

# 2021-2027年中国通用航空 行业前景展望与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国通用航空行业前景展望与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202101/199994.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

截至2017年底，全国获得通用航空经营许可证的企业365家。通航机队在册总数为2984架（其中固定翼1865架，旋翼机1017架），新增300多架，比上年增长15.0%。在民航局取得使用许可证的通航机场共81个。

141部飞行学校共22家，91部和135部通航公司驾驶员合格证总数为2820个。已投产的通用航空器制造厂家63家（不包括无人机），在建和规划建设的有51家。2006-2017年中国通用航空在册总数

中企顾问网发布的《2021-2027年中国通用航空行业前景展望与发展趋势研究报告》共十四章。首先介绍了通用航空相关概念及发展环境，接着分析了中国通用航空规模及消费需求，然后对中国通用航空市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国通用航空面临的机遇及发展前景。您若想对中国通用航空有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 通用航空行业基本概述

#### 1.1 通用航空总况

##### 1.1.1 基本概念

##### 1.1.2 产业的主要特点

##### 1.1.3 产业发展地位

#### 1.2 通用航空发展价值分析

##### 1.2.1 产业发展的意义

##### 1.2.2 助力城镇化建设

#### 1.3 通用航空的分类

##### 1.3.1 按应用领域划分

##### 1.3.2 按动力类型划分

##### 1.3.3 按飞机类型划分

##### 1.3.4 按通航用途划分

## 1.4 通用航空产业价值链

### 1.4.1 产业链结构

### 1.4.2 价值链结构

## 第二章 2016-2019年全球通用航空市场发展分析

### 2.1 2016-2019年国际通航产业现状分析

#### 2.1.1 全球通用飞机数量

#### 2.1.2 全球通用飞机销售

#### 2.1.3 全球市场格局分析

#### 2.1.4 全球通航机场发展

#### 2.1.5 维修市场发展现状

#### 2.1.6 通航产业发展经验

### 2.2 美国

#### 2.2.1 产业发展历程

#### 2.2.2 行业影响因素

#### 2.2.3 行业发展现状

#### 2.2.4 市场竞争格局

#### 2.2.5 主要应用领域

#### 2.2.6 行业准入标准

#### 2.2.7 发展经验借鉴

### 2.3 澳大利亚

#### 2.3.1 通航发展情况

#### 2.3.2 行业相关政策

#### 2.3.3 通航领域管理

#### 2.3.4 空管保障情况

#### 2.3.5 通航医疗机构

#### 2.3.6 产业发展方向

#### 2.3.7 发展经验借鉴

### 2.4 其他国家

#### 2.4.1 巴西

#### 2.4.2 日本

#### 2.4.3 韩国

## 第三章 中国通用航空市场发展环境分析

### 3.1 政策环境

#### 3.1.1 行业指导意见

#### 3.1.2 低空改革机遇

#### 3.1.3 新机引进放开

#### 3.1.4 推建示范工程

#### 3.1.5 政策密集出台

#### 3.1.6 各地规划布局

### 3.2 经济环境

#### 3.2.1 经济运行总体概况

#### 3.2.2 工业经济运行形势

#### 3.2.3 居民消费水平分析

#### 3.2.4 宏观经济发展趋势

#### 3.2.5 智能制造成国家战略

### 3.3 社会环境

#### 3.3.1 军工体制改革动向

#### 3.3.2 军民融合拉动需求

#### 3.3.3 航空制造发展成果

### 3.4 产业环境

#### 3.4.1 民航业生产统计

#### 3.4.2 通用航空稳步推进

#### 3.4.3 民航业发展态势趋势

## 第四章 2016-2019年中国通用航空产业发展综合分析

### 4.1 2016-2019年通用航空业发展成就分析

#### 4.1.1 政策密集发布

#### 4.1.2 运营环境向好

#### 4.1.3 自主研发获突破

#### 4.1.4 国际合作进展

### 4.2 2016-2019年中国通用航空业市场发展现状分析

#### 4.2.1 通航市场规模

#### 4.2.2 运营亮点分析

#### 4.2.3 通航飞行作业量

全国通用航空2017年全年飞行83.75万小时，创历年新高，比上年增长9.5%。2006-2017年中国通用航空飞行作业时间

