

2021-2027年中国汽车制动 器行业前景展望与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车制动器行业前景展望与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/225626.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车制动器是汽车的制动装置，汽车所用的制动器几乎都是摩擦式的，可分为鼓式和盘式两大类。鼓式制动器摩擦副中的旋转元件为制动鼓，其工作表面为圆柱面；盘式制动器的旋转元件则为旋转的制动盘，以端面为工作表面。

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车制动器行业前景展望与市场运营趋势报告》共十一章。首先介绍了汽车制动器行业市场发展环境、汽车制动器整体运行态势等，接着分析了汽车制动器行业市场运行的现状，然后介绍了汽车制动器市场竞争格局。随后，报告对汽车制动器做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车制动器行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车制动器产业有个系统的了解或者想投资汽车制动器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车制动器行业概述

1.1 汽车制动器简介

1.1.1 汽车制动器的界定及分类

1.1.2 汽车制动器行业的特征

1.1.3 汽车制动器行业产业链分析

1.2 汽车制动器的分类

1.2.1 鼓式制动器

1.2.2 盘式制动器

1.3 汽车制动传动装置

1.3.1 机械传动装置

1.3.2 液压传动装置

1.3.3 气压传动装置

第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

2.1 2015-2019年全球汽车零部件市场综述

2.1.1 产业结构

2.1.2 需求特点

2.1.3 发展特征

2.2 2015-2019年国外汽车制动器行业的发展

2.2.1 产业概况

2.2.2 技术水平

2.2.3 经验借鉴

2.2.4 发展趋势

2.3 宏观经济发展态势良好

2.3.1 2019年中国宏观经济发展势头良好

2.3.2 2019年中国国民经济总体运行状况

2.3.3 2019年中国宏观经济发展简况

2.3.4 我国积极推进经济结构转型升级

2.3.5 “十三五”期间中国宏观经济发展形势

2.4 政策体系渐趋完善

2.4.1 2019年起我国鼓励外资进入汽车零部件领域

2.4.2 2019年《节能与新能源汽车产业发展规划》获批

2.4.3 2019年我国汽车政策法规动态

2.4.4 2019年我国汽车政策法规最新动态

2.5 行业环境日益优化

2.5.1 我国汽车零部件综合竞争力提升

2.5.2 汽车零部件产业区域布局特征

2.5.3 汽车零部件行业体系发展综述

2.5.4 国内汽车零部件市场流通模式分析

2.5.5 汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌

第三章 中国汽车零部件及配件制造所属行业财务状况

3.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模

3.1.1 2015-2019年汽车零部件及配件制造业销售规模

3.1.2 2015-2019年汽车零部件及配件制造业利润规模

- 3.1.3 2015-2019年汽车零部件及配件制造业资产规模
- 3.2 中国汽车零部件及配件制造所属行业盈利能力指标分析
 - 3.2.1 2015-2019年汽车零部件及配件制造业亏损面
 - 3.2.2 2015-2019年汽车零部件及配件制造业销售毛利率
 - 3.2.3 2015-2019年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率
 - 3.2.4 2015-2019年汽车零部件及配件制造业销售利润率
- 3.3 中国汽车零部件及配件制造所属行业营运能力指标分析
 - 3.3.1 2015-2019年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率
 - 3.3.2 2015-2019年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率
 - 3.3.3 2015-2019年汽车零部件及配件制造业总资产周转率
- 3.4 中国汽车零部件及配件制造所属行业偿债能力指标分析
 - 3.4.1 2015-2019年汽车零部件及配件制造业资产负债率
 - 3.4.2 2015-2019年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数
- 3.5 中国汽车零部件及配件制造所属行业财务状况综合评价
 - 3.5.1 汽车零部件及配件制造业所属行业财务状况综合评价
 - 3.5.2 影响汽车零部件及配件制造所属行业财务状况的经济因素分析

第四章 2015-2019年中国汽车制动器行业总体分析

- 4.1 2015-2019年中国汽车制动器行业发展概况
 - 4.1.1 发展历程
 - 4.1.2 技术水平
- 4.2 2015-2019年汽车制动器行业区域发展动态
 - 4.2.1 吉林
 - 4.2.2 浙江
 - 4.2.3 四川
 - 4.2.4 湖北
 - 4.2.5 广东
- 4.3 中国汽车制动器行业存在的问题
 - 4.3.1 局限于国内市场
 - 4.3.2 技术研发与国外有差距
- 4.4 中国汽车制动器行业发展策略
 - 4.4.1 完善政策、标准体系

