

# 2021-2027年中国民航业产 业发展现状与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国民航业产业发展现状与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/197048.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2018年夏秋航季时刻表编制工作完成，日均计划班次为15278班，其中，国内航空公司、港澳台航空公司和外国航空公司航班量占比分别为90.34%、2.09%和7.57%。参考2017夏秋、冬春航季新闻数据及时刻表数据，测算2018夏秋航季时刻总量增速应为5%左右，相比于2016冬春、2017夏秋、2017冬春航季时刻总量8.2%、7.6%、7.7%的增速大幅下降。各航季计划班次总量

中企顾问网发布的《2021-2027年中国民航业产业发展现状与投资潜力分析报告》共十一章。首先介绍了中国民航业行业市场发展环境、民航业整体运行态势等，接着分析了中国民航业行业市场运行的现状，然后介绍了民航业市场竞争格局。随后，报告对民航业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国民航业行业发展趋势与投资预测。您若想对民航业产业有个系统的了解或者想投资中国民航业行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2014-2019年国际民航业发展动态分析

第一节 2014-2019年国际民航业市场概述

一、国际民航业发展现状分析

二、国际民航业运营现状分析

二、国际民航业竞争现状分析

第二节 2014-2019年美国民航行业运营现状分析

一、美国民航业滚雪球式的发展历程

二、美国航空业的发展得到缓慢复苏

三、美国民航业价格规制改革的综述

第三节 2014-2019年世界其他各国民航业的发展分析

一、英国民航业保持持续增长的状态

二、俄罗斯民航业的发展概况

三、巴西民用航空管理的综述

第四节 2014-2019年国际主要民航组织分析

- 一、国际民航组织（ICAO）
- 二、国际民航组织的主要工作
- 三、国际航协概况
- 四、国际航协运价协调会的作用

## 第二章 2014-2019年国际飞机供应商分析

### 第一节 波音公司

- 一、公司简介
- 二、波音公司民用飞机订货量创下历史新高
- 三、波音公司民用飞机订单数情况
- 四、波音盈利达到41亿美元

### 第二节 空客公司

- 一、公司简介
- 二、空客飞机订单创新高
- 三、空中客车A380超大型客机预盈利

### 第三节 波音与空客的较量

- 一、空客与波音外包商之争的概况
- 二、波音对空客较劲中国

### 第四节 其它飞机供应商的介绍

- 一、乌克兰安东诺夫飞机制造公司
- 二、沃罗涅日飞机制造公司
- 三、上海飞机制造厂

## 第三章 2014-2019年中国民航业发展环境分析

### 第一节 2014-2019年中国民航业经济环境分析

- 一、国内生产总值走势分析
- 二、对外贸易发展状况
- 三、居民人均收入与出行情况
- 四、人民币汇率波动对航空公司的影响

### 第二节 2014-2019年中国民航业政策环境分析

- 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》
- 二、第五航权开放后变化分析

### 三、民航基金征收办法改革分析

#### 第三节 2014-2019年中国民航业社会环境分析

#### 第四节 2014-2019年中国民航业技术环境分析

### 第四章 2014-2019年中国民航业所属行业市场运行现状分析

#### 第一节 2014-2019年中国民航业所属行业发展现状分析

回顾过去几年民航时刻执行率变动情况，如时刻执行率的计算方式为实际起降班次比计划班次，则从时刻表分拆数据及2017年11月机场实际执行航班数据来看，前十大机场时刻执行率平均约为95.2%，同比提高2.4个百分点；11-20名机场执行率93.3%，同比提高3.7个百分点，21-30名机场执行率90.6%，同比提高2.5个百分点，前50大机场平均执行率为93.3%，同比提高2.2个百分点。前十大机场时刻执行率已经接近饱和

2016 排名	机场名称	2017 冬春月度班次	11月实际飞行班次	时刻执行率	2016 冬春周班次	11月实际飞行班次	时刻执行率	时刻执行率同比变动
1	北京/首都	52406	50600	96.60%	51720	49466	95.60%	1.00%
2	上海/浦东	45737	41300	90.30%	44923	39392	87.70%	2.60%
3	广州/白云	40046	39100	97.60%	38820	36631	94.40%	3.20%
4	成都/双流	28783	28600	99.40%	28191	26826	95.20%	4.20%
5	昆明/长水	31423	28800	91.70%	30566	27551	90.10%	1.60%
6	深圳/宝安	30634	28858	94.20%	29271	27327	93.40%	0.80%
7	上海/虹桥	22217	22087	99.40%	22286	21855	98.10%	1.30%
8	西安/咸阳	27411	26100	95.20%	25809	23895	92.60%	2.60%
9	重庆/江北	24703	24100	97.60%	24257	22570	93.00%	4.60%
10	杭州/萧山	24909	22900	91.90%	23246	20644	88.80%	3.10%
	总量	328269	312445	95.20%	319089	296157	92.80%	2.40%

