

2021-2027年中国燃料电池 行业发展趋势与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国燃料电池行业发展趋势与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/238270.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

目前已有多家国际车企公布氢燃料电池乘用车战略布局和销量规划。乘用车方面，国内上汽、长城等车企也有明确规划；商用车方面未来会是中国燃料电池汽车发展的主力。

全球各国纷纷制定燃料电池汽车的发展规划。随着能源安全等问题的日益严重，全球各国纷纷大力推动新能源汽车的发展，燃料电池汽车相较锂离子电动汽车而言，具有续航里程长、充电时间短等优势，但是技术难度以及产业化难度大，已经成为各国的产业发展重点突破方向之一，纷纷制定了明确的发展规划。

全球燃料电池出货量保持增长，从地区分布来看，燃料电池乘用车销售主要集中于北美、亚洲和欧洲。2019年全球燃料电池乘用车累计销量地区分布情况 中企顾问网发布的《2021-2027年中国燃料电池行业发展趋势与投资前景报告》共八章。首先介绍了中国燃料电池行业市场发展环境、燃料电池整体运行态势等，接着分析了中国燃料电池行业市场运行的现状，然后介绍了燃料电池市场竞争格局。随后，报告对燃料电池做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国燃料电池行业发展趋势与投资预测。您若想对燃料电池产业有个系统的了解或者想投资中国燃料电池行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 燃料电池行业基本情况

第一节 燃料电池的定义及分类

第二节 燃料电池行业的发展情况

一、燃料电池在国外的发展情况

二、燃料电池在我国的发展情况

第三节 燃料电池行业发展前景

第二章 2013-2019年燃料电池行业发展环境分析

第一节 2013-2019年宏观经济环境分析

一、宏观经济运行

二、金融运行及货币政策

第二节 2013-2019年燃料电池行业政策环境分析

一、重点政策汇总

二、重点政策及重大事件分析近年来我国对氢能-燃料电池产业予以大力扶持，先后出台利好行业政策。国家层面的扶持政策多以补贴、双积分等经济调节和产业规划、技术进展等宏观指导为主，地方层面的扶持政策涉及产业多方面。国家层面的氢能-燃料电池扶持政策（部分）

时间	部门	政策名称	主要内容
2010.1	国务院	国务院关于加强培育和发展战略性新兴产业的决定	将新能源汽车产业列为战略新兴产业，开展燃料电池汽车相关前沿技术研发。

2012.03	科技部	电动汽车科技发展“十二五”专项规划	在2010-2015年，研发以燃料电池汽车为代表的下一代纯电驱动动力系统平台，实现燃料电池汽车在公共服务领域小规模示范考核，为下一代纯电驱动汽车产业化做好准备。在2015-2020年，以下一代动力电池技术路线为主导，开启燃料电池产业化。
2012.06	国务院	节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）	以产业化取得重大进展为目标，实现到2020年燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。
2014.07	国务院办公厅	国务院办公厅关于加强新能源汽车推广应用的指导意见	重点发展纯电动汽车、插电式（含增程式）混合动力汽车和燃料电池汽车，完善新能源汽车推广补贴政策。
2015.05	国务院	中国制造2025 大力推动重点领域突破发展	继续燃料电池汽车发展，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。
2017.04	工信部、发改委、科技部	汽车产业中长期发展规划	逐步扩大燃料电池汽车试点示范范围。
2018.09	国务院	推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020年）	加大新能源城市配送车辆推广应用力度。加快新能源和清洁能源车辆推广应用，到2020年，城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆中，新能源车辆和达到国六排放标准清洁能源车辆的比例超过50%，重点区域达到80%。
2018.12	发改委、工信部等	柴油货车污染治理攻坚战行动计划	优化运输车队结构。推广使用新能源和清洁能源汽车。加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆采用新能源或清洁能源汽车，重点区域使用比例达到80%。积极推广应用新能源物流配送车鼓励各地组织开展燃料电池货车示范运营，建设一批加氢示范站。
2019.03	国务院	政府工作报告	稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策，推动充电、加氢等设施建设

三、政策未来发展趋势

第三节 2013-2019年燃料电池行业技术环境分析

一、各种燃料电池的主要原理和特点

二、未来的技术发展预测

第四节 燃料电池应用分析

- 一、军事上的应用
- 二、移动装置上的应用
- 三、居民家庭的应用
- 四、空间领域的应用
- 五、固定的应用
- 六、运输上的应用

第三章 燃料电池所属行业投资情况分析

第一节 2013-2019年行业发展基本情况

- 一、我国燃料电池主要研发机构
- 二、我国燃料电池电动汽车标准体系
- 三、我国燃料电池汽车产业化现状
- 四、我国燃料电池汽车生产最新进展
- 五、我国燃料电池汽车商业化的制约因素

第二节 2013-2019年燃料电池行业投融资情况分析

- 一、行业资金渠道分析
- 二、行业投资特点分析
- 三、行业投融资事件分析

第三节 2013-2019年燃料电池行业主要发展特点

- 一、国际氢能与燃料电池技术仍需深入研发
- 二、行业标准有待完善
- 三、燃料电池汽车渐成发展趋势
- 四、政策有效推动成为新能源汽车的动力所在
- 五、高成本制约燃料电池的产业化生产

第四节 燃料电池行业投资潜力分析

- 一、我国燃料电池技术的发展情况
- 二、未来技术突破点
- 三、投资潜力分析

第四章 行业竞争环境分析

第一节 2013-2019年燃料电池所属行业集中度情况

第二节 2013-2019年燃料电池行业进入与退出壁垒分析

一、进入壁垒分析

二、退出壁垒分析

第三节 2013-2019年燃料电池行业竞争结构分析

一、“波特五力”模型分析

二、行业当前竞争特点总结

第四节 2013-2019年燃料电池行业生命周期分析

第五章 燃料电池行业发展状况

第一节 主要发达国家的发展情况

一、美国燃料电池汽车的发展情况

二、德国燃料电池汽车的发展情况

三、日本燃料电池汽车的发展情况

四、韩国燃料电池汽车的发展情况

第二节 主要企业的燃料电池汽车发展情况

一、通用汽车

二、丰田汽车

三、奔驰汽车

第六章 2013-2019年燃料电池所属行业产业链分析

第一节 燃料电池行业产业链介绍

第二节 燃料电池行业上游产业分析

第三节 上游行业对燃料电池行业的影响

第四节 2013-2019年燃料电池行业下游产业分析

一、汽车行业发展情况分析

二、新能源客车发展情况分析

第五节 下游行业对燃料电池行业的影响分析

第七章 企业发展情况

第一节 新源动力股份有限公司发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第二节 北京飞驰绿能发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第三节 北京世纪富原发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第四节 上燃动力发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第五节 上海神力科技发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第六节 武汉理工新能源发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第八章 2013-2019年行业风险分析

第一节 宏观经济环境风险分析

第二节 政策风险

第三节 技术风险

第四节 供求风险

第五节 区域风险

第六节 产品结构风险

第七节 兼并重组风险

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/238270.html>