

2022-2028年中国城轨行业 发展趋势与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国城轨行业发展趋势与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202111/250878.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城轨是城际轨道交通和城市轨道交通的简称兼统称，属于新兴词汇。

城际轨道交通，属于轨道交通的一个新兴类别，介于传统铁路交通和城市轨道交通之间，主要用于实现相邻城市或城市群间的快速联络，如广珠城轨、广佛肇城轨等。

城市轨道交通，指采用轨道结构进行承重和导向的车辆运输系统，依据城市交通总体规划的要求，设置全封闭或部分封闭的专用轨道线路，以列车或单车形式，运送相当规模客流量的公共交通方式。如市内的地铁或轻轨系统、有轨电车等。

城轨发展提速。截至2019年12月31日，中国内地累计有40个城市开通城轨交通运营线路6730.2公里。在2019年，有温州、济南、常州、徐州、呼和浩特5个城市新开通城轨交通运营；另27个城市有新增线路（段）投运；全国一共新增运营线路968.77公里，同比增长32.94%，再创历史新高。如按照6亿元/公里的投资计算，2019年城轨投资完成额可达到5800亿元以上。城市轨道交通每年新增运营线路长度和同比增长数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国城轨行业发展趋势与投资战略报告》共十章。首先介绍了城轨行业市场发展环境、城轨整体运行态势等，接着分析了城轨行业市场运行的现状，然后介绍了城轨市场竞争格局。随后，报告对城轨做了重点企业经营状况分析，最后分析了城轨行业发展趋势与投资预测。您若想对城轨产业有个系统的了解或者想投资城轨行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城轨行业企业投资准入政策指引

