

# 2023-2029年中国交通投资 行业分析与发展前景报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国交通投资行业分析与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/381891.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国交通投资行业分析与发展前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：中国交通投资环境分析

#### 1.1 交通业投资背景综述

##### 1.1.1 铁路行业发展状况

(1) 铁路货运

(2) 铁路客运

##### 1.1.2 公路行业发展状况

(1) 公路货运

(2) 公路客运

##### 1.1.3 水路行业发展状况

(1) 水路货运

(2) 水路客运

##### 1.1.4 航空行业发展状况

(1) 航空货运

(2) 航空客运

#### 1.2 交通投资政策环境分析

##### 1.2.1 交通投资监管体系

(1) 交通投资监管部门

(2) 交通投资监管重点

##### 1.2.2 交通投资政策规划

(1) 交通投资政策分析

(2) 交通投资规划分析

#### 1.3 交通投资经济环境分析

##### 1.3.1 中国GDP增长情况

(1) GDP增长状况

## (2) GDP对交通投资影响分析

### 1.3.2 固定资产投资情况

#### (1) 固定资产投资状况

#### (2) 固定资产投资对交通投资影响分析

### 1.3.3 中国人口增长情况

#### (1) 中国人口增长状况

#### (2) 中国人口增长对交通投资影响分析

## 1.4 交通投资社会环境分析

### 1.4.1 交通投资与国家战略的关系

### 1.4.2 交通投资与区域经济的关系

### 1.4.3 交通投资与人民生活的关系

### 1.4.4 交通投资与社会和谐的关系

## 第2章：中国交通投资现状分析

### 2.1 交通投资数据分析

#### 2.1.1 交通投资规模走势

#### 2.1.2 交通投资行业分布

#### 2.1.3 交通投资区域分布

#### 2.1.4 交通投资特征分析

### 2.2 IPO上市企业投资数据分析

#### 2.2.1 IPO上市企业投资项目分析

#### 2.2.2 IPO上市企业实际收益分析

### 2.3 交通投资兼并重组分析

#### 2.3.1 交通投资兼并重组现状

#### 2.3.2 交通投资兼并重组趋势

### 2.4 我国交通投资问题及对策分析

#### 2.4.1 交通投资问题分析

#### 2.4.2 交通投资对策分析

## 第3章：中国交通业细分领域投资机会分析

### 3.1 交通业细分领域投资现状综述

#### 3.1.1 铁路行业投资状况分析

#### 3.1.2 公路行业投资状况分析

#### 3.1.3 水路行业投资状况分析

### 3.1.4 航空行业投资状况分析

## 3.2 城市轨道交通投资机会分析

### 3.2.1 城市轨道交通投资政策分析

(1) 城市轨道交通行业投资规划

(2) 城市轨道交通项目申报管控

(3) 城市轨道交通行业投资法规

### 3.2.2 城市轨道交通投资需求分析

### 3.2.3 城市轨道交通投资规模分析

### 3.2.4 城市轨道交通融资模式分析

(1) 城市轨道交通融资的基本模式分析

(2) 城市轨道交通融资BOT融资模式分析

(3) 城市轨道交通融资TOT融资模式分析

(4) 城市轨道交通融资ABS融资模式分析

(5) 城市轨道交通融资融资租赁运用分析

### 3.2.5 城市轨道交通投资机遇与威胁

### 3.2.6 城市轨道交通投资风险分析

### 3.2.7 城市轨道交通投资建议

(1) 投资策略建议

(2) 投资方式建议

## 3.3 高速公路投资机会分析

### 3.3.1 高速公路投资政策分析

(1) 高速公路收费政策概述

(2) 高速公路收费政策进展

(3) 政府还贷二级公路收费政策

(4) 收费公路权益转让办法

