

# 2021-2027年中国城市地铁 行业发展趋势与投资可行性报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2021-2027年中国城市地铁行业发展趋势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/238466.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

我国城市轨道交通可分为七种类型。城市轨道交通是指采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统。城市轨道交通包括七种类型，分别是：地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统和市域快速轨道系统。其中，地铁系统与轻轨系统外观相似度较高，根本区别在于轻轨系统线路采用的钢轨比地铁使用的钢轨重量轻，整体技术标准低于地铁，因此轻轨载客量远少于地铁，两者高峰时段每小时单向运输量分别为1-3万人次、3-7万人次。不同类型城市轨道交通系统特征对比

类型	高峰时段单向运输量（万人次/每小时）	特点
地铁系统	3-7	是一种大运量的轨道交通系统，全封闭方式能够实现信号自动化控制，适用于客运量较大的城市中心区段。
轻轨系统	1-3	早期轻轨一般是直接对旧式有轨电车系统改建而成，主要在城市的地面或高架上运行，在城市中心地带也可以修建在地下，主要用在连接市区与郊区。
单轨系统	1-3	通常采用高架方式，列车多为橡胶轮胎，因其占地面积少，建设适应性强等特征，较为适合重庆等多山城市。
有轨电车	<1	使用电车牵引，轻轨导向运行在城市路面上，与其它地面交通混合运行，根据街道条件亦可修建为混合车道，半封闭专用车道和全封闭专用车道。
磁浮系统	1.5-3	依靠电磁吸力或斥力将列车悬浮在空中，高速磁悬浮系统最高速度可达500km/h以上，是目前最快的地面交通工具。
自动导向轨道系统	-	是一种中运量输送系统，沿特制导向装置行驶，车辆运行和车站可采用计算机控制，适用于城市机场线和城市客流相对集中的点对点运输线路。
市域快速轨道系统	-	是一种大运量轨道运输系统，适用于城市区域内重大经济区之间中长距离运输，可实现与地铁线路共轨运营或“零距离”换乘。

数据来源:公共资料整理

中企顾问网发布的《2021-2027年中国城市地铁行业发展趋势与投资可行性报告》共四章。首先介绍了城市地铁行业市场发展环境、城市地铁整体运行态势等，接着分析了城市地铁行业市场运行的现状，然后介绍了城市地铁市场竞争格局。随后，报告对城市地铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市地铁行业发展趋势与投资预测。您若想对城市地铁产业有个系统的了解或者想投资城市地铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：城市轨道交通行业发展综述

## 1.1城市轨道交通行业相关概述

### 1.1.1城市轨道交通行业的定义

### 1.1.2城市轨道交通系统的分类

目前，我国城市轨道交通中以地铁为主，但是由于各地区交通运输环境不同，受到经济和人口密度以及历史环境因素的影响，高峰客运需求量不同，其他制式的轨道交通得到了有效发展。根据数据显示，2018年末，我国已开通的城市轨道交通包括地铁、轻轨、市域快轨、单轨、现代有轨电车、磁悬浮交通、APM七种，地铁运营线路占比78.23%%，市域快轨占比8.7%%，轻轨占比4.41%，现代有轨电车占比5.77%。中国内度城市轨道交通各制式占比情况（单位：%）

