

2022-2028年中国外运船舶 代理行业分析与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国外运船舶代理行业分析与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/276073.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航运船舶代理业的发展之路，从独家经营、稳步发展到百花齐放，再经历市场开放的淬炼，到如今相对稳定的市场格局。

1953年1月1日

中国最早的船舶代理企业，中国外轮代理总公司（简称外代）成立。

1953年至其后的30年里

船舶代理市场由外代独家经营

改革开放后

行业引入了竞争机制，我国加入WTO前，形成以外代、外运、中海三家企业为主，共300多家船舶代理企业共存的状态；

加入WTO后

取消船代市场进入的所有门槛，包括对国有所有制、注册资金和出资人背景的要求，我国船舶代理业发迅速展，市场欣欣向荣；

2002年后

外资企业可以合资形式进入船代市场（外方持股比例最大不超过49%）；

2004年起

CEPA2004允许香港服务提供者在内地设立独资船务公司，为该香港服务提供者拥有或经营的船舶提供船舶代理服务。顺应中央政府给香港特区政府经贸领域的更优惠政策，紧接着又出台CEPA2007、CEPA2008和CEPA2009协议，放宽了香港对内地船代市场的相关监管政策；

2013年

为减少船代行业行政审批，进一步培育船代企业市场主体，取消中资船代许可制度，实施备案管理；

2014年之后的几年里

上海自贸区2014版负面清单到今年2018版负面清单的发布，开启船舶代理业的全面开放之路。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国外运船舶代理行业分析与投资策略报告》共十四章。首先介绍了中国外运船舶代理行业市场发展环境、外运船舶代理整体运行态势等，接着分析了中国外运船舶代理行业市场运行的现状，然后介绍了外运船舶代理市场竞争格局。随后，报告对外运船舶代理做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国外运船舶代理行业发展趋势与投资预测。您若想对外运船舶代理产业有个系统的了解或者想投资中国外运船舶代理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局

，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 外运船舶代理行业发展综述

1.1 外运船舶代理行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 外运船舶代理行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 外运船舶代理行业在国民经济中的地位

1.2.3 外运船舶代理行业生命周期分析

（1）行业生命周期理论基础

（2）外运船舶代理行业生命周期

1.3 最近3-5年中国外运船舶代理行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 外运船舶代理行业运行环境分析

2.1 外运船舶代理行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 外运船舶代理行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 外运船舶代理行业社会环境分析

2.3.1 外运船舶代理产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 外运船舶代理产业发展对社会发展的影响

2.4 外运船舶代理行业技术环境分析

2.4.1 外运船舶代理技术分析

2.4.2 外运船舶代理技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国外运船舶代理所属行业运行分析

3.1 我国外运船舶代理行业发展状况分析

3.1.1 我国外运船舶代理行业发展阶段

3.1.2 我国外运船舶代理行业发展总体概况

2013年取消中资船舶代理许可制度前，根据中国船舶代理及无船承运人协会数据发布，已成立1700余家中资国际船舶代理企业，实行备案制三年后，截至到2017年1月，中资国际船代备案企业总数达2235家，截至2018年06月28日，2628家国际船代企业备案登记。

经历几次市场开放的淬炼，目前船舶代理市场相对稳定，形成以具有港口或航运背景的船代企业为主的市场格局，这些企业在营运的道路上各显神通。

随着船舶代理费的大幅缩水、航运企业收回高利润的业务、船舶代理市场的挤压竞争，船代业从起初具有丰厚市场利润，发展到企业微利生存。

看似繁荣的船代市场，非港口与航运背景的船代企业备案注册多，实际运营少，几家主要的大型港口、航运背景的船代企业占据了公共船代超过80%的市场份额。2009~2019H中国外运船舶代理集装箱业务量同比趋势2009~2019H中国外运船舶代理散货业务量同比趋势

3.1.3 我国外运船舶代理行业发展特点分析

3.2 2015-2019年外运船舶代理行业发展现状

3.2.1 2015-2019年我国外运船舶代理行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国外运船舶代理行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国外运船舶代理企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 外运船舶代理细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 外运船舶代理产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年外运船舶代理价格走势

3.5.2 影响外运船舶代理价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2022-2028年外运船舶代理产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要外运船舶代理企业价位及价格策略

第四章 我国外运船舶代理所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国外运船舶代理所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国外运船舶代理所属行业产销情况分析

4.2.1 我国外运船舶代理所属行业工业总产值

4.2.2 我国外运船舶代理所属行业工业销售产值

4.2.3 我国外运船舶代理所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国外运船舶代理所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国外运船舶代理行业供需形势分析

5.1 外运船舶代理行业供给分析

5.1.1 2015-2019年外运船舶代理行业供给分析

5.1.2 2022-2028年外运船舶代理行业供给变化趋势

5.1.3 外运船舶代理行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国外运船舶代理行业需求情况

5.2.1 外运船舶代理行业需求市场

5.2.2 外运船舶代理行业客户结构

5.2.3 外运船舶代理行业需求的地区差异

5.3 外运船舶代理市场应用及需求预测

5.3.1 外运船舶代理应用市场总体需求分析

(1) 外运船舶代理应用市场需求特征

(2) 外运船舶代理应用市场需求总规模

5.3.2 2022-2028年外运船舶代理行业领域需求量预测

(1) 2022-2028年外运船舶代理行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2022-2028年外运船舶代理行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业外运船舶代理产品/服务需求分析预测

