减速机产业发展前景

### 3.3减速机产业新兴经济体发展现状分析

#### 3.3.1新兴经济体减速机产业发展现状

#### 3.3.2巴西减速机产业发展现状分析

#### 3.3.3南非减速机产业发展现状分析

#### 3.3.4俄罗斯减速机产业发展现状分析

#### 3.3.5新兴经济体减速机产业发展前景

### 3.4减速机产业“一带一路”沿线区域发展现状分析

#### 3.4.1“一带一路”沿线区域减速机产业发展现状

#### 3.4.2“一带一路”沿线中亚减速机产业发展现状

#### 3.4.3“一带一路”沿线南亚减速机产业发展现状

#### 3.4.4“一带一路”沿线西亚减速机产业发展现状

#### 3.4.5“一带一路”沿线北非减速机产业发展现状

#### 3.4.6“一带一路”沿线欧洲减速机产业发展现状

#### 3.4.7“一带一路”沿线区域减速机产业发展前景

## 第4章：“一带一路”背景下减速机产业国内发展现状分析

4.1减速机产业国内发展基本情况分析我国减速机主要分为无极减速机、电动滚筒、齿轮减速机、涡轮减速机和摆线减速机5种产品，在我国减变速机行业五大类产品中，摆线减速机的产量占比最高，为34.24%；其次是蜗轮减速机，占比为32.64%；齿轮减速机位居第三，占比为27.36%。减变速机产品结构（单位：%）

#### 4.1.1减速机产业国内市场规模分析

#### 4.1.2减速机产业国内生产省份分析

#### 4.1.3减速机产业国内生产企业分析

### 4.2减速机产业国内市场供需情况分析

#### 4.2.1减速机产业国内市场产量规模

#### 4.2.2减速机产业国内市场需求规模

#### 4.2.3减速机产业国内市场供需平衡

### 4.3减速机产业国内市场经营情况分析

#### 4.3.1减速机产业国内市场资产规模

#### 4.3.2减速机产业国内市场销售规模

#### 4.3.3减速机产业国内市场利润情况

### 4.4减速机产业国内市场进出口情况分析

#### 4.4.1减速机产业国内市场进口情况分析

- (1) 减速机产业国内市场进口规模
- (2) 减速机产业国内进口国家来源
- (3) 减速机产业“一带一路”沿线国家进口规模

#### 4.4.2减速机产业国内市场出口情况分析

- (1) 减速机产业国内市场出口规模
- (2) 减速机产业国内主要出口国家
- (3) 减速机产业出口到“一带一路”沿线国家规模

#### 4.4.3减速机产业进出口前景分析

- (1) 减速机产业进口前景分析
- (2) 减速机产业出口前景分析

### 第5章：“一带一路”区域减速机产业发展机会与潜力分析

#### 5.1“一带一路”减速机产业区域发展状况

##### 5.1.1“一带一路”主要省份减速机产业发展状况

##### 5.1.2“一带一路”节点城市减速机产业发展状况

#### 5.2“一带一路”减速机产业省份发展机会与潜力

##### 5.2.1新疆减速机产业发展机会与潜力

- (1) 新疆减速机产业发展条件分析
- (2) 新疆减速机产业发展现状分析
- (3) 新疆减速机产业战略发展规划
- (4) 新疆减速机产业投资机会分析
- (5) 新疆减速机产业市场发展潜力

##### 5.2.2陕西减速机产业发展机会与潜力

- (1) 陕西减速机产业发展条件分析
- (2) 陕西减速机产业发展现状分析
- (3) 陕西减速机产业战略发展规划
- (4) 陕西减速机产业投资机会分析
- (5) 陕西减速机产业市场发展潜力

