

2021-2027年中国航空维修 行业发展趋势与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国航空维修行业发展趋势与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202107/227137.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。而航空发动机是飞机的核心，航空发动机维修既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

截止至2019年我国航空维修规模达到750亿元，同比增长18.67%。近几年我国航空维修规模情况如下图所示：2010-2019年我国航空维修行业市场规模数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2021-2027年中国航空维修行业发展趋势与战略咨询报告》共八章。首先介绍了航空维修行业市场发展环境、航空维修整体运行态势等，接着分析了航空维修行业市场运行的现状，然后介绍了航空维修市场竞争格局。随后，报告对航空维修做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空维修行业发展趋势与投资预测。您若想对航空维修产业有个系统的了解或者想投资航空维修行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章航空维修行业基本概况

第一节我国航空维修基本概述

一、航空维修的界定

二、航空维修的分类

三、航空维修的目的及任务

四、飞机维修的基本原则

第二节现代民航维修相关概述

一、现代民航维修的思想理念

二、民航维修的意义

三、现代民航维修的影响因素

四、现代民航维修的技术方法

第三节我国航空维修行业特征分析

一、周期性

二、区域性

三、季节性

第四节我国航空维修行业产业链分析

第二章2019年我国航空维修行业市场运行环境分析

第一节2019年我国宏观经济环境分析

一、我国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节我国航空维修行业政策环境分析

一、航空维修行业主管部门

二、航空维修行业政策法规

三、民航总局适航管理相关规定

第三节我国航空维修行业技术环境分析

一、航空维修行业技术现状分析

二、航空机载设备维修技术现状

三、飞机维修技术概况及其发展趋势研究

四、民航维修技术研究

五、虚拟维修技术在航空维修中的应用研究

六、无损检测技术及其在航空维修中的应用

第三章我国航空维修行业运行现状分析

第一节全球航空维修行业发展状况

一、全球航空维修市场前景分析

二、欧美等发达国家航空维修企业发展水平

三、航空维修中机载设备维修的外包比例相对较大

第二节我国航空维修行业发展状况

一、我国航空维修行业发展历程

二、我国航空维修行业发展总体概况航空维修企业类型 航空维修企业类型 公司名称 概况

OEM厂家 Rockwell Collins（美国-罗克韦尔柯林斯公司） 航空机载设备产品主要包括驾驶舱飞行操控系统、电子仪表系统、任务通讯系统、及机舱电子系统等。 Honeywell（美国-霍尼韦尔公司） 航空机载设备产品主要包括通信导航系统、气象雷达系统、交通告警和防撞系统等。 Parker Hannifin（美国-派克公司） 航空产品主要有液压、燃油、飞行操控、流体转动等。 民航企业投资的维修企业 北京飞机维修工程有限公司 主营业务包括对西制飞机机体、结构，飞机发动机及飞机附件的维修和大修，同时还提供全面的技术服务和技术培训。主要承担中国国航的航班机务保障和飞机日常维护。 广州飞机维修工程有限公司 主要从事航线维护、飞机大修及改装、附件的维修与翻修、及工程技术支援、技术培训等其他服务。 中国东方航空工程技术公司 主要负责东方航空的航线维护、机体维修、部附件维修等业务。 第三方维修企业 武汉航达航空科技发展有限公司 主要产品包括气动维修、机电维修、液压维修、起落架维修、特种工艺、非标设备的开发等。目前获得CAAC、FAA、EASA、JMM等维修许可。 广州航新航空科技股份有限公司 - 四川海特高新技术股份有限公司 主要以航空机载设备维修为核心，同时发展航空技术研发、航空培训、航材维修交换和租赁、航空产品制造。目前拥有CAAC、FAA、JMM等维修许可证。 北京安达维尔科技股份有限公司 主要在航空领域内为客户提供航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研发、PMA制造、信息管理软件开发、飞机加改装及航材贸易等综合服务。 数据来源：公开资料整理