#### 4.2.4 地方通航动态

#### 4.2.5 产业形态多样化

#### 4.2.6 通航基地建设

### 4.3 2016-2019年中国通航驾驶员发展综合分析

#### 4.3.1 民航驾驶员数量分析

#### 4.3.2 驾驶员执照分类统计

#### 4.3.3 通用航空公司驾驶员

#### 4.3.4 职业直升机驾驶员

#### 4.3.5 待飞行就业驾驶员

#### 4.3.6 141飞行学校飞行学生

#### 4.3.7 无人机驾驶员数据统计

### 4.4 新时代下通用航空军民融合式发展综合分析

#### 4.4.1 军民融合发展思想概述

#### 4.4.2 通航军民融合式发展意义

#### 4.4.3 通航产业军民融合发展策略

### 4.5 “新时代”下中国通用航空产业发展面临的挑战

#### 4.5.1 区域差异较大

#### 4.5.2 重数量轻质量

#### 4.5.3 市场机制落后

#### 4.5.4 创新能力不强

#### 4.5.5 安全形势严峻

#### 4.5.6 人才储备不足

### 4.6 “新时代”下中国通用航空产业发展建议

#### 4.6.1 市场化改革

#### 4.6.2 推动自主创新

#### 4.6.3 产业跨界融合

#### 4.6.4 建设产业体系

## 第五章 2016-2019年中国通用航空企业发展分析

### 5.1 2016-2019年中国内地通航企业实力分析

#### 5.1.1 通航企业省份分布

#### 5.1.2 通航飞机省份分布

#### 5.1.3 直升机机队规模数量分析

#### 5.1.4 自有非运营公务机价值

#### 5.1.5 企业自有非运营飞机数量

### 5.2 中国中小通用航空企业发展分析

#### 5.2.1 发展运营现状

#### 5.2.2 企业发展问题

#### 5.2.3 企业发展对策

### 5.3 中国通用及小型运输航空公司发展综合分析

#### 5.3.1 规模分析

#### 5.3.2 飞行人员

#### 5.3.3 运行类型

## 第六章 2016-2019年通用航空产业航空器制造业分析

### 6.1 我国通用航空制造业运行状况

#### 6.1.1 发展现状

#### 6.1.2 发展差距

#### 6.1.3 发展动态

#### 6.1.4 发展趋势

#### 6.1.5 发展展望

### 6.2 2016-2019年中国通用航空器发展分析

#### 6.2.1 通用航空器数量分析

#### 6.2.2 通用航空器机型分析

#### 6.2.3 航空器数量区域分布

#### 6.2.4 航空器类型数量统计

#### 6.2.5 训练学校航空器数量

#### 6.2.6 航空器代管业务分析

### 6.3 通用航空器原材料领域发展分析

#### 6.3.1 主要材料应用

- 6.3.2 铝合金材料应用
- 6.3.3 高强钢材料应用
- 6.3.4 不锈钢材料应用
- 6.3.5 高温合金材料应用
- 6.4 通用航空器零部件领域发展分析
  - 6.4.1 发展现状分析
  - 6.4.2 产业化的推进
  - 6.4.3 发动机的生产
  - 6.4.4 存在问题剖析
  - 6.4.5 发展措施建议
  - 6.4.6 未来发展前景
- 6.5 通用航空飞行器整机组装分析
  - 6.5.1 发展现状分析
  - 6.5.2 存在问题剖析
  - 6.5.3 发展措施建议
  - 6.5.4 未来发展前景

## 第七章 2016-2019年通用航空机场发展分析

- 7.1 2016-2019年中国通航机场建设分析
  - 7.1.1 通用机场概念
  - 7.1.2 通用机场分类
  - 7.1.3 市场发展形势
  - 7.1.4 机场建设规模
  - 7.1.5 机场区域分布
  - 7.1.6 运行管理状况
  - 7.1.7 分类管理条例
  - 7.1.8 运营模式分析
- 7.2 中国通用航空机场航油保障模式
  - 7.2.1 机场管理机构负责模式
  - 7.2.2 飞行单位自行负责模式
  - 7.2.3 第三方供油企业负责模式
- 7.3 中国通用航空加长发展问题分析



