

2021-2027年中国城市地铁 行业发展趋势与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国城市地铁行业发展趋势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/238466.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国城市轨道交通可分为七种类型。城市轨道交通是指采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统。城市轨道交通包括七种类型，分别是：地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统和市域快速轨道系统。其中，地铁系统与轻轨系统外观相似度较高，根本区别在于轻轨系统线路采用的钢轨比地铁使用的钢轨重量轻，整体技术标准低于地铁，因此轻轨载客量远少于地铁，两者高峰时段每小时单向运输量分别为1-3万人次、3-7万人次。不同类型城市轨道交通系统特征对比

类型	高峰时段单向运输量（万人次/每小时）	特点
地铁系统	3-7	是一种大运量的轨道交通系统，全封闭方式能够实现信号自动化控制，适用于客运量较大的城市中心区段。
轻轨系统	1-3	早期轻轨一般是直接对旧式有轨电车系统改建而成，主要在城市的地面或高架上运行，在城市中心地带也可以修建在地下，主要用在连接市区与郊区。
单轨系统	1-3	通常采用高架方式，列车多为橡胶轮胎，因其占地面积少，建设适应性强等特征，较为适合重庆等多山城市。
有轨电车	<1	使用电车牵引，轻轨导向运行在城市路面上，与其它地面交通混合运行，根据街道条件亦可修建为混合车道，半封闭专用车道和全封闭专用车道。
磁浮系统	1.5-3	依靠电磁吸力或斥力将列车悬浮在空中，高速磁悬浮系统最高速度可达500km/h以上，是目前最快的地面交通工具。
自动导向轨道系统	-	是一种中运量输送系统，沿特制导向装置行驶，车辆运行和车站可采用计算机控制，适用于城市机场线和城市客流相对集中的点对点运输线路。
市域快速轨道系统	-	是一种大运量轨道运输系统，适用于城市区域内重大经济区之间中长距离运输，可实现与地铁线路共轨运营或“零距离”换乘。

数据来源:公共资料整理

中企顾问网发布的《2021-2027年中国城市地铁行业发展趋势与投资可行性报告》共四章。首先介绍了城市地铁行业市场发展环境、城市地铁整体运行态势等，接着分析了城市地铁行业市场运行的现状，然后介绍了城市地铁市场竞争格局。随后，报告对城市地铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市地铁行业发展趋势与投资预测。您若想对城市地铁产业有个系统的了解或者想投资城市地铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第.1章：城市轨道交通行业发展综述

1.1城市轨道交通行业相关概述

1.1.1城市轨道交通行业的定义

1.1.2城市轨道交通系统的分类

目前，我国城市轨道交通中以地铁为主，但是由于各地区交通运输环境不同，受到经济和人口密度以及历史环境因素的影响，高峰客运需求量不同，其他制式的轨道交通得到了有效发展。根据数据显示，2018年末，我国已开通的城市轨道交通包括地铁、轻轨、市域快轨、单轨、现代有轨电车、磁悬浮交通、APM七种，地铁运营线路占比78.23%%，市域快轨占比8.7%%，轻轨占比4.41%，现代有轨电车占比5.77%。中国内度城市轨道交通各制式占比情况（单位：%）