1.1 城轨行业企业投资目录

1.1.1 政府核准目录

1.1.2 鼓励类目录

1.1.3 限制类目录

1.2 城轨行业不同类型企业投资准入政策

1.2.1 国有企业投资规定

1.2.2 民营企业投资规定

1.2.3 外资企业投资规定

1.3 城轨行业重点细分市场投资准入政策

1.3.1 项目审批政策

1.3.2 工程建设政策

1.3.3 线路运营政策

1.3.4 设备制造标准

第二章 城轨行业企业投资价值分析

2.1 城轨行业企业投资环境（PEST）分析

2.1.1 政治（Political）环境

2.1.2 经济（Economic）环境

2.1.3 社会（Social）环境

2.1.4 技术（Technological）环境

2.2 城轨行业企业投资SWOT分析

2.2.1 优势（Strength）分析

2.2.2 劣势（Weakness）分析

2.2.3 机会（Opportunity）分析

2.2.4 威胁（Threat）分析

2.3 城轨行业企业投资波特五力模型分析

2.3.1 新进入者威胁

2.3.2 替代品威胁

2.3.3 上游供应商议价能力

2.3.4 下游用户议价能力

2.3.5 现有企业间竞争

2.4 2015-2019年中国城轨设备制造业经营效益分析

2.4.1 销售收入分析

2.4.2 利润增长分析

2.4.3 资产规模分析

2.5 2015-2019年中国城轨设备制造业财务状况分析

2.5.1 盈利能力指标

2.5.2 营运能力指标

2.5.3 偿债能力指标

2.5.4 财务状况综合评价

2.6 2015-2019年中国城轨市场供需形势分析

2.6.1 需求规模分析

2.6.2 供应规模分析

2.6.3 供需平衡分析

第三章 城轨行业企业投资程序分析

3.1 项目决策程序

3.1.1 信息收集

3.1.2 项目筛选

3.1.3 项目立项

3.1.4 项目调研

3.1.5 项目审核

3.2 项目实施程序

3.2.1 编制计划

3.2.2 项目设计

3.2.3 项目招投标

3.2.4 项目建设

3.2.5 竣工验收

3.3 项目评价程序

3.3.1 目标评价

3.3.2 效益评价

3.3.3 持续性评价

3.4 项目退出程序

3.4.1 自然退出

3.4.2 被动退出

3.4.3 主动退出

3.4.4 退出机制

第四章 城轨行业企业投资目标项目机会评估

4.1 城轨行业企业投资目标项目评估要素

4.1.1 投资成本

- 4.1.2 市场需求
- 4.1.3 线路规划
- 4.1.4 设备制造
- 4.1.5 综合效益
- 4.2 地铁项目投资机会评估
 - 4.2.1 政策机遇
 - 4.2.2 市场需求
 - 4.2.3 技术水平
 - 4.2.4 运营模式
 - 4.2.5 投资案例
 - 4.2.6 景气度分析
- 4.3 轻轨项目投资机会评估
 - 4.3.1 政策机遇
 - 4.3.2 市场需求
 - 4.3.3 技术水平
 - 4.3.4 运营模式
 - 4.3.5 投资案例
 - 4.3.6 景气度分析
- 4.4 磁悬浮项目投资机会评估
 - 4.4.1 政策机遇
 - 4.4.2 市场需求
 - 4.4.3 技术水平
 - 4.4.4 运营模式
 - 4.4.5 投资案例
 - 4.4.6 景气度分析
- 4.5 城际轨道交通项目投资机会评估
 - 4.5.1 政策机遇
 - 4.5.2 市场需求
 - 4.5.3 技术水平
 - 4.5.4 运营模式
 - 4.5.5 投资案例
 - 4.5.6 景气度分析

第五章 城轨行业企业投资目标区域机会评估

5.1 城轨行业企业投资目标区域评估要素

5.1.1 资源导向

5.1.2 区位导向

5.1.3 市场导向

5.1.4 政策导向

5.1.5 产业链导向

5.2 华北地区城轨项目投资机会评估

5.2.1 投资优势

5.2.2 市场规模

5.2.3 优惠政策

5.2.4 产业链配套

5.2.5 区内对比评估

5.3 东北地区城轨项目投资机会评估

5.3.1 投资优势

5.3.2 市场规模

5.3.3 优惠政策

5.3.4 产业链配套

5.3.5 区内对比评估

5.4 华东地区城轨项目投资机会评估

5.4.1 投资优势

5.4.2 市场规模

5.4.3 优惠政策

5.4.4 产业链配套

5.4.5 区内对比评估

5.5 华中地区城轨项目投资机会评估

5.5.1 投资优势

5.5.2 市场规模

5.5.3 优惠政策

5.5.4 产业链配套

5.5.5 区内对比评估

5.6 华南地区城轨项目投资机会评估

5.6.1 投资优势

5.6.2 市场规模

5.6.3 优惠政策

5.6.4 产业链配套

5.6.5 区内对比评估

5.7 西部地区城轨项目投资机会评估

5.7.1 投资优势

5.7.2 市场规模

5.7.3 优惠政策

5.7.4 产业链配套

5.7.5 区内对比评估

第六章 城轨产业链企业投资机会评估

6.1 城轨行业产业链分析

6.1.1 产业链结构

6.1.2 上游行业

6.1.3 下游行业

6.2 产业链上游设备市场投资潜力

6.2.1 市场规模

6.2.2 需求分析

6.2.3 发展机遇

6.2.4 风险因素

6.2.5 前景预测

6.3 产业链下游交通运输市场投资潜力

6.3.1 市场规模

6.3.2 需求分析

6.3.3 发展机遇

6.3.4 风险因素

6.3.5 前景预测

6.4 产业链下游地铁商业市场投资潜力

6.4.1 市场规模

- 6.4.2 需求分析
- 6.4.3 发展机遇
- 6.4.4 风险因素
- 6.4.5 前景预测
- 6.5 城轨产业链投资建议
 - 6.5.1 上游市场投资建议
 - 6.5.2 下游市场投资建议

第七章 城轨行业重点企业投资动态分析

- 7.1 城轨行业重点企业选择
 - 7.1.1 上海申通地铁股份有限公司
 - 7.1.2 中国南车股份有限公司
 - 7.1.3 中国北车股份有限公司
 - 7.1.4 晋西车轴股份有限公司
 - 7.1.5 湘潭电机股份有限公司
- 7.2 城轨行业重点企业经营效益分析
 - 7.2.1 盈利能力比较
 - 7.2.2 成长能力比较
 - 7.2.3 营运能力比较
 - 7.2.4 偿债能力比较
- 7.3 城轨行业重点企业投资动向分析
 - 7.3.1 投资分布
 - 7.3.2 项目选择
 - 7.3.3 资金流向
 - 7.3.4 投资风险
 - 7.3.5 投资计划

在2020年城轨车辆需求有望得到进一步的提升。主要因为：1）新通车里程有望大幅增长。城轨建设通常具有3~7年左右的建设周期，作为“十三五”建设规划内的项目，在2020这一收官之年，有超过2000公里的线路竣工通车投入运营。通常城轨车辆采购在竣工通车前完成，因此新增里程带来的需求有望带动增速进一步提升；2）已通车运营线路的加密需求持续增长。线路加密的本质来自于客运量需求提升。我国大多数城市轨道交通线路在建设初期，对车辆设备的配置并不是非常密集，随着后期客流量提升，车辆设备会再次采购。