(5) 开征燃油税政策分析

(6) 高速公路政策走势预测

### 3.3.2 高速公路路网投资分析

(1) 全国各类等级公路里程的构成

(2) 各行政等级公路通车里程情况

(3) 全国高速公路里程及增长情况

### 3.3.3 高速公路运营投资分析

(1) 高速公路客运投资分析

- 1) 旅客运输总量及其增长
- 2) 旅客运输周转量及其增长

(2) 高速公路货运投资分析

- 1) 货物运输总量及其增长
- 2) 货物运输周转量及其增长

(3) 高速公路运营模式建议

- 1) 主要国家高速公路运营管理模式
- 2) 中国高速公路运营管理模式分析
- 3) 中国高速公路运营管理存在问题

3.3.4 高速公路养护投资分析

- (1) 高速公路养护发展历程
- (2) 高速公路养护发展现状
- (3) 高速公路养护费用构成

3.3.5 高速公路投资机遇与威胁

- (1) 经济波动带来的风险与机会
- (2) 政策变动带来的风险与机会
- (3) 市场波动带来的风险与机会

3.3.6 高速公路投资风险及管控

- (1) 高速公路项目风险控制体系构成
- (2) 高速公路项目风险控制组织体系
- (3) 高速公路项目风险控制运作机制
- (4) 高速公路项目风险控制信息保障

3.3.7 高速公路投资建议

- (1) 投资领域
- (2) 进入方式

3.4 通用航空投资机会分析

3.4.1 通用航空投资政策分析

(1) 通用航空投资规划分析

- 1) 通用航空的发展目标
- 2) 通用航空的投资任务

(2) 通用航空投资法律分析

- 1) 通用航空立法状况分析
- 2) 通用航空法律体系方面存在的问题
- 3.4.2 通用飞机制造投资分析
  - (1) 通用飞机制造业企业及产品分析
  - (2) 固定翼飞机制造分析
    - 1) 我国通用固定翼飞机的应用范围有待拓展
    - 2) 通用航空产业配套设施的落后
    - 3) 我国固定翼飞机的制造规模较小
    - 4) 固定翼飞机制造市场竞争趋于激烈
  - (3) 直升飞机制造分析
    - 1) 直升飞机应用领域分析
    - 2) 直升飞机市场需求分析
    - 3) 直升飞机制造市场竞争分析
    - 4) 直升飞机制造前景展望
- 3.4.3 通用机场建设投资分析
  - (1) 通用机场数量分析
  - (2) 运输机场建设规划
  - (3) 通用机场建设需求
  - (4) 通用机场规模预测
- 3.4.4 通用航空零部件制造投资分析
  - (1) 零部件制造概述
  - (2) 航空发动机制造分析
    - 1) 我国航空发动机制造现状分析
    - 2) 我国航空发动机的整体研发水平分析
    - 3) 我国民用航空发动机市场状况分析
  - (3) 航空发动机市场主要企业分析
- 3.4.5 通用航空飞机维修投资分析
  - (1) 飞机维修市场发展概况
    - 1) 飞机维修市场发展规模分析
    - 2) 飞机维修市场发展特点
    - 3) 飞机维修市场集群效应分析
    - 4) 飞机维修市场服务方式分析

## (2) 飞机维修单位发展概况

- 1) 飞机维修单位增长情况
- 2) 维修单位分布情况
- 3) 维修能力对比分析

## (3) 飞机维修市场规模预测

- 1) 全球市场规模预测
- 2) 国内市场规模预测

### 3.4.6 通用航空投资风险分析

- (1) 通用航空投资政策风险分析
- (2) 通用航空投资经济风险分析
- (3) 通用航空投资竞争风险分析
- (4) 通用航空投资产品结构风险
- (5) 通用航空投资运营风险分析

### 3.4.7 通用航空投资前景分析

#### (1) 通用航空业主要影响因素分析

- 1) 航空汽油供应分析
- 2) 国家政策分析
- 3) 国内市场需求分析

#### (2) 通用航空业发展趋势分析

- 1) 在国民经济中占基础性、先导性地位
  - 2) 通用航空业需求释放
  - 3) 激发民间投资热潮
- #### (3) 通用航空业发展机遇分析
- 1) 国民经济可持续发展对通用航空的现实需求
  - 2) 应对自然灾害对通用航空的迫切需求
  - 3) 扩大内需对通用航空的直接需求
  - 4) 建设民航强国对发展通用航空的必然要求