##### 5.2.3甘肃减速机产业发展机会与潜力

- (1) 甘肃减速机产业发展条件分析
- (2) 甘肃减速机产业发展现状分析

(3) 甘肃减速机产业战略发展规划

(4) 甘肃减速机产业投资机会分析

(5) 甘肃减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.4 青海减速机产业发展机会与潜力

(1) 青海减速机产业发展条件分析

(2) 青海减速机产业发展现状分析

(3) 青海减速机产业战略发展规划

(4) 青海减速机产业投资机会分析

(5) 青海减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.5 黑龙江减速机产业发展机会与潜力

(1) 黑龙江减速机产业发展条件分析

(2) 黑龙江减速机产业发展现状分析

(3) 黑龙江减速机产业战略发展规划

(4) 黑龙江减速机产业投资机会分析

(5) 黑龙江减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.6 辽宁减速机产业发展机会与潜力

(1) 辽宁减速机产业发展条件分析

(2) 辽宁减速机产业发展现状分析

(3) 辽宁减速机产业战略发展规划

(4) 辽宁减速机产业投资机会分析

(5) 辽宁减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.7 吉林减速机产业发展机会与潜力

(1) 吉林减速机产业发展条件分析

(2) 吉林减速机产业发展现状分析

(3) 吉林减速机产业战略发展规划

(4) 吉林减速机产业投资机会分析

(5) 吉林减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.8 云南减速机产业发展机会与潜力

(1) 云南减速机产业发展条件分析

(2) 云南减速机产业发展现状分析

(3) 云南减速机产业战略发展规划

(4) 云南减速机产业投资机会分析



(5) 云南减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.9 上海减速机产业发展机会与潜力

(1) 上海减速机产业发展条件分析

(2) 上海减速机产业发展现状分析

(3) 上海减速机产业战略发展规划

(4) 上海减速机产业投资机会分析

(5) 上海减速机产业市场发展潜力

#### 5.2.10 广东减速机产业发展机会与潜力

(1) 广东减速机产业发展条件分析

(2) 广东减速机产业发展现状分析

(3) 广东减速机产业战略发展规划

(4) 广东减速机产业投资机会分析

(5) 广东减速机产业市场发展潜力

#### 5.3 “一带一路”减速机产业节点城市发展机会与潜力

##### 5.3.1 重庆减速机产业发展机会与潜力

(1) 重庆减速机产业发展条件分析

(2) 重庆减速机产业发展现状分析

(3) 重庆减速机产业战略发展规划

(4) 重庆减速机产业投资机会分析

(5) 重庆减速机产业市场发展潜力

##### 5.3.2 成都减速机产业发展机会与潜力

(1) 成都减速机产业发展条件分析

(2) 成都减速机产业发展现状分析

(3) 成都减速机产业战略发展规划

(4) 成都减速机产业投资机会分析

(5) 成都减速机产业市场发展潜力

##### 5.3.3 青岛减速机产业发展机会与潜力

(1) 青岛减速机产业发展条件分析

(2) 青岛减速机产业发展现状分析

(3) 青岛减速机产业战略发展规划

(4) 青岛减速机产业投资机会分析

(5) 青岛减速机产业市场发展潜力

#### 5.3.4长沙减速机产业发展机会与潜力

- (1) 长沙减速机产业发展条件分析
- (2) 长沙减速机产业发展现状分析
- (3) 长沙减速机产业战略发展规划
- (4) 长沙减速机产业投资机会分析
- (5) 长沙减速机产业市场发展潜力

#### 5.3.5天津减速机产业发展机会与潜力

- (1) 天津减速机产业发展条件分析
- (2) 天津减速机产业发展现状分析
- (3) 天津减速机产业战略发展规划
- (4) 天津减速机产业投资机会分析
- (5) 天津减速机产业市场发展潜力

#### 5.3.6深圳减速机产业发展机会与潜力

- (1) 深圳减速机产业发展条件分析
- (2) 深圳减速机产业发展现状分析
- (3) 深圳减速机产业战略发展规划
- (4) 深圳减速机产业投资机会分析
- (5) 深圳减速机产业市场发展潜力

### 第6章：“一带一路”相关企业发展分析

#### 6.1“一带一路”相关企业发展分析

##### 6.1.1中国中铁

- (1) 中国中铁基本简况分析
- (2) 中国中铁经营情况分析
- (3) 中国中铁主要市场分析
- (4) 中国中铁核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

##### 6.1.2中国铁建

- (1) 中国铁建基本简况分析
- (2) 中国铁建经营情况分析

- (3) 中国铁建主要市场分析
- (4) 中国铁建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.3中国南车

- (1) 中国南车基本简况分析
- (2) 中国南车经营情况分析
- (3) 中国南车主要市场分析
- (4) 中国南车核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.4中国北车

- (1) 中国北车基本简况分析
- (2) 中国北车经营情况分析
- (3) 中国北车主要市场分析
- (4) 中国北车核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.5中国电建

- (1) 中国电建基本简况分析
- (2) 中国电建经营情况分析
- (3) 中国电建主要市场分析
- (4) 中国电建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.6中国中冶

- (1) 中国中冶基本简况分析
- (2) 中国中冶经营情况分析

- (3) 中国中冶主要市场分析
- (4) 中国中冶核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.7 中国交建

- (1) 中国交建基本简况分析
- (2) 中国交建经营情况分析
- (3) 中国交建主要市场分析
- (4) 中国交建核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.8 广汇能源

- (1) 广汇能源基本简况分析
- (2) 广汇能源经营情况分析
- (3) 广汇能源主要市场分析
- (4) 广汇能源核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.9 连云港