我国轨交运营线路数是不断增长的，其在2015年前后也有上百条的线路投入运营，这部分线路在运营时间超过5年后，普遍都会有车辆加密的需求。城轨每年新增运营线路长度与预测（km）数据来源：公开资料整理

7.4 城轨行业重点企业发展策略分析

7.4.1 企业定位

7.4.2 业务构成

7.4.3 核心竞争力

7.4.4 未来经营策略

第八章 城轨行业企业投资成本及效益分析

8.1 城轨项目投资成本构成

8.1.1 成本构成

8.1.2 费用成本

8.1.3 运行成本

8.1.4 成本控制

8.2 城轨项目投资收益分析

8.2.1 承建方收益

8.2.2 运营方收益

8.2.3 政府收益

8.3 城轨项目综合效益分析

8.3.1 经济效益

8.3.2 社会效益

8.3.3 环境效益

8.4 城轨项目运作模式分析

8.4.1 BOT模式

8.4.2 TOT模式

8.4.3 PPP模式

8.4.4 BT模式

8.4.5 其他模式

8.5 城轨项目投资经济性分析

8.5.1 投资估算

8.5.2 成本计算

- 8.5.3 盈利能力
- 8.5.4 不确定性分析
- 8.5.5 财务综合评价

第九章 城轨行业企业投资风险预警

- 9.1 城轨行业进入\退出壁垒
 - 9.1.1 政策壁垒
 - 9.1.2 资金壁垒
 - 9.1.3 资质壁垒
 - 9.1.4 地域壁垒
- 9.2 城轨行业投资外部风险预警
 - 9.2.1 政策风险
 - 9.2.2 融资风险
 - 9.2.3 气候风险
 - 9.2.4 产业链风险
 - 9.2.5 相关行业风险
- 9.3 城轨行业投资内部风险预警
 - 9.3.1 技术风险
 - 9.3.2 价格风险
 - 9.3.3 竞争风险
 - 9.3.4 盈利风险
 - 9.3.5 人才风险
 - 9.3.6 违约风险
- 9.4 城轨项目运营风险预警
 - 9.4.1 法律风险
 - 9.4.2 财务风险
 - 9.4.3 招标风险
 - 9.4.4 安全风险

第十章 城轨行业企业投资策略建议（ ）

- 10.1 城轨行业企业投资建议
 - 10.1.1 区域选择建议

- 10.1.2 项目选择建议
- 10.1.3 企业合作建议
- 10.2 城轨项目招商策略
 - 10.2.1 规范项目引进程序
 - 10.2.2 建立项目评估制度
 - 10.2.3 完善投资协议
 - 10.2.4 健全监管机制
- 10.3 城轨项目融资策略
 - 10.3.1 银行贷款
 - 10.3.2 发行债券
 - 10.3.3 民间资本
 - 10.3.4 利用外资
- 10.4 城轨项目运营策略
 - 10.4.1 争取政策支持
 - 10.4.2 深化战略合作
 - 10.4.3 管控运行安全
 - 10.4.4 发展枢纽商业
 - 10.4.5 确定合适的收益率
- 10.5 城轨项目退出机制
 - 10.5.1 建立项目后评估制度
 - 10.5.2 引入项目退出机制
 - 10.5.3 规范用地回收方式
 - 10.5.4 项目退出机制的成效（ ）

图表目录

- 图表 2015-2019年我国生产总值及增长速度
- 图表 2019年我国规模以上工业增长速度
- 图表 2019年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表 2019年我国固定资产投资（不含农户）增速
- 图表 2019年固定资产投资新增主要生产能力
- 图表 2019年我国社会消费品零售总额增速情况
- 图表 2015-2019年我国货物进出口总额情况

图表 2019年货物进出口总额及其增长速度

图表 2019年非金融领域外商直接投资及其增长速度

图表 2015-2019年城轨设备制造业销售收入

图表 2015-2019年城轨设备制造业销售收入增长趋势图

图表 2015-2019年城轨设备制造业不同规模企业销售额

图表 2019年城轨设备制造业不同所有制企业销售额

图表 2019年城轨设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2015-2019年城轨设备制造业利润总额

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202111/250878.html>