#### 一、中国民航业发展历程

#### 二、中国民航业的发展概况

#### 三、航线经营权开放民航业形成新的竞争格局

#### 四、国内通用航空业的发展稳定

#### 第二节 2014-2019年中国民航业发展存在的问题及对策分析

##### 一、民航运行发展存在的四大问题

##### 二、民航业发展亟待突破服务的软肋

##### 三、中国民航业发展的措施

##### 四、充分发挥民营资本在民航业中的鲶鱼效应

#### 第三节 2014-2019年民航所属行业运行状况分析

##### 一、通航城市和机场

二、主要生产指标

三、旅客吞吐量分布

四、货邮吞吐量分布

五、固定资产投资状况

第四节 2014-2019年中国民航业安全的分析

一、中国民航业安全水平排在世界前列

二、中国民航实现航空运输的安全年

三、中国民用航空安全管理存在的问题

四、对航空安全管理的思考

五、民航总局进一步加强航空安全

第五节 2014-2019年制约中国民航运输市场发展的因素分析

一、民航运输企业管理体制上的制约因素

二、民航运输市场发展的成本制约因素

三、运输业内部激烈的竞争对民航运输市场的制约

第五章 2014-2019年中国民航所属行业细分市场运行情况分析

第一节 2014-2019年中国航空客运市场运行状况分析

一、中国航空客运业市场概况分析

二、中国民航旅客构成总体情况分析

三、中国出入境旅客构成情况分析

四、中国主要航线旅客构成情况分析

第二节 2014-2019年中国航空货运所属行业市场运行状况分析

一、中国航空货运市场概况分析

二、中国航空货运市场分析

三、中国航空货运市场竞争分析

第三节 2014-2019年中国航空支线运输所属行业市场运行状况分析

一、中国支线航空概况分析

二、中国支线航空市场现状分析

三、制约支线航空发展因素分析

四、支线航空发展前景分析

第四节 2014-2019年中国民用机场所属行业市场运行状况分析

一、机场的经济特性分析

二、中国机场定位与运营管理模式分析

三、中国机场定位与运营管理现状分析

第五节 2014-2019年中国航空物流所属行业市场运行状况分析

一、中国航空物流现状分析

二、航空物流在物流业中的地位分析

三、物流企业业务模式分析

四、中国航空物流业发展前景分析

第六节 2014-2019年中国通用航空所属行业市场运行状况分析

二、中国通用航空发展现状分析

二、制约中国通用航空业发展的因素分析

三、中国发展通用航空必要性分析

四、中国通用航空发展前景展望分析

第六章 2014-2019年中国民航行业竞争格局分析

第一节 2014-2019年中国民航行业国际竞争优势分析

一、生产要素

二、需求形势

三、相关与支援产业

四、企业战略与竞争结构

五、政府作用

第二节 2014-2019年中国民航行业竞争现状分析

一、航空业博弈格局发生突变

二、民航市场化，航空枢纽改变竞争格局

三、民航业市场细分竞争加剧

四、大而全的竞争

五、厂商结构日益分散

六、与国际航空公司“竞合”格局的形成

第三节 2014-2019年中国航空公司价格竞争分析

一、航空公司选择降价竞争的问题

二、航空公司之间的合作自律问题

三、主管部门对航空公司降价竞争影响

第四节 2014-2019年中国民航业集中度分析

- 一、企业集中度
- 二、区域集中度
- 三、品牌集中度

## 第七章 2014-2019年中国民用机场地区竞争格局分析

### 第一节 2014-2019年中国民用机场行业地域特征明显

- 一、三大国际枢纽货运竞争激烈，国际货邮业务的发展势头更为强劲
- 二、内地区域型枢纽机场客货吞吐量快速增长，西部大三角机场群日益成型
- 三、干线机场重视优势发展，无锡机场、郑州机场助推中、东部率先崛起

### 第二节 2014-2019年环渤海经济圈民用机场行业发展及预测分析

- 一、环渤海经济圈机场分布概述分析
- 二、环渤海经济圈民用机场行业经济运行状况分析
- 三、环渤海地区机场动态
- 四、2021-2027年环渤海地区民用机场行业发展前景预测分析

### 第三节 2014-2019年长三角经济区民用机场行业发展及预测分析

- 一、长三角经济区机场分布概述分析
- 二、长三角经济区民用机场行业经济运行状况分析
- 三、长三角经济区机场改扩建
- 四、2021-2027年长三角地区民用机场行业发展前景预测分析