#### (4) 通用航空业发展前景预测

- 1) 农林作业市场发展前景预测
- 2) 工业服务市场发展前景预测
- 3) 私人消费市场发展前景预测

### 3.5 智能交通投资机会分析



### 3.5.1 智能交通投资政策分析

- (1) 智能交通投资政策
- (2) 智能交通投资规划

### 3.5.2 智能交通管理系统（ATMS）投资分析

- (1) ATMS定义和功能分析
- (2) ATMS系统组成架构分析
- (3) ATMS系统主要应用技术
- (4) ATMS系统主要产品市场

- 1) 电子警察
- 2) LED显示屏
- 3) 交通信号灯
- 4) 交通信号控制机

### 3.5.3 交通信息服务系统（ATIS）投资分析

- (1) ATIS定义和功能分析
- (2) ATIS系统组成架构分析
- (3) ATIS系统主要应用技术
- (4) ATIS系统主要产品市场

- 1) 气象检测器
- 2) 车辆检测器
- 3) 传感器

### 3.5.4 智能车辆控制系统（AVCS）投资分析

- (1) AVCS定义和功能分析
- (2) AVCS系统组成架构分析
- (3) AVCS系统主要应用技术
- (4) AVCS系统主要产品市场

- 1) 自动导航GPS
- 2) 车辆防盗报警系统

### 3.5.5 智能电子收费系统（ETC）投资分析

- (1) ETC定义和功能分析
- (2) ETC系统组成架构分析
- (3) ETC系统主要应用技术
- (4) ETC系统主要产品市场

1) 电子标签

2) 车道控制系统

3) 动态称重设备

### 3.5.6 智能公共交通运营系统 ( APTS ) 投资分析

( 1 ) APTS定义和功能分析

( 2 ) APTS系统组成架构分析

( 3 ) APTS系统主要应用技术

( 4 ) APTS系统主要产品市场

1) 电子站牌

2) 公交IC卡

### 3.5.7 车辆调度管理系统 ( CVOM ) 投资分析

( 1 ) CVOM定义和功能分析

( 2 ) CVOM系统组成架构分析

( 3 ) CVOM系统主要应用技术

### 3.5.8 紧急救援系统 ( EMS ) 投资分析

( 1 ) EMS定义和功能分析

( 2 ) EMS系统组成架构分析

( 3 ) EMS系统主要应用技术

### 3.5.9 智能交通行业投资特性分析

( 1 ) 智能交通行业进入壁垒分析

( 2 ) 智能交通行业发展模式分析

( 3 ) 智能交通行业盈利因素分析

### 3.5.10 智能交通行业投资风险分析

( 1 ) 城市轨道交通智能化投资风险分析

( 2 ) 城市公交智能化投资风险分析

( 3 ) 高速公路智能化投资风险分析

### 3.5.11 智能交通行业投资机会分析

( 1 ) 中国智能交通系统发展潜力

1) 智能交通系统的发展趋势

2) 智能交通系统的发展潜力

3) 智能交通系统的政策建议

( 2 ) 城市轨道交通智能化投资机会分析

(3) 城市公交智能化投资机会分析

(4) 高速公路智能化投资机会分析

### 3.5.12 智能交通行业投资策略分析

(1) 城市轨道交通智能化投资策略分析

(2) 城市公交智能化投资策略分析

(3) 高速公路智能化投资策略分析

## 第4章：中国重点省市交通投资机会分析

### 4.1 华东地区交通投资机会分析

#### 4.1.1 上海市交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.1.2 江苏省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.1.3 山东省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.1.4 浙江省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.1.5 安徽省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.1.6 福建省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

