

# 2022-2028年中国大型客机 行业前景展望与投资前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国大型客机行业前景展望与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202204/287380.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

大飞机（英文名称：Large passenger aircraft，别称大型客机）一般指的是指最大起飞重量超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用飞机或乘坐达到100座以上的民用客机。

从地域上讲，中国把150座以上的客机称为大客机，而国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，这主要由各国的航空工业技术水平决定的。2016年前后中国大飞机是著名的所谓三剑客即大型运输机运-20、水陆两栖飞机AG600、大型客机C919。

从全球市场上来看，波音空客双寡头垄断，占据全球民航客机73.67%的数量和92.21%的价值量。截至2018年7月全球存量约28613架民航大飞机，其总价值达到了3.28万亿美元。从飞机数量来看：波音占比40.06%，空客占比33.61%，总计共73.67%，其余企业目前抢占的主要为剩余市场。从飞机的市场价值来看：波音占比51.65%，空客占比40.55%，总计超过90%，其余总和2552.95亿美元。全球民航大飞机数量及占比（架）

中企顾问网发布的《2022-2028年中国大型客机行业前景展望与投资前景预测报告》共十四章。首先介绍了中国大型客机行业市场发展环境、大型客机整体运行态势等，接着分析了中国大型客机行业市场运行的现状，然后介绍了大型客机市场竞争格局。随后，报告对大型客机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国大型客机行业发展趋势与投资预测。您若想对大型客机产业有个系统的了解或者想投资中国大型客机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 大型客机行业发展综述

#### 1.1 大型客机行业定义及分类

##### 1.1.1 行业定义

##### 1.1.2 行业主要产品分类

##### 1.1.3 行业主要商业模式

#### 1.2 大型客机行业特征分析

##### 1.2.1 产业链分析

1.2.2 大型客机行业在国民经济中的地位

1.2.3 大型客机行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 大型客机行业生命周期

1.3 最近3-5年中国大型客机行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 大型客机行业运行环境分析

2.1 大型客机行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 大型客机行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 大型客机行业社会环境分析

2.3.1 大型客机产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 大型客机产业发展对社会发展的影响

2.4 大型客机行业技术环境分析

2.4.1 大型客机技术分析

2.4.2 大型客机技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

### 第三章 我国大型客机行业运行分析

#### 3.1 我国大型客机行业发展状况分析

3.1.1 我国大型客机行业发展阶段 我国国产大飞机“三剑客”分别为军用运-20、大型客机C919和水陆两栖飞机AG600。生产大飞机的过程要涉及多个学科，包括空气动力学、材料学、航空电子学等，也涉及如化工、电子、冶金多个部门。大飞机能够体现一个国家的工业水平，目前全球也只有美国、俄罗斯、欧盟等能实现自主制造大飞机。2017年5月5日，中国国产大飞机C919首飞成功，标志着中国成为第四个拥有自主制造大型干线客机能力的国家或团体。

阶段	时间	标志性事件	所处时代的经济背景
“自主”阶段（运10研制计划）	1970年	708工程（运10）启动	横跨计划经济末期到市场经济初期（制度转型期）
改革开放起始阶段	1972年	运10总体设计方案审查通过	
	1975年	运10设计图纸完成	
	1976年	运10造出第一架样机用于静力试验	
	1980年	运10第一次试飞成功	
	1985年	运10停飞	“嵌入+依赖”阶段（和国外厂商合作生产）
1985年		航空部制定了国际合作“三步走计划”	市场经济深化和完善时期政策偏重外资引进
	1985年	与麦道合作的组装项目启动	
	1994年	与空客合作的AE100项目启动	
	1996年	波音兼并麦道，上海组装线关闭	
	1998年	空客中止AE100项目	“突破”阶段（大飞机研制计划重启）
2006年		大飞机研制列入《国家科技发展中长期发展规划》	市场经济基本建立政策偏重自主创新
2007年		大飞机项目立项	
2008年		中国商用飞机有限责任公司成立，大飞机研制正式启动（C919项目）	
2009年		中航商用飞机发动机有限责任公司成立	
2010年		中国民用航空局正式受理C919型号合格证申请	
2011年		C919项目通过国家初步设计评审，转入详细设计阶段	
2012年		《C919飞机专项合格审定计划（PSCP）》在上海签署	
2013年		C919项目系统验证工作正式启动	
2015年		C919首架机总装下线	
2016年		中国商飞公司C919飞机首架机交付试飞中心	
2017年		第一架和第二架C919飞机先后完成首次试飞	
2018年		第三架C919飞机完成首次试飞	
2019年		第四架、第五架、第六架C919飞机完成首次试飞	

