

# 2021-2027年中国CVT变 速箱市场评估与投资前景分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国CVT变速箱市场评估与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/198336.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

目前全球乘用车变速箱的技术路线可以概括为 AT、DCT 以及 CVT 三国鼎立的局面，未来技术路线的演化也或多或少的出现了不同的研发趋势，但是总的来说，均可以概括成往燃油经济性更高以及换挡传动更加平顺上去发展。

高挡位 AT 主要配套于中高端车型。目前，主要配套的 AT 产品是 6 速 AT 变速箱，其稳定性好、适用性高的优点深入人心；但是，AT 依旧面临着换挡冲击强且油耗较高等问题。由此，AT 正在往 8AT、9AT 甚至 10AT 的方向上去进化，以降低换挡时所产生的冲击感，从而降低油耗。目前 8 速 AT 主要由采埃孚生产，集中度高达 90%；8AT 换挡速度更快，扭矩范围广且质量相对较低；比如，采埃孚 8HP 的换挡时间仅 0.2 秒，其速度不亚于 DCT。而档位大于 8 速的 AT 类型依旧较少，分别时采埃孚横置 9AT、奔驰纵置 9AT、福特/通用的纵置 9AT、10AT、爱信纵置 10AT 以及本田横置 10AT；正在研发中的 10AT 主要由通用/福特、雷克萨斯/本田/现代等主流集团合作研发，预计在最近 2 年陆续出产。

DCT 燃油经济性高且换挡速度快，但是其质量稳定性备受关注。CVT 驾驶平顺性较佳且传动效率高，但是其扭矩承载能力较弱；因此，主要配备与一些扭矩较小的小型乘用车，约束了其发展的前景。目前，CVT 变速器的配备主要集中于一些日系车企，比如丰田和本田。但是 CVT 在小扭矩车型中的表现不俗，未来随着 CVT 扭矩容量的提升，有望被配套与更多家用型乘用车中。当前，日产正在研发新型的二代 CVT，其扭矩容量从 180Nm 提升至 380Nm；这将使得 CVT 从原本 2.0L 以下排量的车型的限制中得以突破，运用至 2.0L-3.5L 排量的车型。未来新型 CVT 有望改善扭矩问题

速箱参数

CVT7

CVT8

传递最大扭矩 (N.m)

180

ARO:250/ASO:380

变速比

7.3

7

滑轮传动比范围

2.200-0.550

2.640-0.380

1速齿轮比

1.821

-

2速齿轮比

1

-

重量 ( Kg )

67.5

90.87

总长 ( mm )

323.3

345

主、从动滑轮轴距离 ( mm )

147

173

三种类型的变速器在技术上各有春秋。中低档为 AT 稳定性好，但是油耗较高；高挡位 AT 燃油经济性高且换挡速度快，但是成本过高。DCT 燃油经济性强，而质量稳定性则略有欠缺。CVT 油耗低换挡平顺，却受限于其扭矩容量。中长期来看，国际车市将依旧采用三种技术路线齐头并进的发展趋势。未来，高端车型将往高挡位 AT 方向去发展；而我国自主生产的乘用车以中低端乘用车为主，导致整车厂需要对成本和性能进行综合权衡；自主品牌乘用车扭矩较小，低档位 AT、DCT、CVT 更加适用不同变速箱配套主机厂

中企顾问网发布的《2021-2027年中国CVT变速箱市场评估与投资前景分析报告》共十五章。首先介绍了中国CVT变速箱行业市场发展环境、CVT变速箱整体运行态势等，接着分析了中国CVT变速箱行业市场运行的现状，然后介绍了CVT变速箱市场竞争格局。随后，报告对CVT变速箱做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国CVT变速箱行业发展趋势与投资预测。您若想对CVT变速箱产业有个系统的了解或者想投资中国CVT变速箱行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 CVT变速箱行业发展综述