4.4.2 继续加大技术研发投入力度

4.4.3 大力推动优势企业做大做强

第五章 2015-2019年汽车制动管行业发展分析

5.1 2015-2019年中国汽车制动管行业概述

5.1.1 行业运行状况

5.1.2 盈利水平

5.1.3 替代品分析

5.1.4 上游行业分析

5.2 2015-2019年中国汽车制动管市场发展态势

5.2.1 终端市场

5.2.2 区域市场

5.2.3 价格分析

5.2.4 竞争分析

5.3 2015-2019年中国汽车制动管市场格局分析

5.3.1 市场空间

5.3.2 市场集中度

5.3.3 品牌格局

第六章 2015-2019年汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述

6.1.1 基本概念

6.1.2 功能优势

6.1.3 工作原理

6.2 发展阶段

6.2.1 起步阶段

6.2.2 推广阶段

6.2.3 普及阶段

6.3 2015-2019年市场动态

6.3.1 中外企业竞争激烈

6.3.2 国内市场投资升温

6.3.3 自主创新面临挑战

6.3.4 未来发展趋势

第七章 2015-2019年汽车制动器所属行业进出口数据分析

7.1 2015-2019年主要贸易国制动器、助力制动器及其零件所属行业进出口情况分析

7.1.1 2015-2019年制动器、助力制动器及其零件所属行业进口市场分析

7.1.2 2015-2019年制动器、助力制动器及其零件所属行业出口市场分析

7.2 2015-2019年主要省份制动器、助力制动器及其零件所属行业进出口情况分析

7.2.1 2015-2019年制动器、助力制动器及其零件所属行业进口市场分析

7.2.2 2015-2019年制动器、助力制动器及其零件所属行业出口市场分析

第八章 2015-2019年中国汽车制动器所属行业营销分析

8.1 汽车制动器市场渠道分析

8.1.1 渠道格局

8.1.2 销售渠道

8.1.3 渠道要素比较

8.1.4 竞争对手渠道策略

8.2 汽车制动器市场用户分析

8.2.1 用户认知程度

8.2.2 用户关注的因素

8.3 汽车制动器市场品牌分析

8.3.1 品牌传播

8.3.2 品牌美誉度

8.3.3 品牌认知水平

8.4 汽车制动器行业营销策略

8.4.1 价格策略

8.4.2 品牌策略

8.4.3 广告营销策略

8.4.4 产品竞争关键因素

第九章 中国汽车制动器行业重点企业分析

9.1 浙江万安科技股份有限公司

（一）企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.2 山东隆基机械股份有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.3 浙江亚太机电股份有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.4 其他重点企业介绍

9.4.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.4.2 东风电子科技股份有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.4.3 上海汽车制动系统有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.4.4 浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

9.4.5 厦门亨东制动系统有限公司

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业运营能力分析

(三) 企业盈利能力分析

第十章 汽车制动器行业投资分析

10.1 投资潜力

10.1.1 行业生命周期

10.1.2 投资周期

10.1.3 市场机遇

10.1.4 融资方式

10.2 市场壁垒

10.2.1 风险因素

10.2.2 进入壁垒

10.2.3 进入方式

10.3 投资建议

10.3.1 差异化

10.3.2 技术变革

10.3.3 积累生产经验

10.4 投资案例借鉴

10.4.1 长春一汽四环汽车制动器项目

10.4.2 陕西泰丰汽车轮毂盘及制动器生产线项目

10.4.3 合资企业的中外股东博弈

10.4.4 日本爱德克斯公司常州项目

第十一章 对汽车制动器行业发展趋势及前景预测

11.1 汽车零部件产业的发展前景

11.1.1 汽车零部件行业迎来发展契机

11.1.2 我国汽车零部件市场前景展望

11.1.3 对2021-2027年中国汽车零部件行业预测分析

11.2 汽车制动器行业未来发展趋势

11.2.1 产业分工转移趋势

11.2.2 产业供应链发展趋势

11.2.3 汽车智能制动控制系统趋势

11.3 汽车制动器市场发展前景预测

11.3.1 海外市场前景展望

11.3.2 国内市场前景展望

11.3.3 产品发展方向预测

部分图表目录

图表 1 单管路液压制动传动装置的基本组成和回路如图3-79所示。

图表 2 原理图

图表 3 全球OEM 市场前十大汽车零部件供应商

图表 4 2015-2019年汽车产销量

图表 5 2015-2019年汽车产销走势图

图表 6 2015-2019年乘用车产销量

图表 7 2015-2019年乘用车产销走势图

图表 8 2015-2019年乘用车分系列市场份额情况

图表 9 2019年乘用车整体市场情况

图表 10 2015-2019年乘用车分系列市场份额变化情况

图表 11 2015-2019年乘用车分车型销售情况

图表 12 2015-2019年基本型乘用车（轿车）销售走势图

图表 13 2015-2019年SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图

图表 14 2019年乘用车分排量销售汇总表

图表 15 2015-2019年小排量乘用车市场份额变化情况

图表 16 2015-2019年商用车产销量

图表 17 2015-2019年商用车产销走势图

图表 18 2015-2019年客车分车型销售情况

图表 19 2015-2019年客车分车型销售情况

图表 20 2015-2019年货车分车型销售情况

图表 21 2015-2019年货车分车型销售走势图

图表 22 2019年汽车分车型销售情况

图表 23 2019年汽车生产企业前十家销量排名

图表 24 2019年乘用车生产企业前十家销量排名

图表 25 2019年商用车生产企业前十家销量排名

图表 26 2019年份汽车企业出口情况

图表 27 2019年汽车价格走势

图表 28 2015年-2019年汽车行业重点企业工业总产值、工业销售产值增速变动走势

图表 29 汽车零部件企业分类

图表 30 OEM 市场和AM 市场的主要区别、
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202106/225626.html>