#### 3.1.2 我国大型客机行业发展总体概况

#### 3.1.3 我国大型客机行业发展特点分析

### 3.2 2015-2019年大型客机行业发展现状

#### 3.2.1 2015-2019年我国大型客机行业市场规模

#### 3.2.2 2015-2019年我国大型客机行业发展分析

#### 3.2.3 2015-2019年中国大型客机企业发展分析

### 3.3 区域市场分析

#### 3.3.1 区域市场分布总体情况

- 3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析
- 3.4 大型客机细分产品/服务市场分析
  - 3.4.1 细分产品/服务特色
  - 3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速
  - 3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测
- 3.5 大型客机产品/服务价格分析
  - 3.5.1 2015-2019年大型客机价格走势
  - 3.5.2 影响大型客机价格的关键因素分析
    - (1) 成本
    - (2) 供需情况
    - (3) 关联产品
    - (4) 其他
  - 3.5.3 2022-2028年大型客机产品/服务价格变化趋势
  - 3.5.4 主要大型客机企业价位及价格策略

#### 第四章 我国大型客机所属行业整体运行指标分析

- 4.1 2015-2019年中国大型客机行业总体规模分析
  - 4.1.1 企业数量结构分析
  - 4.1.2 人员规模状况分析
  - 4.1.3 行业资产规模分析
  - 4.1.4 行业市场规模分析
- 4.2 2015-2019年中国大型客机行业产销情况分析
  - 4.2.1 我国大型客机所属行业工业总产值
  - 4.2.2 我国大型客机所属行业工业销售产值
  - 4.2.3 我国大型客机所属行业产销率
- 4.3 2015-2019年中国大型客机所属行业财务指标总体分析
  - 4.3.1 行业盈利能力分析
  - 4.3.2 行业偿债能力分析
  - 4.3.3 行业营运能力分析
  - 4.3.4 行业发展能力分析