### 第一节 CVT变速箱行业定义及分类

#### 一、行业定义

#### 二、行业主要产品分类

#### 三、行业主要商业模式

### 第二节 CVT变速箱行业特征分析

#### 一、产业链分析

#### 二、CVT变速箱行业在国民经济中的地位

#### 三、CVT变速箱行业生命周期分析

##### 1、行业生命周期理论基础

##### 2、CVT变速箱行业生命周期

### 第三节 CVT变速箱行业经济指标分析

#### 一、赢利性

#### 二、成长速度

#### 三、附加值的提升空间

#### 四、进入壁垒 / 退出机制

#### 五、风险性

#### 六、行业周期

#### 七、竞争激烈程度指标

#### 八、行业及其主要子行业成熟度分析

## 第二章 2019年中国CVT变速箱所属行业运行环境分析

### 第一节 CVT变速箱行业政治法律环境分析

#### 一、行业管理体制分析

#### 二、行业主要法律法规

#### 三、行业相关发展规划

### 第二节 CVT变速箱行业经济环境分析

#### 一、国际宏观经济形势分析

#### 二、国内宏观经济形势分析

#### 三、产业宏观经济环境分析

### 第三节 CVT变速箱行业社会环境分析

#### 一、CVT变速箱产业社会环境

## 二、社会环境对行业的影响

## 三、CVT变速箱产业发展对社会发展的影响

### 第四节 CVT变速箱行业技术环境分析

#### 一、CVT变速箱技术分析

在自动变速器中，AT和CVT的核心技术主要被外资整车集团或第三方变速器生产商说垄断；我国难以突破。而在DCT的结构中，主要可以分成双离合器、执行机构、电控系统以及机械结构等组成；而除了机械结构以外的这些零件主要被外资所垄断，比如双离合器的设计、制造以及测试技术主要掌握在博格华纳以及舍弗勒两家公司手中，而摩擦片的技术又集中在博格华纳以及达耐时（日本）等公司的上手。双离合器变速器结构示意图 零部件 站液压系统成本比例 自主研发能力 零部件 站液压系统成本比例 自主研发能力 液压阀体 22.6 中 DCT油 6.5 弱 电磁阀 32.3 弱 蓄能器 3.9 弱 电子泵 19.3 弱 滤清器 3.2 中 传感器 10.3 弱 油管 1.9 强

#### 二、CVT变速箱技术发展水平

#### 三、行业主要技术发展趋势

### 第三章 2019年中国CVT变速箱所属行业运行分析

#### 第一节 CVT变速箱所属行业发展状况分析

##### 一、CVT变速箱行业发展阶段

##### 二、CVT变速箱行业发展总体概况

##### 三、CVT变速箱行业发展特点分析

#### 第二节 CVT变速箱所属行业发展现状

##### 一、CVT变速箱行业市场规模

##### 二、CVT变速箱行业发展分析

##### 三、CVT变速箱企业发展分析

#### 第三节 区域市场分析

##### 一、区域市场分布总体情况

##### 二、重点省市市场分析

#### 第四节 CVT变速箱细分产品/服务市场分析

##### 一、细分产品/服务特色

##### 二、细分产品/服务市场规模及增速

##### 三、重点细分产品/服务市场前景预测

#### 第五节 CVT变速箱产品/服务价格分析

- 一、CVT变速箱价格走势
- 二、影响CVT变速箱价格的关键因素分析
  - 1、成本
  - 2、供需情况
  - 3、关联产品
  - 4、其他
- 三、2021-2027年CVT变速箱产品/服务价格变化趋势
- 四、主要CVT变速箱企业价位及价格策略

