

2021-2027年中国海运贸易 行业发展态势与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国海运贸易行业发展态势与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202011/193649.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海运贸易量自身的韧性较强，历史上来看，贸易摩擦从未逆转全球海运贸易量的增长。

除1973、1979年石油危机带来的海运贸易量下滑外，其余年份海运贸易两均保持正增长。两次石油危机后，全球海运贸易量快速反弹，整体看全球海运贸易量总趋势呈现正增长。其中1990-2000、2000-2010、2010-2019年全球海运贸易量复合增速为3.9%、3.7%、3.5%。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国海运贸易行业发展态势与投资战略咨询报告》共十四章。首先介绍了中国海运贸易行业市场发展环境、海运贸易整体运行态势等，接着分析了中国海运贸易行业市场运行的现状，然后介绍了海运贸易市场竞争格局。随后，报告对海运贸易做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国海运贸易行业发展趋势与投资预测。您若想对海运贸易产业有个系统的了解或者想投资中国海运贸易行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章海运贸易业发展背景

1.1 海运贸易业概述

1.1.1 海运贸易的概念

1.1.2 海运贸易业市场特点

1.2 海运贸易业务模式分析

1.2.1 海运贸易业务模式剖析

1.2.2 海运贸易业务模式创新基础

第2章国际煤炭海运贸易市场现状及前景

2.1 国际干散货海运市场分析

2.1.1 干散货运价影响因素

2.1.2 干散货运输船型运价分析

2.1.3 干散货运输价格走势预测

2.1.4 干散货运输价格波动带来的贸易风险

2.2 全球煤炭海运市场分析

2.2.1 煤炭海运贸易量分析

2.2.2 煤炭运力供求分析

2.2.3 煤炭海运费分析

2.3 国际主要煤炭港口发展分析

2.3.1 Pwcs-kooragang分析

2.3.2 Electro-Coal Transfer分析

2.3.3 里查兹湾港分析

2.3.4 韦斯特-肖尔港分析

2.3.5 亚博利瓦尔港分析

2.3.6 安特卫普港分析

2.3.7 鹿特丹港分析

2.3.8 布里斯托尔港分析

2.4 2021-2027年国际煤炭海运贸易市场前景

第3章中国海运市场现状及前景

3.1 中国干散货海运市场分析

3.1.1 中国沿海（散货）运价指数

3.1.2 中国沿海（散货）运价指数影响因素

3.1.3 中国煤炭海运船队分析

3.2 中国主要煤炭港口发展分析

3.2.1 秦皇岛港海运贸易分析

3.2.2 天津港海运贸易分析

3.2.3 京唐港海运贸易分析

3.2.4 日照港海运贸易分析

3.2.5 连云港海运贸易分析

3.2.6 黄骅港海运贸易分析

3.2.7 上海港海运贸易分析

3.2.8 宁波港海运贸易分析

3.2.9 广州港海运贸易分析

3.3 2021-2027年中国煤炭海运市场前景

第四章国际海运贸易行业市场发展分析

4.1 2014-2019年国际海运贸易行业发展现状

4.1.1 国际海运贸易行业发展现状

4.1.2 国际海运贸易行业发展规模

4.1.3 国际海运贸易主要技术水平

4.2 2014-2019年国际海运贸易市场研究

4.2.1 国际海运贸易市场特点

4.2.2 国际海运贸易市场结构

4.2.3 国际海运贸易市场规模

4.3 2014-2019年国际区域海运贸易行业研究

4.3.1 欧洲

4.3.2 美国

4.3.3 日韩

4.4 2021-2027年国际海运贸易行业发展展望

4.4.1 国际海运贸易行业发展趋势

4.4.2 国际海运贸易行业规模预测

4.4.3 国际海运贸易行业发展机会

第五章 2014-2019年中国海运贸易行业发展概述

5.1 中国海运贸易行业发展状况分析

5.1.1 中国海运贸易行业发展阶段

5.1.2 中国海运贸易行业发展总体概况

