

# 2023-2029年中国热泵行业 发展趋势与投资前景分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国热泵行业发展趋势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/368992.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

热泵是一种充分利用低品位热能的高效节能装置，热泵技术具备整合可再生或废弃的热源，从而减少化石燃料需求的优势。在“双碳”愿景下，热泵契合终端用能电气化发展的需求，在建筑、工业、农业及其他领域中都有巨大应用潜力，热泵可替代锅炉或电热炉提供热能，以满足建筑供暖、热水及工业生产中的热量需求。热泵技术的应用更在节能减排中扮演重要角色，助力“碳中和”目标的实现。

20世纪70年代是热泵技术在世界的发展黄金期，众多发达国家纷纷加大对热泵技术的研发力度，制定相关发展计划，开拓更广泛的应用场景。中国对热泵研究的起步相对较晚，但热泵技术在国内的生产、生活中的应用普及度逐渐提升，国内还需进一步加强对热泵技术的研究，掌握世界热泵先进技术的发展动向，推动热泵技术的发展与应用的拓展。

报告全方位分析了热泵产业链各环节的技术发展现状及趋势，通过对比分析热泵主要技术路线技术特性及国内外热泵技术差距，探寻热泵技术未来发展方向及投资机会。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国热泵行业发展趋势与投资前景分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：交通领域碳中和技术发展背景

#### 1.1 交通领域碳中和概述

##### 1.1.1 交通领域碳中和的界定

##### 1.1.2 交通领域碳中和相关概念辨析

#### 1.2 中国“碳中和”背景概述

#### 1.3 中国交通运输行业碳排放及能耗情况

##### 1.3.1 中国交通运输行业碳排放情况

###### （1）中国交通运输行业碳排放量

###### （2）中国交通运输行业碳排放结构

##### 1.3.2 中国交通运输行业能耗情况

###### （1）中国交通运输行业能源消费总量

###### （2）中国交通运输行业能耗结构

## 1.4 交通领域碳中和相关政策分析

### 1.4.1 交通领域碳中和相关国家政策汇总及解读

### 1.4.2 交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读

## 1.5 交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性

## 第2章：交通领域碳中和技术科研现状分析

### 2.1 交通领域碳中和技术科研投入现状

#### 2.1.1 交通领域碳中和相关国家资金投入情况

#### 2.1.2 交通领域碳中和相关企业研发投入情况

### 2.2 交通领域碳中和技术科研创新成果

#### 2.2.1 交通领域碳中和技术最新科研情况

#### 2.2.2 交通领域碳中和技术最新科研情况

## 第3章：道路交通电气化“碳中和”关键技术分析

### 3.1 纯电动汽车关键技术分析

#### 3.1.1 纯电动汽车关键技术原理及工艺

##### （1）整车一体化开发技术

##### （2）核心零部件技术

#### 3.1.2 纯电动汽车关键技术发展趋势

### 3.2 插电混合汽车关键技术分析

#### 3.2.1 插电混合汽车关键技术原理及工艺

##### （1）动力系统技术

##### （2）核心零部件技术

#### 3.2.2 插电混合汽车关键技术发展趋势

### 3.3 燃料电池电动汽车关键技术分析

#### 3.3.1 燃料电池电动汽车关键技术原理及工艺

##### （1）燃料电池汽车驱动系统技术

##### （2）燃料电池技术

#### 3.3.2 燃料电池电动汽车关键技术发展趋势

## 第4章：航运与海运燃料替代“碳中和”关键技术分析

### 4.1 氢及氢基燃料关键技术分析

- 4.1.1 氢及氢基燃料技术原理及工艺
- 4.1.2 氢及氢基燃料关键技术发展趋势
- 4.2 生物质燃料关键技术分析
  - 4.2.1 生物质燃料技术原理及工艺
  - 4.2.2 生物质燃料关键技术发展趋势
- 4.3 液态氨燃料关键技术分析
  - 4.3.1 液态氨燃料技术原理及工艺
  - 4.3.2 液态氨燃料关键技术发展趋势
- 4.4 甲醇燃料关键技术分析
  - 4.4.1 甲醇燃料技术原理及工艺
  - 4.4.2 甲醇燃料关键技术发展趋势

## 第5章：智慧交通“碳中和”关键技术分析

- 5.1 智能交通控制技术分析
  - 5.1.1 智能交通控制技术原理
  - 5.1.2 智能交通控制技术发展趋势
- 5.2 车路协同技术分析
  - 5.2.1 车路协同技术原理
  - 5.2.2 车路协同技术发展趋势
- 5.3 无人驾驶技术分析
  - 5.3.1 无人驾驶技术原理
  - 5.3.2 无人驾驶技术发展趋势

## 第6章：交通领域碳中和技术发展前景与投资建议

- 6.1 交通领域能源需求及碳排放展望
- 6.2 交通领域碳中和技术路径梳理
- 6.3 交通领域碳中和技术带来的产品/产业链变革
- 6.4 交通领域碳中和技术投资机会与风险
  - 6.4.1 交通领域碳中和技术投资机会分析
  - 6.4.2 交通领域碳中和技术投资风险分析
- 6.5 交通领域碳中和技术投资价值分析
- 6.6 交通领域碳中和技术投资策略与建议

## 图表目录

图表1：交通领域碳中和的界定

图表2：交通领域碳中和相关概念辨析

图表3：中国交通运输行业碳排放量

图表4：中国交通运输行业碳排放结构

图表5：中国交通运输行业能源消费总量

图表6：中国交通运输行业能耗结构

图表7：交通领域碳中和相关国家政策汇总及解读

图表8：交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读

图表9：交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性

图表10：交通领域碳中和相关国家资金投入情况

图表11：交通领域碳中和相关企业研发投入情况

图表12：交通领域碳中和技术最新科研情况

图表13：交通领域碳中和技术最新科研情况

图表14：纯电动汽车关键技术原理及工艺

图表15：纯电动汽车关键技术发展趋势

图表16：插电混合汽车关键技术原理及工艺

图表17：插电混合汽车关键技术发展趋势

图表18：燃料电池电动汽车关键技术原理及工艺

图表19：燃料电池电动汽车关键技术发展趋势

图表20：氢及氢基燃料技术原理及工艺

图表21：氢及氢基燃料关键技术发展趋势

图表22：生物质燃料技术原理及工艺

图表23：生物质燃料关键技术发展趋势

图表24：液态氨燃料技术原理及工艺

图表25：液态氨燃料关键技术发展趋势

图表26：甲醇燃料技术原理及工艺

图表27：甲醇燃料关键技术发展趋势

图表28：智能交通控制技术原理

图表29：智能交通控制技术发展趋势

图表30：车路协同技术原理

图表31：车路协同技术发展趋势

图表32：无人驾驶技术原理

图表33：无人驾驶技术发展趋势

图表34：交通领域能源需求及碳排放预测

图表35：交通领域碳中和技术路径

图表36：交通领域碳中和技术带来的产品/产业链变革

图表37：交通领域碳中和技术投资机会分析

图表38：交通领域碳中和技术投资风险分析

图表39：交通领域碳中和技术投资价值分析

图表40：交通领域碳中和技术投资策略与建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/368992.html>