### 4.2 华南地区交通投资机会分析

#### 4.2.1 广东省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

#### 4.2.2 广西省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.2.3 海南省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.3 华中地区交通投资机会分析

4.3.1 湖南省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.3.2 湖北省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.3.3 河南省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.4 华北地区交通投资机会分析

4.4.1 北京市交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.4.2 山西省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.4.3 天津市交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.4.4 河北省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.5 东北地区交通投资机会分析

4.5.1 辽宁省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.5.2 吉林省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.5.3 黑龙江交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.6 西南地区交通投资机会分析

4.6.1 重庆市交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.6.2 四川省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.6.3 云南省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.7 西北地区交通投资机会分析

4.7.1 陕西省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.7.2 新疆交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

4.7.3 甘肃省交通投资机会分析

(1) 交通固定资产投资规模

(2) 交通投资机会分析

第5章：中国交通投资重点企业经营状况分析

5.1 广东交通实业投资有限公司

5.1.1 企业发展简况分析

5.1.2 企业组织架构分析

5.1.3 企业投资业务分析

5.1.4 企业投资项目分析

5.1.5 企业投资竞争力分析

#### 5.1.6 企业最新发展动向分析

### 5.2 浙江省交通投资集团有限公司

#### 5.2.1 企业发展简况分析

#### 5.2.2 企业组织架构分析

#### 5.2.3 企业投资业务分析

#### 5.2.4 企业投资项目分析

#### 5.2.5 企业投资竞争力分析

#### 5.2.6 企业最新发展动向分析

#### 5.2.7 企业未来投资预测

### 5.3 安徽省交通投资集团有限公司

#### 5.3.1 企业发展简况分析

#### 5.3.2 企业组织架构分析

#### 5.3.3 企业投资业务分析

#### 5.3.4 企业投资项目分析

#### 5.3.5 企业投资竞争力分析

#### 5.3.6 企业最新发展动向分析

#### 5.3.7 企业未来投资预测

### 5.4 河南交通投资集团有限公司

#### 5.4.1 企业发展简况分析

#### 5.4.2 企业组织架构分析

#### 5.4.3 企业投资业务分析

#### 5.4.4 企业投资项目分析

#### 5.4.5 企业投资竞争力分析

#### 5.4.6 企业最新发展动向分析

#### 5.4.7 企业未来投资预测

### 5.5 河北建设投资集团有限责任公司

#### 5.5.1 企业发展简况分析

#### 5.5.2 企业组织架构分析

#### 5.5.3 企业投资业务分析

#### 5.5.4 企业投资项目分析

#### 5.5.5 企业投资竞争力分析

#### 5.5.6 企业未来投资预测

## 5.6 湖北省交通投资有限公司

### 5.6.1 企业发展简况分析

### 5.6.2 企业组织架构分析

### 5.6.3 企业投资业务分析

### 5.6.4 企业投资项目分析

### 5.6.5 企业投资竞争力分析

### 5.6.6 企业最新发展动向分析

### 5.6.7 企业未来投资预测

## 5.7 福建省交通建设投资有限公司

### 5.7.1 企业发展简况分析

### 5.7.2 企业组织架构分析

### 5.7.3 企业投资业务分析

### 5.7.4 企业投资项目分析

### 5.7.5 企业投资竞争力分析

### 5.7.6 企业最新发展动向分析

## 5.8 四川省交通投资集团有限责任公司

### 5.8.1 企业发展简况分析

### 5.8.2 企业组织架构分析

### 5.8.3 企业投资业务分析

### 5.8.4 企业投资项目分析

### 5.8.5 企业经营情况分析

### 5.8.6 企业最新发展动向分析

## 5.9 山西省交通开发投资集团有限公司

### 5.9.1 企业发展简况分析

### 5.9.2 企业组织架构分析

### 5.9.3 企业投资业务分析

### 5.9.4 企业投资项目分析

### 5.9.5 企业经营情况分析

### 5.9.6 企业最新发展动向分析

### 5.9.7 企业未来投资预测

## 5.10 海南省交通投资控股有限公司

### 5.10.1 企业发展简况分析

- 5.10.2 企业组织架构分析
- 5.10.3 企业投资业务分析
- 5.10.4 企业投资项目分析
- 5.10.5 企业投资竞争力分析
- 5.10.6 企业最新发展动向分析
- 5.10.7 企业未来投资预测
- 5.11 上海交通投资（集团）有限公司
- 5.11.1 企业发展简况分析
- 5.11.2 企业组织架构分析
- 5.11.3 企业投资业务分析
- 5.11.4 企业经营情况分析
- 5.11.5 企业最新发展动向分析
- 5.12 重庆城市交通开发投资（集团）有限公司
- 5.12.1 企业发展简况分析
- 5.12.2 企业组织架构分析
- 5.12.3 企业投资业务分析
- 5.12.4 企业经营情况分析
- 5.12.5 企业最新发展动向分析
- 5.13 广州交通投资集团有限公司
- 5.13.1 企业发展简况分析
- 5.13.2 企业组织架构分析
- 5.13.3 企业投资业务分析
- 5.13.4 企业投资项目分析
- 5.13.5 企业投资竞争力分析
- 5.13.6 企业最新发展动向分析
- 5.13.7 企业未来投资预测
- 5.14 成都交通投资集团有限公司
- 5.14.1 企业发展简况分析
- 5.14.2 企业组织架构分析
- 5.14.3 企业投资业务分析
- 5.14.4 企业投资项目分析
- 5.14.5 企业投资竞争力分析