5.1.3 中国海运贸易行业发展特点分析

5.2 2014-2019年海运贸易行业发展现状

5.2.1 2014-2019年中国海运贸易行业发展热点

5.2.2 2014-2019年中国海运贸易行业发展现状

5.2.3 2014-2019年中国海运贸易企业发展分析

5.3 中国海运贸易行业细分市场概况

5.3.1 市场细分充分程度

5.3.2 细分市场结构分析

5.4 中国海运贸易行业发展问题及对策建议

5.4.1 中国海运贸易行业发展制约因素

5.4.2 中国海运贸易行业存在问题分析

5.4.3 中国海运贸易行业发展对策建议

第六章中国海运贸易行业运行指标分析及预测

6.1 中国海运贸易行业企业数量分析

6.1.1 2014-2019年中国海运贸易行业企业数量情况

6.1.2 2014-2019年中国海运贸易行业企业竞争结构

6.2 2014-2019年中国海运贸易行业财务指标总体分析

6.2.1 行业盈利能力分析

6.2.2 行业偿债能力分析

6.2.3 行业营运能力分析

6.2.4 行业发展能力分析

6.3 中国海运贸易行业市场规模分析及预测

6.3.1 2014-2019年中国海运贸易行业市场规模分析

6.3.2 2021-2027年中国海运贸易行业市场规模预测

6.4 中国海运贸易行业市场供需分析及预测

6.4.1 中国海运贸易行业市场供给分析

1、2014-2019年中国海运贸易行业供给规模分析

2、2021-2027年中国海运贸易行业供给规模预测

6.4.2 中国海运贸易行业市场需求分析

1、2014-2019年中国海运贸易行业需求规模分析

2、2021-2027年中国海运贸易行业需求规模预测

第七章中国互联网+海运贸易行业发展现状及前景

7.1 互联网给海运贸易行业带来的冲击和变革分析

7.1.1 互联网时代海运贸易行业大环境变化分析

7.1.2 互联网给海运贸易行业带来的突破机遇分析

7.1.3 互联网给海运贸易行业带来的挑战分析

7.1.4 互联网+海运贸易行业融合创新机会分析

7.2 中国互联网+海运贸易行业市场发展现状分析

7.2.1 中国互联网+海运贸易行业投资布局分析

1、中国互联网+海运贸易行业投资切入方式

- 2、中国互联网+海运贸易行业投资规模分析
- 3、中国互联网+海运贸易行业投资业务布局
- 7.2.2 海运贸易行业目标客户互联网渗透率分析
- 7.2.3 中国互联网+海运贸易行业市场规模分析
- 7.2.4 中国互联网+海运贸易行业竞争格局分析
- 1、中国互联网+海运贸易行业参与者结构
- 2、中国互联网+海运贸易行业竞争者类型
- 3、中国互联网+海运贸易行业市场占有率
- 7.3 中国互联网+海运贸易行业市场前景分析
- 7.3.1 中国互联网+海运贸易行业市场增长动力分析
- 7.3.2 中国互联网+海运贸易行业市场发展瓶颈剖析
- 7.3.3 中国互联网+海运贸易行业市场发展趋势分析

第八章中国海运贸易需求市场调查

- 8.1 中国电子商务市场分析
- 8.1.1 电子商务市场交易规模
- 8.1.2 电子商务市场行业分布
- 8.1.3 移动电子商务市场分析
- 8.1.4 移动电子商务交易规模
- 8.1.5 移动电子商务用户规模
- 1、手机网民规模
- 2、移动互联网流量
- 3、移动电子商务企业规模占比

第九章中国海运贸易行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国海运贸易行业竞争格局分析
- 9.1.1 海运贸易行业区域分布格局
- 9.1.2 海运贸易行业企业规模格局
- 9.1.3 海运贸易行业企业性质格局
- 9.2 中国海运贸易行业竞争五力分析
- 9.2.1 海运贸易行业上游议价能力
- 9.2.2 海运贸易行业下游议价能力

- 9.2.3 海运贸易行业新进入者威胁
- 9.2.4 海运贸易行业替代产品威胁
- 9.2.5 海运贸易行业现有企业竞争
- 9.3 中国海运贸易行业竞争SWOT分析
 - 9.3.1 海运贸易行业优势分析（S）
 - 9.3.2 海运贸易行业劣势分析（W）
 - 9.3.3 海运贸易行业机会分析（O）
 - 9.3.4 海运贸易行业威胁分析（T）
- 9.4 中国海运贸易行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国海运贸易行业竞争策略建议