数据来源:公共资料整理

1.1.3城市轨道交通行业的特征

1.1.4研究方法及预测方法介绍

1.2城市轨道交通行业的地位和作用

1.2.1城轨在国民经济中的地位和作用

1.2.2城轨与其他交通方式的对比分析

1.3中国城市轨道交通行业发展综述

1.3.1城市公共交通行业总体情况分析

1.3.2发展城市轨道交通的必要性分析

1.3.3发展城市轨道交通建设准入条件

1.3.4城市轨道交通行业运营模式分析

1.3.5城市轨道交通安全标准体系分析

1.3.6城市轨道交通发展存在问题分析

第2章：中国城市轨道交通行业发展分析

2.1中国城市轨道交通建设发展情况

2.1.1城市轨道交通建设总体规划分析

2.1.2城市轨道交通建设在建项目分析

2.2城市轨道交通建设联合开发模式

2.2.1联合开发必要性及可行性分析

2.2.2城轨建设联合开发的内涵分析

2.2.3城轨建设联合开发的实施情况

2.2.4城轨建设联合开发的案例分析

2.3城市轨道交通项目设计管理模式

2.3.1设计总承包管理模式分析

2.3.2设计总体管理模式分析

2.3.3设计管理模式对比分析

2.3.4项目设计管理实例分析

2.4城市轨道交通建设效益分析

2.4.1城轨的交通效益产生与作用机理

2.4.2城轨的土地效益产生与作用机理

2.4.3城轨的环境效益产生与作用机理

2.4.4城轨的经济效益产生与作用机理

2.4.5城轨的社会效益产生与作用机理

2.4.6各项效益之间的递阶关系分析

第3章：中国城市轨道交通设备供需及分析

3.1中国城市轨道交通克拉特征分析

3.1.1城市轨道交通运营里程分析

3.1.2城市轨道交通客流特征分析

(1) 轨道交通站点类型划分

(2) 轨道交通客流来源分析

(3) 轨道交通接驳方式分析

3.2城市轨道交通联合票制体系分析

3.2.1现行各种票制分析

3.2.2联合票制体系结构

3.2.3联合票制优点分析

3.2.4实施的难点及对策

3.3各地城市轨道交通价格分析

3.3.1北京轨道交通价格分析

3.3.2上海轨道交通价格分析

3.3.3天津轨道交通价格分析

3.3.4重庆轨道交通价格分析

3.3.5广州轨道交通价格分析

3.3.6南京轨道交通价格分析

- 3.3.7深圳轨道交通价格分析
- 3.3.8成都轨道交通价格分析
- 3.3.9沈阳轨道交通价格分析
- 3.3.10武汉轨道交通价格分析
- 3.4城市轨道交通公交换乘分析
 - 3.4.1主要公共交通方式的特性分析
 - 3.4.2换乘接驳车站的设施类型分析
 - 3.4.3轨道交通与常规公交换乘问题
 - 3.4.4轨道交通与常规公交换乘对策
 - 3.4.5相互换乘线路调整的相关建议

第4章：地铁行业运营模式及发展状况分析

- 4.1地铁行业的相关概述（ ）
 - 4.1.1地铁的相关概念
 - 4.1.2地铁规范与地铁安全
 - 4.1.3地铁行业的经济特征
 - 4.1.4地铁安全运行总体分析
- 4.2地铁的运营模式及效益分析
 - 4.2.1国内外地铁经营现状分析
 - 4.2.2地铁的运营模式及其运作
 - 4.2.3地铁经济的间接效益分析
 - 4.2.4实现地铁经济效益的思路
- 4.3国际地铁发展概况分析
 - 4.3.1世界地铁发展历程回顾
 - 4.3.2巴黎地铁建设管理分析
 - 4.3.3伦敦地铁建设管理分析
 - 4.3.4纽约地铁建设管理分析
 - 4.3.5首尔地铁建设管理分析
 - 4.3.6开罗地铁建设管理分析
- 4.4香港地铁发展概况分析
 - 4.4.1香港地铁建设情况分析
 - 4.4.2香港地铁建设发展经验

- 4.4.3香港地铁商业特色分析
- 4.4.4香港地铁的投融资模式
- 4.4.5香港地铁公司成功之道
- 4.5中国内地地铁发展概况分析
 - 4.5.1中国地铁建设发展历程
 - 4.5.2中国地铁在建项目汇总
 - 4.5.3中国地铁建设发展规划
 - 4.5.4中国地铁交通运营情况
- 4.6中国主要城市地铁发展状况
 - 4.6.1北京地铁发展状况
 - 4.6.2上海地铁发展状况
 - 4.6.3广州地铁发展状况
 - 4.6.4天津地铁发展状况
 - 4.6.5深圳地铁发展状况

图表目录

- 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
- 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
- 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人61km，元人61km）
- 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型
- 图表8：城市轨道交通安全标准体系层次
- 图表9：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）
- 图表10：联合开发的两个层面
- 图表11：设计总承包管理模式
- 图表12：设计总体管理模式
- 图表13：两种设计项目管理模式的利弊分析
- 图表14：轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表15：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程

图表16：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图

图表17：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表18：轨道交通各项效益之间的递阶关系图

图表19：轨道交通站点划分情况

图表20：轨道交通客流来源划分情况

图表21：轨道交通接驳方式划分情况

图表22：天津地铁储值票类别划分

图表23：广州公交地铁票价优惠实施方案

图表24：深圳地铁储值票类别划分

图表25：成都地铁票价优惠政策

图表26：轨道交通与常规公交的换乘过程图

图表27：换乘环节占用时间取值表

图表28：地铁车站按功能划分情况

图表29：国外有偿使用资金和受益者投资方法列举

图表30：公共交通与地铁的社会成本对比表（单位：元/人61KM）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/238466.html>