5.14.6 企业最新发展动向分析

5.14.7 企业未来投资预测

5.15 温州市交通投资集团有限公司

5.15.1 企业发展简况分析

5.15.2 企业组织架构分析

5.15.3 企业投资业务分析

5.15.4 企业投资项目分析

5.15.5 企业经营情况分析

5.15.6 企业投资竞争力分析

5.15.7 企业未来投资预测

5.16 杭州市交通投资集团有限公司

5.16.1 企业发展简况分析

5.16.2 企业组织架构分析

5.16.3 企业投资业务分析

5.16.4 企业投资项目分析

5.16.5 企业投资竞争力分析

5.16.6 企业最新发展动向分析

5.16.7 企业未来投资预测

5.17 苏州交通投资有限责任公司

5.17.1 企业发展简况分析

5.17.2 企业组织架构分析

5.17.3 企业投资业务分析

5.17.4 企业投资项目分析

5.18 郑州交通建设投资有限公司

5.18.1 企业发展简况分析

5.18.2 企业组织架构分析

5.18.3 企业投资业务分析

5.18.4 企业投资项目分析

5.18.5 企业经营情况分析

5.18.6 企业最新发展动向分析

5.19 湖州市交通投资集团有限公司

5.19.1 企业发展简况分析

5.19.2 企业组织架构分析

5.19.3 企业投资业务分析

5.19.4 企业投资项目分析

5.19.5 企业投资竞争力分析

5.19.6 企业最新发展动向分析

5.20 中铁交通投资集团有限公司

5.20.1 企业发展简况分析

5.20.2 企业组织架构分析

5.20.3 企业投资业务分析

5.20.4 企业投资项目分析

5.20.5 企业投资竞争力分析

5.20.6 企业最新发展动向分析

第6章：国外交通投资经验借鉴

6.1 美国交通投资发展经验与启示

6.1.1 美国交通投资发展现状

6.1.2 美国交通投资运作模式

6.1.3 美国交通投资发展经验借鉴

6.2 日本交通投资发展经验与启示

6.2.1 日本交通投资发展现状

6.2.2 日本交通投资运作模式

6.2.3 日本交通投资发展经验借鉴

6.3 英国交通投资发展经验与启示

6.3.1 英国交通投资发展现状

6.3.2 英国交通投资运作模式

6.3.3 英国交通投资发展经验借鉴

6.4 德国交通投资发展经验与启示

6.4.1 德国交通投资发展现状

6.4.2 德国交通投资运作模式

6.4.3 德国交通投资发展经验借鉴

6.5 国外交通投资对我国的启示

图表目录

图表1：2016-2021年全国铁路货运量走势图（单位：亿吨，%）

图表2：2016-2021年全国铁路货运周转量走势图（单位：亿吨公里，%）

图表3：2016-2021年全国铁路旅客运输量情况及其增长图（单位：亿人，%）

图表4：2016-2021年全国铁路旅客周转量情况及其增长图（单位：亿人公里，%）

图表5：2016-2021年中国公路货运量走势图（单位：亿吨，%）

图表6：2016-2021年中国公路货物周转量走势图（单位：亿吨公里，%）

图表7：2016-2021年中国公路客运量及其增长情况图（单位：亿人，%）

图表8：2016-2021年公路旅客周转量及其增长情况图（单位：亿人公里，%）

图表9：2016-2021年全国水路货运量走势图（单位：亿吨，%）

图表10：2016-2021年全国水路货物周转量及其周转情况（单位：亿吨公里，%）

图表11：2016-2021年全国水路旅客运输量及其增长情况图（单位：亿人，%）

图表12：2016-2021年全国水路旅客周转量及其增长情况图（单位：亿人，%）

图表13：2016-2021年中国民航运输量走势图（单位：万吨，%）

图表14：2016-2021年中国民航货运周转量走势图（单位：亿吨公里，%）

图表15：2016-2021年民航旅客运输量及增长情况图（单位：亿人，%）

图表16：2016-2021年民航旅客周转量及增长情况图（单位：亿人公里，%）