第十章中国海运贸易行业领先企业竞争力分析

- 10.1 中远海控
 - 10.1.1 企业发展基本情况
 - 10.1.2 企业主营业务分析
 - 10.1.3 企业竞争优势分析
 - 10.1.4 企业经营状况分析
- 10.2 长荣海运
 - 10.2.1 企业发展基本情况
 - 10.2.2 企业主营业务分析
 - 10.2.3 企业竞争优势分析
 - 10.2.4 企业经营状况分析
- 10.3 太平洋航运
 - 10.3.1 企业发展基本情况
 - 10.3.2 企业主营业务分析
 - 10.3.3 企业竞争优势分析
 - 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.4 招商轮船
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主营业务分析

10.4.3 企业竞争优势分析

10.4.4 企业经营状况分析

10.5 阳明海运

10.5.1 企业发展基本情况

10.5.2 企业主营业务分析

10.5.3 企业竞争优势分析

10.5.4 企业经营状况分析

第十一章 2021-2027年中国海运贸易行业发展趋势与投资机会研究

11.1 2021-2027年中国海运贸易行业市场发展潜力分析

11.1.1 中国海运贸易行业市场空间分析

11.1.2 中国海运贸易行业竞争格局变化

11.1.3 中国海运贸易行业互联网+前景

11.2 2021-2027年中国海运贸易行业发展趋势分析

11.2.1 中国海运贸易行业品牌格局趋势

11.2.2 中国海运贸易行业渠道分布趋势

11.2.3 中国海运贸易行业市场趋势分析

11.3 2021-2027年中国海运贸易行业投资机会与建议

11.3.1 中国海运贸易行业投资前景展望

11.3.2 中国海运贸易行业投资机会分析

11.3.3 中国海运贸易行业投资建议

第十二章 2021-2027年中国海运贸易行业投资分析与风险规避

12.1 中国海运贸易行业关键成功要素分析

12.2 中国海运贸易行业投资壁垒分析

12.3 中国海运贸易行业投资风险与规避

12.3.1 宏观经济风险与规避

12.3.2 行业政策风险与规避

12.3.3 上游市场风险与规避

12.3.4 市场竞争风险与规避

12.3.5 技术风险分析与规避

12.3.6 下游需求风险与规避

12.4 中国海运贸易行业融资渠道与策略

12.4.1 海运贸易行业融资渠道分析

12.4.2 海运贸易行业融资策略分析

第十三章 2021-2027年中国海运贸易行业盈利模式与投资战略规划分析

13.1 国外海运贸易行业投资现状及经营模式分析

13.1.1 境外海运贸易行业成长情况调查

13.1.2 经营模式借鉴

13.1.3 国外投资新趋势动向

13.2 中国海运贸易行业商业模式探讨

13.3 中国海运贸易行业投资发展战略规划

13.3.1 战略优势分析

13.3.2 战略机遇分析

13.3.3 战略规划目标

13.3.4 战略措施分析

13.4 最优投资路径设计

13.4.1 投资对象

13.4.2 投资模式

13.4.3 预期财务状况分析

13.4.4 风险资本退出方式

第十四章 研究结论及建议（ ）

14.1 研究结论

14.2 投资建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议（ ）

图表目录：

图表：2013-2019年波罗的海巴拿马型运费指数（BPI）

图表：2013-2019年波罗的海海岬型运费指数（BCI）

图表：2013-2019年巴拿马型运费指数（BPI）

图表：2013-2019年波罗的海超灵便型运费指数（BSI）

图表：2013-2019年干散货运输订单量与运力规模对比（单位：百万DWT）

图表：2001-2019年干散货运输价格走势

图表：2019年干散货分船型行运输价格走势

图表：2021-2027年干散货运输供给关系预测

图表：2013-2019年中国沿海（散货）运价指数走势

图表：2013-2019年中国沿海（煤炭）运价指数走势（单位：元/吨）

图表：2013-2019年秦皇岛港煤炭库存量（单位：万吨）

图表：2013-2019年黄骅港煤炭运输情况（单位：万吨）

图表：2013-2019年全国煤炭产量统计图（单位：亿吨）

图表：2013-2019年中国主要煤炭运输铁路（单位：公里，万吨，%）

图表：2019年晋煤公路外销分省市完成情况（单位：万吨）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202011/193649.html>