- 7.3.1 市场困境分析
- 7.3.2 机场发展问题
- 7.3.3 航油保障问题
- 7.4 中国通用航空机场发展应对策略
  - 7.4.1 运行管理建议
  - 7.4.2 提升保障水平措施
- 7.5 中国通用航空市场未来发展前景
  - 7.5.1 通航机场数量增长
  - 7.5.2 机场空管市场需求
  - 7.5.3 机场未来发展规划

## 第八章 2016-2019年通用航空应用领域综合分析

- 8.1 中国通用航空产业主要应用领域总况
  - 8.1.1 产品应用结构
  - 8.1.2 应用市场规模
  - 8.1.3 发展面临挑战
  - 8.1.4 潜在应用领域
- 8.2 2016-2019年农业领域应用发展分析
  - 8.2.1 产业发展历程
  - 8.2.2 国外发展状况
  - 8.2.3 国内应用状况
  - 8.2.4 行业发展优势
  - 8.2.5 航空器的选择
  - 8.2.6 产业化发展问题
  - 8.2.7 技术发展对策
  - 8.2.8 行业发展潜力
  - 8.2.9 飞行器发展前景
- 8.3 2016-2019年植保领域应用发展分析
  - 8.3.1 植保无人机产业链
  - 8.3.2 植保无人机保有量
  - 8.3.3 植保无人机应用规模
  - 8.3.4 企业产品上市动态

- 8.3.5 企业盈利模式分析
- 8.3.6 植保无人机作业分析
- 8.3.7 产业相关扶持政策
- 8.3.8 发展机遇与挑战
- 8.4 2016-2019年通航救援应用发展分析
  - 8.4.1 国际航空救援现状
  - 8.4.2 国际航空救援经验借鉴
  - 8.4.3 国内航空救援产业化
  - 8.4.4 直升机救援应用动态
  - 8.4.5 通航救援发展建议
- 8.5 2016-2019年中国通用航空气象应用发展分析
  - 8.5.1 用户气象资料获取现状
  - 8.5.2 通用航空气象需求分析
  - 8.5.3 通用航空气象应用展望
- 8.6 2016-2019年中国通航低空旅游发展分析
  - 8.6.1 低空旅游发展意义
  - 8.6.2 低空旅游发展瓶颈
  - 8.6.3 低空旅游政策利好
- 8.7 2016-2019年其他通航应用领域分析
  - 8.7.1 航空医疗应用
  - 8.7.2 航空探矿应用
  - 8.7.3 石油勘探应用
  - 8.7.4 电力巡检应用
  - 8.7.5 旅游产业应用

## 第九章 2016-2019年通用航空后市场发展综合分析

- 9.1 2016-2019年通用航空后市场发展
  - 9.1.1 通航后市场格局
  - 9.1.2 通航后市场政策
- 9.2 2016-2019年通用航空维修市场发展分析
  - 9.2.1 维修工作特点
  - 9.2.2 维修行业现状

- 9.2.3 民航法规影响
- 9.2.4 人力资源困境
- 9.2.5 维修发展建议
- 9.2.6 行业发展前景
- 9.3 2016-2019年通用航空保险市场发展分析
  - 9.3.1 产业发展优势
  - 9.3.2 行业发展状况
  - 9.3.3 行业发展动态
  - 9.3.4 行业困境分析
  - 9.3.5 产业发展建议
  - 9.3.6 市场发展机遇
- 9.4 2016-2019年通用航空租赁市场发展分析
  - 9.4.1 通航租赁概念
  - 9.4.2 航空租赁市场
  - 9.4.3 通航租赁特征
  - 9.4.4 行业发展意义
  - 9.4.5 发展面临问题
  - 9.4.6 发展政策建议
  - 9.4.7 未来发展空间
- 9.5 “无人机+”背景下驾驶员培训市场发展分析
  - 9.5.1 无人机从业人员资质要求
  - 9.5.2 无人机培训市场发展综述
  - 9.5.3 无人机培训市场现状分析
  - 9.5.4 无人机培训机构规模
  - 9.5.5 “无人机+”培训体系构建