图表17：中国交通投资监管体系示意图

图表18：交通投资监管重点列表

图表19：交通投资主要政策列表

图表20：《交通运输“十四五”发展规划》解读表

图表21：《“十四五”综合交通运输体系规划》解读表

图表22：《轨道交通装备产业“十四五”发展规划》解读表

图表23：2016-2021年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）

图表24：2016-2021年交通投资与GDP关联性分析图（单位：亿元）

图表25：2016-2021年交通投资增速与GDP增速对比图（单位：%）

图表26：2016-2021年固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表27：2016-2021年交通投资与固定资产投资关联性分析图（单位：亿元）

图表28：2016-2021年交通投资增速与固定资产投资增速对比图（单位：%）

图表29：2016-2021年中国人口增长走势图（单位：亿人，%）

图表30：全国人口普查各地区人口比重（单位：%）

图表31：不同城市化阶段下的区域交通发展情况

图表32：交通系统投资效应与经济反馈关系图

图表33：2016-2021年中国交通投资规模走势图（单位：亿元，%）

图表34：2016-2021年中国交通投资行业分布图（按投资规模）（单位：%）

图表35：2016-2021年中国交通投资区域分布图（按投资规模）（单位：%）

图表36：中国交通投资特征分析列表

图表37：中国中铁股份有限公司投资项目分析（单位：万元）

图表38：中航飞机股份有限公司投资项目分析（单位：万元）

图表39：现代投资股份有限公司投资项目分析（单位：万元）

图表40：中国中铁股份有限公司投资项目收益分析（单位：%）

图表41：中航飞机股份有限公司投资项目分析（单位：%、年）

图表42：现代投资股份有限公司投资项目分析（单位：%、年）

图表43：2016-2021年智能交通领域投资、收购一览表（单位：万元，万美元）

图表44：2016-2021年中国铁路投资规模走势图（单位：亿元，%）

图表45：2016-2021年中国公路投资规模走势图（单位：亿元，%）

图表46：2016-2021年中国水路投资规模走势图（单位：亿元，%）

图表47：2016-2021年中国航空投资规模走势图（单位：亿元，%）

图表48：城市轨道交通行业相关发展规划列表

图表49：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）

图表50：2016-2021年城市轨道交通主要政策汇总

图表51：中国城市轨道交通线路建设规模表（单位：公里，亿元）

图表52：中国城市轨道交通投资情况（单位：亿元）

图表53：中国城市轨道交通的基本融资模式

图表54：中国城市轨道交通行业发展机遇与威胁分析

图表55：城市轨道交通投资风险

图表56：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）

图表57：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图

图表58：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）

图表59：全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）

图表60：全国各行政等级公路里程构成（单位：%）

图表61：2016-2021年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表62：2016-2021年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表63：2016-2021年全国旅客运输量及其增长情况图（单位：亿人，%）

