

# 2021-2027年中国新能源汽车电机产业发展现状与投资战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2021-2027年中国新能源汽车电机产业发展现状与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202011/193269.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

新能源汽车作为汽车产业中的重要分支，呈现出高速增长态势，带动新能源汽车电机产销快速增长。2015年，全球新能源汽车电机市场规模达17.71亿美元，增长9.73%。全球新能源汽车电机市场规模

中企顾问网发布的《2021-2027年中国新能源汽车电机产业发展现状与投资战略咨询报告》共十三章。首先介绍了新能源汽车电机相关概念及发展环境，接着分析了中国新能源汽车电机规模及消费需求，然后对中国新能源汽车电机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国新能源汽车电机面临的机遇及发展前景。您若想对中国新能源汽车电机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 新能源汽车电机相关概述

- 1.1 电机及控制系统简介
- 1.2 新能源汽车适用电机及其特点
- 1.3 车用驱动电机与工业用电机的区别
- 1.4 新能源汽车对驱动电机的独特要求

### 第二章 各类电机及其控制系统比较分析

- 2.1 直流电机及其控制系统
- 2.2 交流三相感应电机及其控制系统
- 2.3 永磁同步电机及其控制系统
- 2.4 开关磁阻电机及其控制系统
- 2.5 各类电机的性能比较

### 第三章 2017-2019年国际新能源汽车电机行业发展状况

- 3.1 国外驱动电机在新能源汽车上的应用
- 3.2 国外新能源汽车电机主流供应商分析

- 3.3 全球新能源汽车电机市场规模分析
- 3.4 欧美新能源汽车电机研发进展状况
- 3.5 全球新能源汽车电机专利分布情况

## 第四章 2017-2019年中国新能源汽车电机市场运行状况

### 4.1 我国新能源汽车电机总装机量

### 4.2 我国新能源汽车电机市场规模中国新能源车电机+电驱控市场规模测算 类别 2015

2016	2017	2018	2019E	2020E	新能源车产量（万辆）	37.5	56	85	123	158	205	电机+电驱市场规模（亿元）	171	219	300	406	496	536	其中：新能源乘用车（万辆）	21.5	36	58	85	108	144	乘用车电机+电控（亿元）	64.5	101	157	221	270	274	新能源客车（万辆）	11.2	12.0	13.5	15.5	17.5	20.0	客车电机+电控（亿元）	81.8	80	86	93	100	107	新能源专用车（万辆）	4.8	8.0	13.0	22.0	32.0	41.0	专用车电机电控（亿元）	24.4	38	57	92	126	156
------	------	------	-------	-------	------------	------	----	----	-----	-----	-----	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------------	------	----	----	----	-----	-----	--------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----------	------	------	------	------	------	------	-------------	------	----	----	----	-----	-----	------------	-----	-----	------	------	------	------	-------------	------	----	----	----	-----	-----

### 4.3 新能源汽车永磁同步电机发展提速

### 4.4 我国新能源汽车电机技术取得新突破

## 第五章 2017-2019年中国新能源汽车电机区域市场分析

### 5.1 我国新能源汽车电机区域发展格局

#### 5.1.1 企业集中度分析

#### 5.1.2 区域集中度分析

### 5.2 各地区积极布局新能源汽车电机产业

#### 5.2.1 河南省

#### 5.2.2 四川省

#### 5.2.3 福建省

#### 5.2.4 武汉市

#### 5.2.5 天津高新区

## 第六章 2017-2019年中国新能源汽车电机产业化分析

### 6.1 我国新能源汽车电机产业化进展缓慢

### 6.2 新能源汽车发展加快推进电机产业化

### 6.3 我国具备新能源汽车电机产业化优势

### 6.4 突破新能源汽车电机产业化瓶颈尚需时日

## 第七章 中国本土新能源汽车电机企业竞争分析

- 7.1 我国新能源汽车电机市场竞争格局
- 7.2 具有传统整车及其零部件生产经验的汽车企业
- 7.3 具有其它领域电机生产经验的企业
- 7.4 专门针对新能源汽车成立的电机企业
- 7.5 三类企业竞争态势分析

## 第八章 2017-2019年中国整车企业布局新能源汽车电机市场

- 8.1 大众汽车新能源车用电机项目
- 8.2 福田汽车打造新能源产业基地
- 8.3 东风汽车进入新能源车用电机领域
- 8.4 奇瑞汽车签署新能源车用电机项目
- 8.5 长江汽车拥有新能源车用电机发展潜力
- 8.6 国能电动开展新能源车用电机合作

## 第九章 中国新能源汽车电机系统的差距

- 9.1 产品性能与汽车业使用要求尚有差距
- 9.2 动力总成装置的集成度有待提高
- 9.3 尚未形成完善的供应商体系

## 第十章 国内重点电机企业发展分析

- 10.1 中山大洋电机股份有限公司
  - 10.1.1 企业发展简况分析
  - 10.1.2 企业经营情况分析
  - 10.1.3 企业经营优劣势分析
- 10.2 江西特种电机股份有限公司
  - 10.2.1 企业发展简况分析
  - 10.2.2 企业经营情况分析
  - 10.2.3 企业经营优劣势分析
- 10.3 浙江方正电机股份有限公司
  - 10.3.1 企业发展简况分析

- 10.3.2 企业经营情况分析
- 10.3.3 企业经营优劣势分析
- 10.4 宁波韵升股份有限公司
  - 10.4.1 企业发展简况分析
  - 10.4.2 企业经营情况分析
  - 10.4.3 企业经营优劣势分析
- 10.5 信质电机股份有限公司
  - 10.5.1 企业发展简况分析
  - 10.5.2 企业经营情况分析
  - 10.5.3 企业经营优劣势分析
- 10.6 株洲中车时代电气股份有限公司
  - 10.6.1 企业发展简况分析
  - 10.6.2 企业经营情况分析
  - 10.6.3 企业经营优劣势分析

## 第十一章 投资风险提示及投资建议

- 11.1 宏观经济风险
- 11.2 汇率变动风险
- 11.3 市场竞争风险
- 11.4 政策风险分析
- 11.5 技术研发风险
- 11.6 资金和人才短板
- 11.7 原材料价格波动
- 11.8 企业投资建议

## 第十二章 投资潜力分析

- 12.1 产业前景可期
- 12.2 产业发展机遇
  - 12.2.1 新能源汽车行业发展提速
  - 12.2.2 新能源汽车迎来政策利好
  - 12.2.3 新能源汽车发展前景可期
- 12.3 市场融资加快

12.4 市场需求预测

12.5 市场规模预测

### 第十三章 新能源汽车电机未来发展方向（ ）

13.1 技术发展趋势

13.2 电机永磁化

13.3 逆变器数字化

13.4 系统集成化

图表目录：

图表1 电动机驱动系统的基本组成

图表2 车用电机及其控制器方案选择

图表3 永磁电机的价值构成

图表4 电机控制器的价值构成

图表5 纯电动车牵引电机外形图

图表6 电机控制器外形图

图表7 电机本体主要部件拆分图（以三相异步电动机为例）

图表8 驱动电机性能指标对比

图表9 汽车用驱动电机与一般工业用电机的区别

图表10 新能源汽车对驱动电机的要求

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202011/193269.html>