## 第十章 2016-2019年中国通用航空产业园区发展分析

- 10.1 中国通用航空产业园区发展分析
  - 10.1.1 园区建设概况
  - 10.1.2 国际建设经验
  - 10.1.3 国内发展阶段
  - 10.1.4 国内园区现状

- 10.1.5 产业园发展路径
- 10.2 通用航空产业园发展模式分析
  - 10.2.1 发展模式总况
  - 10.2.2 “核心基地+服务区”模式
  - 10.2.3 “核心基地+生产区”模式
  - 10.2.4 “核心基地+生产区+服务区”模式
  - 10.2.5 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式
- 10.3 通用航空特色小镇发展模式分析
  - 10.3.1 发展背景
  - 10.3.2 发展条件
  - 10.3.3 基本内涵
  - 10.3.4 典型案例
- 10.4 大连通用航空产业园
  - 10.4.1 园区发展概况
  - 10.4.2 市场发展环境
  - 10.4.3 通航产业基础
  - 10.4.4 通航科研实力
  - 10.4.5 发展规划思路
- 10.5 西安航空基地通用航空产业园
  - 10.5.1 园区发展概况
  - 10.5.2 产业发展历程
  - 10.5.3 园区发展现状
  - 10.5.4 未来发展方向
- 10.6 银川通航产业园
  - 10.6.1 园区发展概况
  - 10.6.2 园区服务打造
  - 10.6.3 园区发展动态
- 10.7 蔡甸通用航空产业园
  - 10.7.1 园区基本概况
  - 10.7.2 园区投资规模
  - 10.7.3 园区发展动态
  - 10.7.4 园区发展规划

## 10.8 成都市通用航空产业园

### 10.8.1 园区发展概况

### 10.8.2 园区发展现状

### 10.8.3 未来发展规划

## 10.9 其他通用航空产业园区

### 10.9.1 珠海市航空产业园

### 10.9.2 长春航空产业园

### 10.9.3 密云通航产业园区

### 10.9.4 蒲城通用航空产业园

### 10.9.5 沈阳通用航空产业基地

## 10.10 中国通用航空产业园区发展困境

### 10.10.1 政策红利滞后

### 10.10.2 政府支持不足

### 10.10.3 投资资金短缺

### 10.10.4 盈利模式不明

## 10.11 中国通用航空产业园区发展路径

### 10.11.1 向市场主导转变

### 10.11.2 完善产业链条

### 10.11.3 扶持重点业态

### 10.11.4 壮大龙头企业

### 10.11.5 储备专业人才

## 第十一章 2016-2019年中国通用航空产业区域发展分析

### 11.1 天津

#### 11.1.1 内部优势分析

#### 11.1.2 内部劣势分析

#### 11.1.3 产业发展布局

#### 11.1.4 发展面临威胁

#### 11.1.5 发展对策建议

#### 11.1.6 市场发展机遇

### 11.2 青海

#### 11.2.1 区域行业状况

- 11.2.2 产业基金运营
- 11.2.3 项目合作动态
- 11.2.4 发展制约因素
- 11.2.5 面临发展机遇
- 11.2.6 未来发展方向
- 11.2.7 十三五发展规划
- 11.3 江西
  - 11.3.1 项目签约规模
  - 11.3.2 区域重点企业
  - 11.3.3 产业发展提速
  - 11.3.4 产业发展规划
  - 11.3.5 机场建设规划
- 11.4 辽宁
  - 11.4.1 政企战略合作
  - 11.4.2 机场建设项目
  - 11.4.3 通航特色小镇
  - 11.4.4 发展面临挑战
  - 11.4.5 区域发展建议
  - 11.4.6 发展机遇分析
- 11.5 重庆
  - 11.5.1 产业发展地位
  - 11.5.2 通航网络建设
  - 11.5.3 低空旅游项目
  - 11.5.4 武隆通航项目
  - 11.5.5 融资租赁市场
  - 11.5.6 产业困境与建议
  - 11.5.7 产业发展规划
- 11.6 其他地区
  - 11.6.1 深圳
  - 11.6.2 合肥
  - 11.6.3 芜湖
  - 11.6.4 汕头