#### 第四章 2019年中国CVT变速箱所属行业整体运行指标分析

##### 第一节 CVT变速箱所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、人员规模状况分析
- 三、行业资产规模分析
- 四、行业市场规模分析

##### 第二节 CVT变速箱所属行业产销情况分析

- 一、CVT变速箱行业工业总产值
- 二、CVT变速箱行业工业销售产值
- 三、CVT变速箱行业产销率

##### 第三节 CVT变速箱所属行业财务指标总体分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

#### 第五章 2019年中国CVT变速箱所属行业供需形势分析

##### 第一节 CVT变速箱行业供给分析

- 一、CVT变速箱行业供给分析
- 二、2021-2027年CVT变速箱行业供给变化趋势
- 三、CVT变速箱行业区域供给分析

##### 第二节 CVT变速箱行业需求情况

- 一、CVT变速箱行业需求市场

## 二、CVT变速箱行业客户结构

## 三、CVT变速箱行业需求的地区差异

### 第三节 CVT变速箱市场应用及需求预测

#### 一、CVT变速箱应用市场总体需求分析

##### 1、CVT变速箱应用市场需求特征

##### 2、CVT变速箱应用市场需求总规模

#### 二、2021-2027年CVT变速箱行业领域需求量预测

##### 1、2021-2027年CVT变速箱行业领域需求产品/服务功能预测

##### 2、2021-2027年CVT变速箱行业领域需求产品/服务市场格局预测

#### 三、重点行业CVT变速箱产品/服务需求分析预测

## 第六章 2012-2019年CVT变速箱所属行业进出口数据分析

### 第一节 2012-2019年CVT变速箱进口情况分析

#### 一、进口数量情况分析

#### 二、进口金额变化分析

#### 三、进口来源地区分析

#### 四、进口价格变动分析

### 第二节 2012-2019年CVT变速箱出口情况分析

#### 一、出口数量情况

#### 二、出口金额变化分析

#### 三、出口国家流向分析

#### 四、出口价格变动分析

## 第七章 2019年中国CVT变速箱行业产业结构分析

### 第一节 CVT变速箱产业结构分析

#### 一、市场细分充分程度分析

#### 二、各细分市场领先企业排名

#### 三、各细分市场占总市场的结构比例

#### 四、领先企业的结构分析（所有制结构）

### 第二节 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

#### 一、产业价值链的构成

#### 二、产业链条的竞争优势与劣势分析



### 第三节 产业结构发展预测

- 一、产业结构调整指导政策分析
- 二、产业结构调整中消费者需求的引导因素
- 三、中国CVT变速箱行业参与国际竞争的战略市场定位
- 四、产业结构调整方向分析

## 第八章 2019年中国CVT变速箱行业产业链分析

### 第一节 CVT变速箱行业产业链分析

- 一、产业链结构分析
- 二、主要环节的增值空间
- 三、与上下游行业之间的关联性

### 第二节 CVT变速箱上游行业分析

- 一、CVT变速箱产品成本构成
- 二、上游行业发展现状
- 三、2021-2027年上游行业发展趋势
- 四、上游供给对CVT变速箱行业的影响

### 第三节 CVT变速箱下游行业分析

- 一、CVT变速箱下游行业分布
- 二、下游行业发展现状
- 三、2021-2027年下游行业发展趋势
- 四、下游需求对CVT变速箱行业的影响

## 第九章 2019年中国CVT变速箱行业渠道分析及策略

### 第一节 CVT变速箱行业渠道分析

- 一、渠道形式及对比
- 二、各类渠道对CVT变速箱行业的影响
- 三、主要CVT变速箱企业渠道策略研究
- 四、各区域主要代理商情况

### 第二节 CVT变速箱行业用户分析

- 一、用户认知程度分析
- 二、用户需求特点分析
- 三、用户购买途径分析

### 第三节 CVT变速箱行业营销策略分析

- 一、中国CVT变速箱营销概况
- 二、CVT变速箱营销策略探讨
- 三、CVT变速箱营销发展趋势

## 第十章 2019年中国CVT变速箱行业竞争形势及策略

### 第一节 行业总体市场竞争状况分析

- 一、CVT变速箱行业竞争结构分析
  - 1、现有企业间竞争
  - 2、潜在进入者分析
  - 3、替代品威胁分析
  - 4、供应商议价能力
  - 5、客户议价能力
  - 6、竞争结构特点总结
- 二、CVT变速箱行业企业间竞争格局分析
- 三、CVT变速箱行业集中度分析
- 四、CVT变速箱行业SWOT分析

### 第二节 CVT变速箱行业竞争格局综述

- 一、CVT变速箱行业竞争概况
  - 1、中国CVT变速箱行业竞争格局
  - 2、CVT变速箱行业未来竞争格局和特点
  - 3、CVT变速箱市场进入及竞争对手分析
- 二、中国CVT变速箱行业竞争力分析
  - 1、中国CVT变速箱行业竞争力剖析
  - 2、中国CVT变速箱企业市场竞争的优势
  - 3、国内CVT变速箱企业竞争能力提升途径
- 三、CVT变速箱市场竞争策略分析