#### 第五章 我国大型客机行业供需形势分析

## 5.1 大型客机行业供给分析

### 5.1.1 2015-2019年大型客机行业供给分析

### 5.1.2 2022-2028年大型客机行业供给变化趋势

### 5.1.3 大型客机行业区域供给分析

## 5.2 2015-2019年我国大型客机行业需求情况

### 5.2.1 大型客机行业需求市场

### 5.2.2 大型客机行业客户结构

### 5.2.3 大型客机行业需求的地区差异

## 5.3 大型客机市场应用及需求预测

### 5.3.1 大型客机应用市场总体需求分析

#### (1) 大型客机应用市场需求特征

#### (2) 大型客机应用市场需求总规模

### 5.3.2 2022-2028年大型客机行业领域需求量预测

#### (1) 2022-2028年大型客机行业领域需求产品/服务功能预测

#### (2) 2022-2028年大型客机行业领域需求产品/服务市场格局预测

### 5.3.3 重点行业大型客机产品/服务需求分析预测

## 第六章 大型客机行业产业结构分析

### 6.1 大型客机产业结构分析

#### 6.1.1 市场细分充分程度分析

#### 6.1.2 各细分市场领先企业排名

#### 6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

#### 6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

### 6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

#### 6.2.1 产业价值链的构成

#### 6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

### 6.3 产业结构发展预测

#### 6.3.1 产业结构调整指导政策分析

#### 6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

#### 6.3.3 中国大型客机行业参与国际竞争的战略市场定位

#### 6.3.4 产业结构调整方向分析

## 第七章 我国大型客机行业产业链分析

### 7.1 大型客机行业产业链分析

#### 7.1.1 产业链结构分析

#### 7.1.2 主要环节的增值空间

#### 7.1.3 与上下游行业之间的关联性

### 7.2 大型客机上游行业分析

#### 7.2.1 大型客机产品成本构成

#### 7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

#### 7.2.3 2022-2028年上游行业发展趋势

#### 7.2.4 上游供给对大型客机行业的影响

### 7.3 大型客机下游行业分析

#### 7.3.1 大型客机下游行业分布

#### 7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

#### 7.3.3 2022-2028年下游行业发展趋势

#### 7.3.4 下游需求对大型客机行业的影响

## 第八章 我国大型客机行业渠道分析及策略

### 8.1 大型客机行业渠道分析

#### 8.1.1 渠道形式及对比

#### 8.1.2 各类渠道对大型客机行业的影响

#### 8.1.3 主要大型客机企业渠道策略研究

#### 8.1.4 各区域主要代理商情况

### 8.2 大型客机行业用户分析

#### 8.2.1 用户认知程度分析

#### 8.2.2 用户需求特点分析

#### 8.2.3 用户购买途径分析

### 8.3 大型客机行业营销策略分析

#### 8.3.1 中国大型客机营销概况

#### 8.3.2 大型客机营销策略探讨

#### 8.3.3 大型客机营销发展趋势

## 第九章 我国大型客机行业竞争形势及策略



## 9.1 行业总体市场竞争状况分析

### 9.1.1 大型客机行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

### 9.1.2 大型客机行业企业间竞争格局分析

### 9.1.3 大型客机行业集中度分析

### 9.1.4 大型客机行业SWOT分析

## 9.2 中国大型客机行业竞争格局综述

### 9.2.1 大型客机行业竞争概况

- (1) 中国大型客机行业竞争格局
- (2) 大型客机行业未来竞争格局和特点
- (3) 大型客机市场进入及竞争对手分析

### 9.2.2 中国大型客机行业竞争力分析

- (1) 我国大型客机行业竞争力剖析
- (2) 我国大型客机企业市场竞争的优势
- (3) 国内大型客机企业竞争能力提升途径

### 9.2.3 大型客机市场竞争策略分析

## 第十章 大型客机行业领先企业经营形势分析

### 10.1 A公司

#### 10.1.1 企业概况

#### 10.1.2 企业优势分析

#### 10.1.3 产品/服务特色

#### 10.1.4 公司经营状况

#### 10.1.5 公司发展规划

### 10.2 B公司

#### 10.2.1 企业概况

#### 10.2.2 企业优势分析

- 10.2.3 产品/服务特色
- 10.2.4 公司经营状况
- 10.2.5 公司发展规划
- 10.3 C公司
- 10.3.1 企业概况
- 10.3.2 企业优势分析
- 10.3.3 产品/服务特色
- 10.3.4 公司经营状况
- 10.3.5 公司发展规划
- 10.4 D公司
- 10.4.1 企业概况
- 10.4.2 企业优势分析
- 10.4.3 产品/服务特色
- 10.4.4 公司经营状况
- 10.4.5 公司发展规划
- 10.5 E公司
- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 企业优势分析
- 10.5.3 产品/服务特色
- 10.5.4 公司经营状况
- 10.5.5 公司发展规划
- 10.6 F公司
- 10.6.1 企业概况
- 10.6.2 企业优势分析
- 10.6.3 产品/服务特色
- 10.6.4 公司经营状况
- 10.6.5 公司发展规划

## 第十一章 2022-2028年大型客机行业投资前景

- 11.1 2022-2028年大型客机市场发展前景
- 11.1.1 2022-2028年大型客机市场发展潜力
- 11.1.2 2022-2028年大型客机市场发展前景展望

- 11.1.3 2022-2028年大型客机细分行业发展前景分析
- 11.2 2022-2028年大型客机市场发展趋势预测
  - 11.2.1 2022-2028年大型客机行业发展趋势
  - 11.2.2 2022-2028年大型客机市场规模预测
  - 11.2.3 2022-2028年大型客机行业应用趋势预测
  - 11.2.4 2022-2028年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2022-2028年中国大型客机行业供需预测
  - 11.3.1 2022-2028年中国大型客机行业供给预测
  - 11.3.2 2022-2028年中国大型客机行业需求预测
  - 11.3.3 2022-2028年中国大型客机供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
  - 11.4.1 市场整合成长趋势
  - 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
  - 11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
  - 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
  - 11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

## 第十二章 2022-2028年大型客机行业投资机会与风险

- 12.1 大型客机行业投融资情况
  - 12.1.1 行业资金渠道分析
  - 12.1.2 固定资产投资分析
  - 12.1.3 兼并重组情况分析
- 12.2 2022-2028年大型客机行业投资机会
  - 12.2.1 产业链投资机会
  - 12.2.2 细分市场投资机会
  - 12.2.3 重点区域投资机会
- 12.3 2022-2028年大型客机行业投资风险及防范
  - 12.3.1 政策风险及防范
  - 12.3.2 技术风险及防范
  - 12.3.3 供求风险及防范
  - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
  - 12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

## 第十三章 大型客机行业投资战略研究

13.1 大型客机行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

13.1.6 营销品牌战略

13.1.7 竞争战略规划

13.2 对我国大型客机品牌的战略思考

13.2.1 大型客机品牌的重要性

13.2.2 大型客机实施品牌战略的意义

13.2.3 大型客机企业品牌的现状分析

13.2.4 我国大型客机企业的品牌战略

13.2.5 大型客机品牌战略管理的策略

13.3 大型客机经营策略分析

13.3.1 大型客机市场细分策略

13.3.2 大型客机市场创新策略

13.3.3 品牌定位与品类规划

13.3.4 大型客机新产品差异化战略

13.4 大型客机行业投资战略研究

13.4.1 2019年大型客机行业投资战略

13.4.2 2022-2028年大型客机行业投资战略

13.4.3 2022-2028年细分行业投资战略

## 第十四章 研究结论及投资建议()

14.1 大型客机行业研究结论

14.2 大型客机行业投资价值评估

14.3 大型客机行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议()

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202204/287380.html>