### 11.6.5 新疆

## 第十二章 2016-2019年中国通用航空重点企业经营分析

### 12.1 中直股份

#### 12.1.1 企业发展概况

#### 12.1.2 经营效益分析

#### 12.1.3 业务经营分析

#### 12.1.4 财务状况分析

#### 12.1.5 核心竞争力分析

#### 12.1.6 公司发展战略

#### 12.1.7 未来前景展望

### 12.2 德奥通航

#### 12.2.1 企业发展概况

#### 12.2.2 经营效益分析

#### 12.2.3 业务经营分析

#### 12.2.4 财务状况分析

#### 12.2.5 核心竞争力分析

#### 12.2.6 公司发展战略

### 12.3 洪都航空

#### 12.3.1 企业发展概况

#### 12.3.2 经营效益分析

#### 12.3.3 业务经营分析

#### 12.3.4 财务状况分析

#### 12.3.5 核心竞争力分析

#### 12.3.6 公司发展战略

#### 12.3.7 未来前景展望

### 12.4 海特高新

#### 12.4.1 企业发展概况

#### 12.4.2 经营效益分析

#### 12.4.3 业务经营分析

#### 12.4.4 财务状况分析

#### 12.4.5 核心竞争力分析

12.4.6 公司发展战略

12.4.7 未来前景展望

## 第十三章 中国通用航空产业投资分析

### 13.1 国内外通航飞机融资市场

#### 13.1.1 公务机融资

#### 13.1.2 涡轴直升机与涡桨固定

#### 13.1.3 轻型运动型或教练机

### 13.2 通航飞机制造投资主体

#### 13.2.1 中央大型企业

#### 13.2.2 地方国有企业

#### 13.2.3 中小民营企业

### 13.3 投融资动态

#### 13.3.1 奥尔斯

#### 13.3.2 山河智能

#### 13.3.3 宝利国际

#### 13.3.4 中民投

### 13.4 投资机遇

#### 13.4.1 产业发展新机遇

#### 13.4.2 市场准入标准调整

#### 13.4.3 低空空域改革推进

#### 13.4.4 低空旅游领域开发

#### 13.4.5 鼓励社会资本投资

### 13.5 投资风险

#### 13.5.1 投资回报率低

#### 13.5.2 审批手续复杂

#### 13.5.3 基础建设不足

### 13.6 投资对策

#### 13.6.1 立足本国市场

#### 13.6.2 规避并购风险

#### 13.6.3 加强改革创新



## 第十四章 中国通用航空产业前景展望（ ）

### 14.1 中国通用航空产业未来前景分析

#### 14.1.1 未来市场空间

#### 14.1.2 企业发展潜力

#### 14.1.3 细分领域前景

#### 14.1.4 产业链发展前景

#### 14.1.5 航空器研制潜力

#### 14.1.6 通航应用潜力巨大

#### 14.1.7 通航网络发展机遇

#### 14.1.8 通航市场规模预测

### 14.2 “十三五”中国通用航空行业发展规划

#### 14.2.1 未来发展形势

#### 14.2.2 主要发展任务

#### 14.2.3 规划重点分析

#### 14.2.4 区域发展布局

#### 14.2.5 规划贯彻落实

#### 14.2.6 未来发展预期

### 图表目录：

图表1 通用航空在整个航空业重点定位

图表2 通用航空与公共运输共同构成民用航空业

图表3 通航主要应用的三大领域

图表4 通用航空按动力类型的分类方法

图表5 通用航空产业链

图表6 通用航空产业价值链

图表7 中国通航产业远远落后于其他国土面积相近的国家

图表8 2016-2019年全球通用航空飞机出货量及增长率

图表9 2016-2019年全球通用飞机销售额趋势图

图表10 2016-2019年全球各类通用飞机销售额趋势图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202101/199994.html>