### 第四节 2014-2019年西部地区民用机场行业发展及预测分析

- 一、西部地区民用机场分布概述分析
- 二、西部地区民用机场行业经济运行状况分析
- 三、2021-2027年西部地区发展前景及展望预测分析

## 第八章 2014-2019年中国主要航空公司竞争现状分析

### 第一节 国际航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

### 第二节 南方航空公司



- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

### 第三节 东方航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

### 第四节 海南航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

### 第五节 上海航空公司

- 一、企业概况
- 二、企业收入及盈利指标
- 三、企业资产状况分析
- 四、企业成本费用构成情况
- 五、企业竞争力分析

## 第九章 2014-2019年中国民航关联所属行业运营现状分析

### 第一节 2014-2019年中国机场所属行业运营现状分析

- 一、中国机场建设现状分析
- 二、中国机场建设投资分析
- 三、中国民用机场产业规划分析

### 第二节 2014-2019年中国石油所属行业运营现状分析

- 一、中国石油行业发展情况分析
- 二、中国航空煤油、汽油价格走势分析

### 三、航油价格变化对民航业的影响分析

#### 第三节 2014-2019年中国航空制造所属行业发展现状分析

##### 一、中国飞机制造行业发展历程分析

##### 二、发展航空工业的意义

##### 三、中国航空制造业的发展趋势分析

#### 第四节 2014-2019年中国航空燃油所属行业市场概况分析

##### 一、航油降价呈现的联动效应

##### 二、国际原油价格上涨影响航空业的发展

##### 三、2008年中航油首次提高燃油价格使航空公司成本加大

### 第十章 2021-2027年中国民航行业发展趋势与前景展望分析

#### 第一节 2021-2027年中国民航运输市场的前景预测分析

##### 一、中国预建立新一代的民航运输系统

##### 二、中国将更进一步的开放民航市场

##### 三、“十三五”时期中国航空运输预计年均将增长14%

##### 四、中国民航业将迎来新一轮快速发展

#### 第二节 2021-2027年中国经济发展前景展望分析

##### 一、国内外重点权威机构对中国经济发展预测

##### 二、2021-2027年中国GDP综合预测

##### 三、2021-2027年固定资产投资预测方案汇总

##### 四、2021-2027年对外贸易总额变动趋势展望

#### 第三节 2021-2027年中国民航业发展前景预测分析

##### 一、中国民航业规模预测分析

##### 二、中国民航业结构预测分析

##### 三、中国民航业盈利水平预测分析

##### 四、中国民航业市场需求状况预测分析

#### 第四节 2021-2027年中国民航业竞争态势预测分析

### 第十一章 2021-2027年中国民航行业投资机会分析与风险预警

#### 第一节 2021-2027年中国民航业投资机会分析

##### 一、战略投资机会分析

##### 二、相关产业的市场投资机会分析

## 第二节 2014-2019年中国民航业发展的宏观环境与投资要点分析

### 一、交通运输业与经济的关系

### 二、旅游与商务出行增加

### 三、投资要点分析

## 第三节 2021-2027年中国民航业投资风险预警

### 一、宏观调控风险

### 二、行业竞争风险

### 三、供需波动风险

### 四、经营管理风险

### 五、金融货币风险

## 第四节 建议

### 图表目录：（部分）

图表：部分地区5年来航班数量增长趋势

图表：全球主要机场业务构成

图表：全球物流企业前十名列表

图表：2014-2019年全球货运机场排名

图表：全球各地主要航空货运市场增长率对比

图表：2014-2019年国内生产总值（亿元）

图表：国内生产总值(2014-2019年1-3季度)

图表：2014-2019年中国GDP增长情况对比

图表：2014-2019年中国外贸顺差比较

图表：历年进出口增速情况

图表：进口环比增速变化情况

图表：贸易进出口变化情况

图表：按农户收入5等分分组的农村居民生活消费水平比较

图表：2014-2019年全国农村居民生活消费支出结构变化（%）

图表：2014-2019年城镇居民人均可支配收入

图表：2014-2019年中国CPI走势

图表：中国CPI各类产品和服务比重

图表：民航主要指标增速

图表：2014-2019年中国三大运输指标情况对比

- 图表：2014-2019年国际、国内航班三大运输指标情况对比
- 图表：2014-2019年旅客运输量航线分布情况
- 图表：2014-2019年货邮运输量航线分布情况
- 图表：2014-2019年民航的盈利情况 单位：亿元
- 图表：2014-2019年民航的盈利指标比较 单位：亿元
- 图表：2014-2019年全国运力份额(按照座位数)
- 图表：2014-2019年中国民航正班客座率及载运率统计表
- 图表：2014-2019年民航各航线的运输情况
- 图表：2014-2019年中国机场旅客吞吐量增长变化趋势图
- 图表：2014-2019年全国各地区旅客吞吐量的分布情况
- 图表：2014-2019年中国十大机场旅客吞吐量排名 单位：万人次
- 图表：2014-2019年中国内地十大机场旅客吞吐量排名 单位：万人次

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/197048.html>