三、我国航空维修行业发展特点分析

四、我国航空维修行业盈利模式分析

五、我国航空维修行业利润水平分析

第三节我国航空维修市场情况分析

一、我国航空维修市场特点分析

二、我国航空维修市场影响因素

第四节我国飞机附件维修商业模式初探

一、附件维修市场特点

二、主要的商业模式

三、商业模式创新发展探讨

第五节通用航空维修市场分析

一、通用航空维修工作特点

二、通用航空维修行业现状

三、通航机务发展困境分析

四、民航法规对通航维修的影响

五、通用航空维修发展建议

第六节民航飞机维修市场分析

一、民航维修企业现状分析

（一）规模分析

（二）维修设备分析

（三）运营模式分析

二、维修产业布局

三、发展趋势分析

第七节航空维修差错分析与控制分析

一、航空维修差错的类型与初步分析

二、维修差错产生原因

三、维修差错的控制和预防措施

第八节航空维修信息管理探析

一、航空维修信息的基本特征

二、航空维修信息的采集

三、航空维修信息的处理

四、航空维修信息管理的建议

第四章我国航空维修市场供需形势分析

第一节我国航空业运行分析

一、航空运输供给能力

（一）运输机队数量

（二）机场数量

（三）航线网络规模

（四）运输航空（集团）公司生产情况

二、航空运输业务分析

（一）运输总周转量

（二）旅客运输量

（三）货邮运输量

（四）机场业务量

三、通用航空运行分析

（一）作业时间

(二) 通用航空企业

(三) 机队规模

第二节 航空维修行业供给分析

一、CAAC批准的维修单位发展分析

(一) CAAC批准维修单位增长情况

(二) CAAC批准维修单位分布情况

(三) CAAC批准的维修能力分析

二、CAAC批准的维修培训机构分析

(一) CAAC批准的维修培训机构分布

(二) CAAC批准的培训机构培训能力

三、机务维修系统人力资源分析

(一) 机务维修人员的总量情况

(二) 维修人员按维修类别分布

(三) 机务维修人员资质管理

(四) 机务维修人员按学历分布

(五) 机务维修人员的持照情况

(六) 持续适航监察员数量统计

第三节 航空维修行业市场规模分析

第五章 我国航空维修行业竞争分析

第一节 航空维修行业竞争格局分析

第二节 机载设备维修企业集中度分析

第三节 航空维修业集群效应分析

第四节 航空维修企业竞争策略分析

第六章 我国航空维修行业生产企业分析

第一节 四川海特高新技术股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第二节 广州航新航空科技股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第三节厦门太古飞机工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第四节北京飞机维修工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第五节广州飞机维修工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第六节山东太古飞机工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第七节珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第八节深圳汉莎技术有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第九节上海普惠飞机发动机维修有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第十节西安翔宇航空科技股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第七章2021-2027年我国航空维修行业市场前景预测

第一节航空维修行业未来发展前景

第二节航空维修行业未来发展展望

第三节航空维修行业未来发展趋势

第四节全球航空维修市场发展趋势

第五节航空维修行业市场规模预测

第八章2021-2027年我国航空维修行业投资前景分析

第一节2021-2027年我国航空维修行业发展因素分析

一、有利因素

二、不利因素

第二节2021-2027年我国航空维修行业投资壁垒分析

第三节2021-2027年我国航空维修行业投资风险分析

一、经营管理风险

二、市场竞争风险

三、技术更新风险

四、技术人才流失风险

五、经营许可资质丧失风险

第四节2021-2027年我国航空维修行业投资策略及建议

- 一、提高飞机维修水平的措施
- 二、航空维修企业发展策略
- 三、航空飞机维修低成本的控制策略

部分图表目录：

图表1 航空维修行业种类及具体内容

图表2 通用航空核心产业结构

图表3 2014年—2019年国内生产总值季度累计同比增长率（%）

图表4 2014年—2019年工业增加值月度同比增长率（%）

图表5 2014年—2019年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表6 2014年—2019年社会消费品零售总额月度同比增长率（%）

图表7 2015-2019全国居民人均可支配收入

图表8 2019年全国居民人均消费支出及构成

图表9 2019年居民消费价格主要数据

图表10 2014年—2019年居民消费价格指数（上年同月=100）

图表11 2014年—2019年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%）

图表12 航空维修行业政策法规

图表13 民航总局适航管理相关规定

图表14 2019年按地区划分的民用航空维修市场占比

图表15 2019年重维修费用排名前5的飞机机型

图表16 2019年维修费用排名前5的发动机机型

图表17 全球商用飞机航电系统市值预测（单位：亿美元）

图表18 航空MRO业务分类

图表19 飞机发动机大修

图表20 飞机机体大修内容

图表21 各部件维修占MRO比重

图表22 航线维修内容

图表23 2015-2019年我国航空维修行业销售收入及增长情况

图表24 2015-2019年我国航空维修行业销售收入及增长对比

图表25 2015-2019年我国航空维修行业利润总额及增长情况

图表26 2015-2019年我国航空维修行业利润总额及增长对比

图表27 CAAC批准的国内外维修单位部件修理能力分布图

图表28 2019年我国民航运输机队分类

图表29 2019我国民航运输机队规模TOP10

图表30 2019国内航司每月引进飞机数量

图表31 2015-2019国内民航运输机队

图表32 2019年国内航司引进飞机数量TOP10

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202107/227137.html>