第六章 外运船舶代理行业产业结构分析

6.1 外运船舶代理产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国外运船舶代理行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国外运船舶代理行业产业链分析

7.1 外运船舶代理行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 外运船舶代理上游行业分析

7.2.1 外运船舶代理产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2022-2028年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对外运船舶代理行业的影响

7.3 外运船舶代理下游行业分析

7.3.1 外运船舶代理下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2022-2028年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对外运船舶代理行业的影响

第八章 我国外运船舶代理行业渠道分析及策略

8.1 外运船舶代理行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对外运船舶代理行业的影响

8.1.3 主要外运船舶代理企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 外运船舶代理行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 外运船舶代理行业营销策略分析

8.3.1 中国外运船舶代理营销概况

8.3.2 外运船舶代理营销策略探讨

8.3.3 外运船舶代理营销发展趋势

第九章 我国外运船舶代理行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 外运船舶代理行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

9.1.2 外运船舶代理行业企业间竞争格局分析

9.1.3 外运船舶代理行业集中度分析

9.1.4 外运船舶代理行业SWOT分析

9.2 中国外运船舶代理行业竞争格局综述

9.2.1 外运船舶代理行业竞争概况

- (1) 中国外运船舶代理行业竞争格局
- (2) 外运船舶代理行业未来竞争格局和特点
- (3) 外运船舶代理市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国外运船舶代理行业竞争力分析

- (1) 我国外运船舶代理行业竞争力剖析
- (2) 我国外运船舶代理企业市场竞争的优势
- (3) 国内外运船舶代理企业竞争能力提升途径

9.2.3 外运船舶代理市场竞争策略分析

第十章 外运船舶代理行业领先企业经营形势分析

10.1 A公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 B公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

- 10.2.3 产品/服务特色
- 10.2.4 公司经营状况
- 10.2.5 公司发展规划
- 10.3 C公司
- 10.3.1 企业概况
- 10.3.2 企业优势分析
- 10.3.3 产品/服务特色
- 10.3.4 公司经营状况
- 10.3.5 公司发展规划
- 10.4 D公司
- 10.4.1 企业概况
- 10.4.2 企业优势分析
- 10.4.3 产品/服务特色
- 10.4.4 公司经营状况
- 10.4.5 公司发展规划
- 10.5 E公司
- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 企业优势分析
- 10.5.3 产品/服务特色
- 10.5.4 公司经营状况
- 10.5.5 公司发展规划
- 10.6 F公司
- 10.6.1 企业概况
- 10.6.2 企业优势分析
- 10.6.3 产品/服务特色
- 10.6.4 公司经营状况
- 10.6.5 公司发展规划

第十一章 2022-2028年外运船舶代理行业投资前景

- 11.1 2022-2028年外运船舶代理市场发展前景
- 11.1.1 2022-2028年外运船舶代理市场发展潜力
- 11.1.2 2022-2028年外运船舶代理市场前景展望

11.1.3 2022-2028年外运船舶代理细分行业发展前景分析

11.2 2022-2028年外运船舶代理市场发展趋势预测

11.2.1 2022-2028年外运船舶代理行业发展趋势

11.2.2 2022-2028年外运船舶代理市场规模预测

11.2.3 2022-2028年外运船舶代理行业应用趋势预测

11.2.4 2022-2028年细分市场发展趋势预测

11.3 2022-2028年中国外运船舶代理行业供需预测

11.3.1 2022-2028年中国外运船舶代理行业供给预测

11.3.2 2022-2028年中国外运船舶代理行业需求预测

11.3.3 2022-2028年中国外运船舶代理供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2022-2028年外运船舶代理行业投资机会与风险

12.1 外运船舶代理行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2022-2028年外运船舶代理行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2022-2028年外运船舶代理行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 外运船舶代理行业投资战略研究

13.1 外运船舶代理行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

13.1.6 营销品牌战略

13.1.7 竞争战略规划

13.2 对我国外运船舶代理品牌的战略思考

13.2.1 外运船舶代理品牌的重要性

13.2.2 外运船舶代理实施品牌战略的意义

13.2.3 外运船舶代理企业品牌的现状分析

13.2.4 我国外运船舶代理企业的品牌战略

13.2.5 外运船舶代理品牌战略管理的策略

13.3 外运船舶代理经营策略分析

13.3.1 外运船舶代理市场细分策略

13.3.2 外运船舶代理市场创新策略

13.3.3 品牌定位与品类规划

13.3.4 外运船舶代理新产品差异化战略

13.4 外运船舶代理行业投资战略研究

13.4.1 2019年外运船舶代理行业投资战略

13.4.2 2022-2028年外运船舶代理行业投资战略

13.4.3 2022-2028年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议()

14.1 外运船舶代理行业研究结论

14.2 外运船舶代理行业投资价值评估

14.3 外运船舶代理行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/276073.html>