图表64：各种运输方式旅客运输量所占比重图（单位：%）

图表65：2016-2021年全国旅客运输周转量及其增长情况图（单位：亿人公里，%）

图表66：各种运输方式旅客周转量所占比重图（单位：%）

图表67：2016-2021年全国货物运输总量及其增长情况图（单位：亿吨，%）

图表68：各种运输方式货物运输量所占比重图（单位：%）

图表69：2016-2021年全国货物运输周转量及其增长情况图（单位：亿吨公里，%）

图表70：各种运输方式货物周转量所占比重图（单位：%）

图表71：2016-2021年中国进出口走势图（单位：亿美元）

图表72：2016-2021年中国汽车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表73：高速公路项目运营风险控制体系结构框架图

图表74：高速公路项目运营风险分级管理

图表75：高速公路项目运营风险分级管理

图表76：高速公路项目运营风险控制运作流程图

图表77：高速公路项目运营风险控制响应机制

图表78：高速公路项目运营突发自然风险应急响应流程

图表79：高速公路项目运营突发行为风险之恶意堵塞交通响应流程

图表80：高速公路项目运营突发行为风险之恶意冲卡响应流程

图表81：高速公路项目运营突发行为风险之群体性事件或黑恶势力阻挠执法响应流程

图表82：高速公路项目运营突发行为风险之恐怖袭击响应流程

图表83：高速公路项目运营风险控制信息沟通系统结构示意图

图表84：中国通用航空主要政策汇总

图表85：通用航空发展任务表

图表86：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表

图表87：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表

图表88：中国通用航空标准汇总表

图表89：中国通用航空法律体系存在的问题

图表90：中国通用航空产业链主要企业分析

图表91：中国主要固定翼飞机制造企业及产品（单位：架，万元）

图表92：“十四五”时期运输机场建设项目（单位：个，%）

图表93：2016-2021年各地区运输机场建设项目

图表94：中国通用机场群分析

图表95：航空发动机主要类型

图表96：中航工业通用飞机布局

图表97：中航工业直升机布局

图表98：中国民航维修业的发展特点

图表99：中国主要飞机维修企业

图表100：持有CAAC维修许可证的国外/地区维修单位数量（单位：家，%）

图表101：CAAC批准的国内维修单位总数统计（单位：家，%）

图表102：CAAC批准的国内外维修单位地域分布情况（单位：家）

图表103：CAAC批准的国内维修单位地域分布情况（单位：家）

图表104：CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布（单位：家）

图表105：国内维修单位承担的国内航空公司飞机定检次数统计（单位：次）

图表106：CAAC批准的国内/外维修单位部件修理能力对比（单位：%）

图表107：维修部件件号数按ATA章节分布情况（单位：项）

图表108：2022-2027年全球航空维修市场规模及预测（单位：十亿美元）

图表109：2022-2027年全球各类型机队规模及预测（单位：架，%）

图表110：2022-2027年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿元）

图表111：国内航空汽油供应状况分析

图表112：国内航空汽油供应建议

图表113：国内通用航空市场的限制

图表114：中国智能交通相关扶植政策汇总

图表115：部分城市“十四五”期间智能交通建设与投资规划（单位：亿元）

图表116：ATMS系统分析

图表117：ATMS系统架构分析

图表118：ATMS应用技术分析

图表119：2022-2027年中国电子警察市场规模及预测（单位：亿元）

图表120：LED可变情报显示屏主要产品及生产厂家情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/381891.html>