

2021-2027年中国公务航空 行业发展趋势与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国公务航空行业发展趋势与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/199192.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

公务航空，又称“社团航空”。是指以专业飞行员驾驶单位（企业或事业单位）自备的飞机进行为单位本身业务服务的航空活动。原则上这些航空活动不得进行商业性飞行。由于20世纪80年代以来企业规模的扩大和经济全球化的发展，公务航空迅猛发展，全球最大的500家企业80%以上都有自己的机队或飞机。它们使用这些飞机运送经理人员或职工到工作地点，或者用来接待顾客。在一些偏远地区有的公司用公务飞机接送职工上下班。公务航空为大型企业及跨国公司提供了灵活和快速的交通手段，收到了巨大效益。公务航空已成为通用航空的重要组成部分。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国公务航空行业发展趋势与产业竞争格局报告》共十三章。首先介绍了公务航空相关概念及发展环境，接着分析了中国公务航空规模及消费需求，然后对中国公务航空市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国公务航空面临的机遇及发展前景。您若想对中国公务航空有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 公务航空行业相关概述

1.1 公务航空行业定义及特点

1.1.1 公务航空行业的定义

1.1.2 公务航空行业的特点

1.2 公务航空行业分类

1.2.1 公务航空运营

1.2.2 公务航空制造

1.2.3 公务航空维修

第二章 公务航空行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

- 2.1.2 行业市场化程度
- 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
 - 2.2.1 资金准入障碍
 - 2.2.2 市场准入障碍
 - 2.2.3 技术与人才障碍
 - 2.2.4 其他障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 1、行业的周期波动性
 - 2、行业产品生命周期
 - 2.3.2 行业的区域性

第三章 2016-2019年中国公务航空行业发展环境分析

- 3.1 公务航空行业政治法律环境（P）
 - 3.1.1 行业主管部门分析
 - 3.1.2 行业监管体制分析
 - 3.1.3 行业主要法律法规
 - 1、《关于深化我国低空空域管理改革的意见》
 - 2、《通用航空经营许可证管理规定》
 - 3、《低空空域使用管理规定》
 - 4、《通用航空飞行管制条例》
 - 5、《低空空域划设方案》
 - 6、《通用航空机场申报与审批管理程序》
 - 3.1.4 相关产业政策分析
 - 3.1.5 行业相关发展规划
- 3.2 公务航空行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 3.2.2 中国宏观经济形势分析
- 3.3 公务航空行业社会环境分析（S）
 - 3.3.1 居民可支配收入
 - 3.3.2 2016-2019年中国亿万富豪

- 3.3.3 2016-2019年胡润财富报告分析
- 3.4 公务航空行业技术环境分析（T）
- 3.4.1 公务航空技术分析
- 3.4.2 公务航空技术发展水平
- 3.4.3 行业主要技术发展趋势

第四章 全球公务航空行业发展概述

- 4.1 2016-2019年全球公务航空行业发展情况概述
 - 4.1.1 全球公务航空行业发展现状
 - 4.1.2 全球公务航空行业发展特征
 - 4.1.3 全球公务航空行业市场规模
- 4.2 2016-2019年全球主要地区公务航空行业发展状况
 - 4.2.1 欧洲公务航空行业发展情况概述
 - 4.2.2 美国公务航空行业发展情况概述
 - 4.2.3 日韩公务航空行业发展情况概述
- 4.3 2021-2027年全球公务航空行业发展前景预测
 - 4.3.1 全球公务航空行业市场规模预测
 - 4.3.2 全球公务航空行业发展前景分析
 - 4.3.3 全球公务航空行业发展趋势分析
- 4.4 全球公务航空行业领先企业分析
 - 4.4.1 空中客车公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营业务与产品
 - 3、企业公务机分析
 - 4.4.2 波音公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营业务与产品
 - 3、企业公务机分析