- (1) 连云港基本简况分析
- (2) 连云港经营情况分析
- (3) 连云港主要市场分析
- (4) 连云港核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

#### 6.1.10 友好集团

- (1) 友好集团基本简况分析
- (2) 友好集团经营情况分析

- (3) 友好集团主要市场分析
- (4) 友好集团核心竞争力分析
- (5) “一带一路”背景下公司战略机会
- (6) 公司参与“一带一路”战略的优劣势
- (7) 公司融入“一带一路”战略动向分析

## 第7章：“一带一路”背景下减速机行业投资潜力分析()

### 7.1“一带一路”沿线国家投资潜力评估

#### 7.1.1“一带一路”沿线国家基础设施评估

- (1) 基础设施指数排名
- (2) 基础设施指数按区域排名

#### 7.1.2“一带一路”沿线国家经济指数评估

- (1) 基础经济指数排名
- (2) 基础经济指数按区域排名

#### 7.1.3“一带一路”沿线国家制度指数评估

- (1) 基础制度指数排名
- (2) 基础制度指数按区域排名

#### 7.1.4“一带一路”沿线国家政治指数评估

- (1) 基础政治指数排名
- (2) 基础政治指数按区域排名

#### 7.1.5“一带一路”沿线国家投资价值总排行

- (1) “一带一路”投资排行
- (2) 综合指数按区域排名
- (3) 投资潜力型国家分析

### 7.2“一带一路”重点行业投资潜力评估

#### 7.2.1传统钢铁行业投资潜力评估

#### 7.2.2石油化工行业投资潜力评估

#### 7.2.3建筑材料行业投资潜力评估

#### 7.2.4电力设备行业投资潜力评估

#### 7.2.5工程承包行业投资潜力评估

#### 7.2.6减速机减速机行业投资潜力评估

### 7.3“一带一路”战略投资风险与机遇评估

### 7.3.1“一带一路”战略投资风险评估

(1) 政治环境风险评估

(2) 经济环境风险评估

(3) 法律环境风险评估

(4) 国际化运营风险评估

### 7.3.2“一带一路”战略投资机遇评估

### 7.4“一带一路”战略投资选择分析

#### 7.4.1“一带一路”战略企业投资区域选择

#### 7.4.2“一带一路”战略企业投资行业选择

#### 7.4.3“一带一路”背景下减速机行业投资战略

#### 7.4.4“一带一路”背景下减速机行业投资建议()

### 图表目录：

图表1：“一带一路”战略投资资金来源（单位：亿元，%）

图表2：“一带一路”沿线国家政治环境总结

图表3：“一带一路”沿线国家产业监管政策汇总

图表4：我国“一带一路”战略相关政策

图表5：政策环境对减速机产业的影响总结

图表6：2013-2019年“一带一路”沿线国家GDP比较（单位：亿元）

图表7：2013-2019年减速机产业工业总产值增长率与GDP增长率比较（单位：%）

图表8：“一带一路”背景下中国对外投资结构

图表9：2013-2019年减速机产业全球市场规模变化（单位：万元）

图表10：2019年减速机产业全球区域结构（单位：%）

图表11：2013-2019年美国减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表12：2013-2019年日本减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表13：2013-2019年欧洲减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表14：发达经济体减速机产业发展经验汇总

图表15：2013-2019年巴西减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表16：2013-2019年南非减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表17：2013-2019年俄罗斯减速机产业市场规模变化（单位：万元）

图表18：新兴经济体减速机产业发展经验汇总

图表19：“一带一路”沿线中亚减速机产业发展特征

图表20：“一带一路”沿线南亚减速机产业发展特征

图表21：“一带一路”沿线西亚减速机产业发展特征

图表22：“一带一路”沿线北非减速机产业发展特征

图表23：“一带一路”沿线欧洲减速机产业发展特征

图表24：2013-2019年减速机产业国内产量变化

图表25：2013-2019年减速机产业国内销量变化

图表26：2013-2019年减速机产业产销率变化（单位：%）

图表27：2013-2019年减速机产业国内市场资产规模变化（单位：万元）

图表28：2013-2019年减速机产业国内市场销售规模变化（单位：万元）

图表29：2013-2019年减速机产业国内市场利润规模变化（单位：万元）

图表30：2013-2019年减速机产业国内市场进口量

图表31：2013-2019年减速机产业国内市场进口金额（单位：万元）

图表32：2019年减速机产业进口来源国（单位：%）

图表33：2013-2019年减速机产业国内市场出口量

图表34：2013-2019年减速机产业国内市场出口金额（单位：万元）

图表35：2019年减速机产业出口国家结构（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/174372.html>