## 第十一章 中国CVT变速箱主要企业发展概述

### 第一节 陕西法士特齿轮有限责任公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析

### 三、企业经营优劣势分析

#### 第二节 綦江齿轮传动有限公司

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业经营情况分析

##### 三、企业经营优劣势分析

#### 第三节 山西大同齿轮集团有限责任公司

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业经营情况分析

##### 三、企业经营优劣势分析

#### 第四节 一汽哈尔滨变速箱厂

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业经营情况分析

##### 三、企业经营优劣势分析

#### 第五节 东风汽车变速箱有限公司

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业经营情况分析

##### 三、企业经营优劣势分析

#### 第六节 一汽轿车股份有限公司长春齿轮

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业经营情况分析

##### 三、企业经营优劣势分析

## 第十二章 2021-2027年中国CVT变速箱行业投资前景分析

### 第一节 CVT变速箱市场发展前景

#### 一、CVT变速箱市场发展潜力

#### 二、CVT变速箱市场发展前景展望

#### 三、CVT变速箱细分行业发展前景分析

### 第二节 CVT变速箱市场发展趋势预测

#### 一、CVT变速箱行业发展趋势

#### 二、CVT变速箱市场规模预测

#### 三、CVT变速箱行业应用趋势预测

#### 四、2021-2027年细分市场发展趋势预测

### 第三节 CVT变速箱行业供需预测

- 一、CVT变速箱行业供给预测
- 二、CVT变速箱行业需求预测
- 三、CVT变速箱供需平衡预测

### 第四节 影响企业生产与经营的关键趋势

- 一、市场整合成长趋势
- 二、需求变化趋势及新的商业机遇预测
- 三、企业区域市场拓展的趋势
- 四、科研开发趋势及替代技术进展
- 五、影响企业销售与服务方式的关键趋势

## 第十三章 2021-2027年中国CVT变速箱行业投资机会与风险分析

### 第一节 CVT变速箱行业投融资情况

- 一、行业资金渠道分析
- 二、固定资产投资分析
- 三、兼并重组情况分析

### 第二节 CVT变速箱行业投资机会

- 一、产业链投资机会
- 二、细分市场投资机会
- 三、重点区域投资机会

### 第三节 CVT变速箱行业投资风险及防范

- 一、政策风险及防范
- 二、技术风险及防范
- 三、供求风险及防范
- 四、宏观经济波动风险及防范
- 五、关联产业风险及防范
- 六、产品结构风险及防范
- 七、其他风险及防范

## 第十四章 2021-2027年中国CVT变速箱行业投资战略研究

### 第一节 CVT变速箱行业发展战略研究

- 一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

第二节 CVT变速箱新产品差异化战略

一、CVT变速箱行业投资战略研究

二、CVT变速箱行业投资战略

三、CVT变速箱行业投资战略

四、细分行业投资战略

第十五章 研究结论及投资建议

第一节 CVT变速箱行业研究结论

第二节 CVT变速箱行业投资价值评估

第三节 CVT变速箱行业投资建议

一、行业发展策略建议

二、行业投资方向建议

三、行业投资方式建议

图表目录：

图表：CVT变速箱行业生命周期

图表：CVT变速箱行业产业链结构

图表：2019年中国CVT变速箱行业市场规模

图表：2019年中国CVT变速箱市场占全球份额比较

图表：2019年中国CVT变速箱行业重要数据指标比较

图表：2019年中国CVT变速箱行业集中度

图表：2019年中国CVT变速箱行业销售收入

图表：2019年中国CVT变速箱行业利润总额

图表：2019年中国CVT变速箱行业资产总计

图表：2019年中国CVT变速箱行业负债总计

图表：2019年中国CVT变速箱市场价格走势

图表：2019年中国CVT变速箱行业竞争力分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业工业总产值

图表：2019年中国CVT变速箱行业主营业务收入

图表：2019年中国CVT变速箱行业主营业务成本

图表：2019年中国CVT变速箱行业销售费用分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业管理费用分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业财务费用分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业销售毛利率分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业销售利润率分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业成本费用利润率分析

图表：2019年中国CVT变速箱行业总资产利润率分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/198336.html>