数据来源:公共资料整理

### 1.1.3城市轨道交通行业的特征

### 1.1.4研究方法及预测方法介绍

## 1.2城市轨道交通行业的地位和作用

### 1.2.1城轨在国民经济中的地位和作用

### 1.2.2城轨与其他交通方式的对比分析

## 1.3中国城市轨道交通行业发展综述

### 1.3.1城市公共交通行业总体情况分析

### 1.3.2发展城市轨道交通的必要性分析

### 1.3.3发展城市轨道交通建设准入条件

### 1.3.4城市轨道交通行业运营模式分析

### 1.3.5城市轨道交通安全标准体系分析

### 1.3.6城市轨道交通发展存在问题分析

## 第2章：中国城市轨道交通行业发展分析

### 2.1中国城市轨道交通建设发展情况

#### 2.1.1城市轨道交通建设总体规划分析

#### 2.1.2城市轨道交通建设在建项目分析

### 2.2城市轨道交通建设联合开发模式

#### 2.2.1联合开发必要性及可行性分析

#### 2.2.2城轨建设联合开发的内涵分析

#### 2.2.3城轨建设联合开发的实施情况

#### 2.2.4城轨建设联合开发的案例分析

## 2.3城市轨道交通项目设计管理模式

### 2.3.1设计总承包管理模式分析

### 2.3.2设计总体管理模式分析

### 2.3.3设计管理模式对比分析

### 2.3.4项目设计管理实例分析

## 2.4城市轨道交通建设效益分析

### 2.4.1城轨的交通效益产生与作用机理

### 2.4.2城轨的土地效益产生与作用机理

### 2.4.3城轨的环境效益产生与作用机理

### 2.4.4城轨的经济效益产生与作用机理

### 2.4.5城轨的社会效益产生与作用机理

### 2.4.6各项效益之间的递阶关系分析

## 第3章：中国城市轨道交通设备供需及分析

### 3.1中国城市轨道交通克拉特征分析

#### 3.1.1城市轨道交通运营里程分析

#### 3.1.2城市轨道交通客流特征分析

##### （1）轨道交通站点类型划分

##### （2）轨道交通客流来源分析

##### （3）轨道交通接驳方式分析

### 3.2城市轨道交通联合票制体系分析

#### 3.2.1现行各种票制分析

#### 3.2.2联合票制体系结构

#### 3.2.3联合票制优点分析

#### 3.2.4实施的难点及对策

### 3.3各地城市轨道交通价格分析

#### 3.3.1北京轨道交通价格分析

#### 3.3.2上海轨道交通价格分析

#### 3.3.3天津轨道交通价格分析

#### 3.3.4重庆轨道交通价格分析

#### 3.3.5广州轨道交通价格分析

#### 3.3.6南京轨道交通价格分析

- 3.3.7深圳轨道交通价格分析
- 3.3.8成都轨道交通价格分析
- 3.3.9沈阳轨道交通价格分析
- 3.3.10武汉轨道交通价格分析
- 3.4城市轨道交通公交换乘分析
  - 3.4.1主要公共交通方式的特性分析
  - 3.4.2换乘接驳车站的设施类型分析
  - 3.4.3轨道交通与常规公交换乘问题
  - 3.4.4轨道交通与常规公交换乘对策
  - 3.4.5相互换乘线路调整的相关建议

## 第4章：地铁行业运营模式及发展状况分析

- 4.1地铁行业的相关概述（ ）
  - 4.1.1地铁的相关概念
  - 4.1.2地铁规范与地铁安全
  - 4.1.3地铁行业的经济特征
  - 4.1.4地铁安全运行总体分析
- 4.2地铁的运营模式及效益分析
  - 4.2.1国内外地铁经营现状分析
  - 4.2.2地铁的运营模式及其运作
  - 4.2.3地铁经济的间接效益分析
  - 4.2.4实现地铁经济效益的思路
- 4.3国际地铁发展概况分析
  - 4.3.1世界地铁发展历程回顾
  - 4.3.2巴黎地铁建设管理分析
  - 4.3.3伦敦地铁建设管理分析
  - 4.3.4纽约地铁建设管理分析
  - 4.3.5首尔地铁建设管理分析
  - 4.3.6开罗地铁建设管理分析
- 4.4香港地铁发展概况分析
  - 4.4.1香港地铁建设情况分析
  - 4.4.2香港地铁建设发展经验

- 4.4.3香港地铁商业特色分析
- 4.4.4香港地铁的投融资模式
- 4.4.5香港地铁公司成功之道
- 4.5中国内地地铁发展概况分析
  - 4.5.1中国地铁建设发展历程
  - 4.5.2中国地铁在建项目汇总
  - 4.5.3中国地铁建设发展规划
  - 4.5.4中国地铁交通运营情况
- 4.6中国主要城市地铁发展状况
  - 4.6.1北京地铁发展状况
  - 4.6.2上海地铁发展状况
  - 4.6.3广州地铁发展状况
  - 4.6.4天津地铁发展状况
  - 4.6.5深圳地铁发展状况

## 图表目录

- 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
- 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
- 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人61km，元人61km）
- 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型
- 图表8：城市轨道交通安全标准体系层次
- 图表9：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）
- 图表10：联合开发的两个层面
- 图表11：设计总承包管理模式
- 图表12：设计总体管理模式
- 图表13：两种设计项目管理模式的利弊分析
- 图表14：轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表15：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程

图表16：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图

图表17：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表18：轨道交通各项效益之间的递阶关系图

图表19：轨道交通站点划分情况

图表20：轨道交通客流来源划分情况

图表21：轨道交通接驳方式划分情况

图表22：天津地铁储值票类别划分

图表23：广州公交地铁票价优惠实施方案

图表24：深圳地铁储值票类别划分

图表25：成都地铁票价优惠政策

图表26：轨道交通与常规公交的换乘过程图

图表27：换乘环节占用时间取值表

图表28：地铁车站按功能划分情况

图表29：国外有偿使用资金和受益者投资方法列举

图表30：公共交通与地铁的社会成本对比表（单位：元/人61KM）

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/238466.html>