

2021-2027年中国高速铁路 建设产业发展现状与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国高速铁路建设产业发展现状与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/197602.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

根据铁道统计公报数据，2018年高铁营业里程达到2.9万公里，平均每年增加3000-4000公里左右，按照铁总在19年工作会议上的规划，19年将投产高铁新线3200公里，以此为据，到2020年高铁营业里程将超越规划预期（铁路十三五规划，高铁营业里程计划为3万公里）。历年高铁营业里程（公里）历年动车保有量及新增量 中企顾问网发布的《2021-2027年中国高速铁路建设产业发展现状与投资战略报告》共十四章。首先介绍了中国高速铁路建设行业市场发展环境、高速铁路建设整体运行态势等，接着分析了中国高速铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了高速铁路建设市场竞争格局。随后，报告对高速铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对高速铁路建设产业有个系统的了解或者想投资中国高速铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速情况

1.2 高速铁路定义及相关概述

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2011-2019年中国铁路所属行业整体发展态势分析

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 中国铁路业发展现状国家铁路旅客发送量

2.2.1 2017年中国铁路行业运行状况分析

2.2.2 2019年中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 2019年中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 2019年我国铁路行业发展概况

2.2.5 “十二五”中国铁路发展状况综述

2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

2.4 中国铁路网规划再次大幅调整

2.4.1 中国铁路网规划概况

2.4.2 中国中长期铁路网规划不断调整

2.4.3 铁路网规划大幅调整的原因

2.4.4 调整后方案的四大主要变化

2.4.5 规划调整后铁路投资的四大方向

第三章 2011-2019年国外高速铁路概况

3.1 世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 世界高速铁路的发展动态

3.1.4 国外高速铁路总体发展分析

3.2 世界高速铁路技术发展的概况

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 德国高速铁路发展概况

3.4.4 西班牙加快高速铁路建设进程

3.4.5 美国斥巨资发展高速铁路项目

第四章 2011-2019年中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 中国高速铁路的发展现状

4.2.1 中国高速铁路发展历程及现状综述

4.2.2 2019年我国高速铁路迎来大发展

- 4.2.3 2019年中国高速铁路建设步伐加速
- 4.2.4 2019年中国高速铁路运营里程居世界
- 4.2.5 2019年中国高速铁路发展动态
- 4.3 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.3.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.3.2 建立中国高速铁路技术标准体系
 - 4.3.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.4 中国高速铁路客运专线分析
 - 4.4.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 4.4.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 4.4.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 4.4.4 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.5 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 4.5.1 “网运分离”模式
 - 4.5.2 “网运合一”模式
 - 4.5.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.5.4 定性分析及比较之后的结论
- 4.6 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 4.6.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 4.6.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 4.6.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.7.1 GSM-R系统的组成
 - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.7.3 GSM-R系统的应用
 - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路行业存在的问题及策略
 - 4.8.1 高速铁路经营管理中面临的问题
 - 4.8.2 中国高速铁路的发展措施
 - 4.8.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
 - 4.8.4 加快中国高速铁路发展的战略措施

第五章 中国高速铁路重点项目情况

5.1 京沪高速铁路

5.1.1 京沪高速铁路全线开工

5.1.2 京沪高铁完成全线铺轨

5.1.3 京沪高铁正式开通运营

5.1.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.2 京津城际高速铁路

5.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

5.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

5.2.3 京津城际高铁通车后运营状况良好

5.2.4 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

5.3 武广高速铁路

5.3.1 建设武广高速铁路的战略意义

5.3.2 武广高铁正式通车运营

5.3.3 武广高速铁路建设的 technical 特点

5.3.4 武广高铁将全面影响沿线城市发展

5.4 广深港高速铁路

5.4.1 广深港高速铁路概况

5.4.2 广深高铁

5.4.3 广深港高铁香港段开通计划

5.4.4 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

5.5 其他高速铁路概况

5.5.1 南宁至广州高速铁路开工建设

5.5.2 石太高速铁路建成通车

5.5.3 中部地区首条城际高铁开通

5.5.4 沪杭高铁正式开通运营

5.5.5 哈大高速铁路客用专线将正式通车

5.5.6 底宁杭高铁和杭甬高铁均将建成通车

第六章 中国高速铁路重点企业介绍

6.1 中铁二局股份有限公司

11.7.1 企业概况

11.7.2 企业主要经济指标分析

11.7.3 企业盈利能力分析

11.7.4 企业偿债能力分析

11.7.5 企业运营能力分析

11.7.6 企业成长能力分析

6.2 广深铁路股份有限公司

11.7.1 企业概况

11.7.2 企业主要经济指标分析

11.7.3 企业盈利能力分析

11.7.4 企业偿债能力分析

11.7.5 企业运营能力分析

11.7.6 企业成长能力分析

6.3 大秦铁路股份有限公司

11.7.1 企业概况

11.7.2 企业主要经济指标分析

11.7.3 企业盈利能力分析

11.7.4 企业偿债能力分析

11.7.5 企业运营能力分析

11.7.6 企业成长能力分析

6.4 上市公司财务比较分析

6.4.1 盈利能力分析

6.4.2 成长能力分析

6.4.3 营运能力分析

6.4.4 偿债能力分析

第七章 2021-2027年中国高速铁路行业投资分析及前景趋势

7.1 2021-2027年中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入概况

7.1.2 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.3 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.4 我国高速铁路建设项目投资建议

7.2 2021-2027年中国铁路建设的前景展望

- 7.2.1 中国铁路建设前景光明
- 7.2.2 “十三五”时期我国铁路发展目标
- 7.2.3 “十三五”时期中国铁路发展形势
- 7.2.4 2025年我国铁路规划概况及预测
- 7.3 2021-2027年中国高速铁路行业发展前景及趋势
- 7.3.1 中国高速铁路发展前景展望
- 7.3.2 中国高速铁路建设将继续快速发展
- 7.3.3 2021-2027年中国高速铁路发展预测
- 7.3.4 中国高速铁路网状新格局分析

图表目录：（部分）

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：高速铁路行车安全保障体系结构图

图表：高速铁路行车事故救援体系结构图

图表：2019年全国铁路客运量情况

图表：2019年全国铁路铁路货运量情况

图表：2019年全国铁路主要品类发送量情况

图表：2019年全国铁路建设投资情况

图表：2003-2019年我国铁路建设投资增长情况

图表：2019年全国铁路营业里程

图表：2003-2019年全国铁路营业里程增长走势

图表：2019年全国铁路机、客、货车拥有量

图表：2006-2019年国家铁路化学需氧量、二氧化碳排放量情况

图表：2019年我国铁路客运量

图表：2013-2019年我国铁路旅客发送量

图表：2013-2019年我国铁路旅客周转量

图表：2019年我国铁路货运量

图表：2013-2019年我国铁路货物发送量

图表：2013-2019年我国铁路货物周转量

图表：2013-2019年我国铁路煤炭发送量

图表：2013-2019年我国铁路总换算周转量

图表：2019年我国铁路基本建设投资

图表：2013-2019年我国铁路基本建设投资

图表：2019年我国铁路新开工项目情况

图表：2019年我国铁路营业里程

图表：2019年我国铁路机、客、货车拥有量

图表：2013-2019年我国铁路机车车辆购置投资

图表：2013-2019年国家铁路从业人员

图表：2013-2019年国家铁路职工人数

图表：2013-2019年国家铁路运输业劳动生产率

图表：2013-2019年国家铁路运输工作量单耗

图表：2013-2019年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表：2013-2019年铁路局多元经营企业职工人数、营业收入

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/197602.html>