第五章 中国公务航空行业发展概述

- 5.1 中国公务航空行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国公务航空行业发展阶段

- 5.1.2 中国公务航空行业发展总体概况
- 5.1.3 中国公务航空行业发展特点分析
- 5.2 2016-2019年公务航空行业发展现状
 - 5.2.1 2016-2019年中国公务航空行业市场规模
 - 5.2.2 2016-2019年中国公务航空行业发展分析
 - 5.2.3 2016-2019年中国公务航空企业发展分析
- 5.3 2021-2027年中国公务航空行业面临的困境及对策
 - 5.3.1 中国公务航空行业面临的困境及对策
 - 1、中国公务航空行业面临困境
 - 2、中国公务航空行业对策探讨
 - 5.3.2 中国公务航空企业发展困境及策略分析
 - 1、中国公务航空企业面临的困境
 - 2、中国公务航空企业的对策探讨
 - 5.3.3 国内公务航空企业的出路分析

第六章 中国公务航空所属行业市场运行分析

- 6.1 2016-2019年中国公务航空所属行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析
 - 6.1.2 人员规模状况分析
 - 6.1.3 行业资产规模分析
 - 6.1.4 行业市场规模分析
- 6.2 2016-2019年中国公务航空所属行业市场供需分析
 - 6.2.1 中国公务航空所属行业供给分析
 - 6.2.2 中国公务航空所属行业需求分析
 - 6.2.3 中国公务航空所属行业供需平衡
- 6.3 2016-2019年中国公务航空所属行业财务指标总体分析
 - 6.3.1 所属行业盈利能力分析
 - 6.3.2 行业偿债能力分析
 - 6.3.3 行业营运能力分析
 - 6.3.4 行业发展能力分析

第七章 中国公务航空行业细分市场分析

7.1 公务航空行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 公务航空运营市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 公务航空制造市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 公务航空维修市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

第八章 中国公务航空行业市场竞争格局分析

8.1 中国公务航空行业竞争格局分析

8.1.1 公务航空行业区域分布格局

8.1.2 公务航空行业企业规模格局

8.1.3 公务航空行业企业性质格局

8.2 中国公务航空行业竞争五力分析

8.2.1 公务航空行业上游议价能力

8.2.2 公务航空行业下游议价能力

8.2.3 公务航空行业新进入者威胁

8.2.4 公务航空行业替代产品威胁

8.2.5 公务航空行业现有企业竞争

8.3 中国公务航空行业竞争SWOT分析

8.3.1 公务航空行业优势分析（S）

8.3.2 公务航空行业劣势分析（W）

8.3.3 公务航空行业机会分析（O）

8.3.4 公务航空行业威胁分析（T）

8.4 中国公务航空行业投资兼并重组整合分析

8.4.1 投资兼并重组现状

8.4.2 投资兼并重组案例

第九章 中国公务航空行业领先企业竞争力分析

9.1 金鹿公务航空有限公司竞争力分析

9.1.1 企业发展基本情况

9.1.2 企业主要产品分析

9.1.3 企业竞争优势分析

9.1.4 企业经营状况分析

9.2 精功集团有限公司竞争力分析

9.2.1 企业发展基本情况

9.2.2 企业主要产品分析

9.2.3 企业竞争优势分析

9.2.4 企业经营状况分析

9.3 首都公务机有限公司竞争力分析

9.3.1 企业发展基本情况

9.3.2 企业主要产品分析

9.3.3 企业竞争优势分析

9.3.4 企业经营状况分析

9.4 东方公务航空服务有限公司竞争力分析

9.4.1 企业发展基本情况

9.4.2 企业主要产品分析

9.4.3 企业竞争优势分析

9.4.4 企业经营状况分析

9.5 中国国航公务机公司竞争力分析

9.5.1 企业发展基本情况

9.5.2 企业主要产品分析

9.5.3 企业竞争优势分析

9.5.4 企业经营状况分析

9.6 亚联公务机有限公司竞争力分析

9.6.1 企业发展基本情况

9.6.2 企业主要产品分析

9.6.3 企业竞争优势分析

9.6.4 企业经营状况分析

第十章 2021-2027年中国公务航空行业发展趋势与前景分析

10.1 2021-2027年中国公务航空市场发展前景

10.1.1 2021-2027年公务航空市场发展潜力

10.1.2 2021-2027年公务航空市场发展前景展望

10.1.3 2021-2027年公务航空细分行业发展前景分析

10.2 2021-2027年中国公务航空市场发展趋势预测

10.2.1 2021-2027年公务航空行业发展趋势

10.2.2 2021-2027年公务航空市场规模预测

10.2.3 2021-2027年公务航空行业应用趋势预测

10.3 2021-2027年中国公务航空行业供需预测

10.3.1 2021-2027年中国公务航空行业供给预测

10.3.2 2021-2027年中国公务航空行业需求预测

10.3.3 2021-2027年中国公务航空供需平衡预测

10.4 影响企业生产与经营的关键趋势

10.4.1 行业发展有利因素与不利因素

10.4.2 市场整合成长趋势

10.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测

10.4.4 企业区域市场拓展的趋势

10.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

第十一章 2021-2027年中国公务航空行业投资前景

11.1 公务航空行业投资现状分析

11.1.1 公务航空行业投资规模分析

11.1.2 公务航空行业投资资金来源构成

11.1.3 公务航空行业投资资金用途分析

11.2 公务航空行业投资特性分析

11.2.1 公务航空行业进入壁垒分析

11.2.2 公务航空行业盈利模式分析

11.2.3 公务航空行业盈利因素分析

11.3 公务航空行业投资机会分析

11.3.1 细分市场投资机会

11.3.2 重点区域投资机会

11.3.3 产业发展的空白点分析

11.4 公务航空行业投资风险分析

11.4.1 公务航空行业政策风险

11.4.2 宏观经济风险

11.4.3 市场竞争风险

11.4.4 关联产业风险

11.4.5 产品结构风险

11.4.6 技术研发风险

11.4.7 其他投资风险

11.5 公务航空行业投资潜力与建议

11.5.1 公务航空行业投资潜力分析

11.5.2 公务航空行业最新投资动态

11.5.3 公务航空行业投资机会与建议

第十二章 2021-2027年中国公务航空企业投资战略与客户策略分析

12.1 公务航空企业发展战略规划背景意义

12.1.1 企业转型升级的需要

12.1.2 企业做大做强的需要

12.1.3 企业可持续发展需要

12.2 公务航空企业战略规划制定依据

12.2.1 国家政策支持

12.2.2 行业发展规律

12.2.3 企业资源与能力

12.2.4 可预期的战略定位

12.3 公务航空企业战略规划策略分析

12.3.1 战略综合规划

12.3.2 技术开发战略

12.3.3 区域战略规划

12.3.4 产业战略规划

12.3.5 营销品牌战略

12.3.6 竞争战略规划

12.4 市场的重点客户战略实施

12.4.1 实施重点客户战略的必要性

12.4.2 合理确立重点客户

12.4.3 重点客户战略管理

12.4.4 重点客户管理功能

第十三章 研究结论及建议（ ）

13.1 研究结论

13.2 建议

13.2.1 行业发展策略建议

13.2.2 行业投资方向建议

13.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表：公务航空行业特点

图表：公务航空行业生命周期

图表：2016-2019年公务航空行业市场规模分析

图表：2021-2027年公务航空行业市场规模预测

图表：中国公务航空所属行业盈利能力分析

图表：中国公务航空行业运营能力分析

图表：中国公务航空行业偿债能力分析

图表：中国公务航空行业发展能力分析

图表：中国公务航空行业经营效益分析

图表：2016-2019年公务航空重要数据指标比较

图表：2016-2019年中国公务航空行业销售情况分析

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/199192.html>