

# 2023-2029年中国汽车芯片 市场评估与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国汽车芯片市场评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202305/358346.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车芯片市场评估与未来前景预测报告》共十一章。首先介绍了汽车芯片行业市场发展环境、汽车芯片整体运行态势等，接着分析了汽车芯片行业市场运行的现状，然后介绍了汽车芯片市场竞争格局。随后，报告对汽车芯片做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车芯片行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车芯片产业有个系统的了解或者想投资汽车芯片行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章&emsp;2023-2029年汽车半导体行业发展综合分析

#### 1.1&emsp;汽车半导体基本概述

##### 1.1.1&emsp;汽车半导体发展历程

##### 1.1.2&emsp;汽车半导体基本要求

##### 1.1.3&emsp;汽车半导体主要类型

##### 1.1.4&emsp;汽车半导体产业链条

##### 1.1.5&emsp;汽车半导体价值构成

#### 1.2&emsp;全球汽车半导体行业发展现状

##### 1.2.1&emsp;汽车半导体市场规模

##### 1.2.2&emsp;汽车领域半导体收入

##### 1.2.3&emsp;汽车半导体产品结构

##### 1.2.4&emsp;汽车半导体区域分布

##### 1.2.5&emsp;汽车半导体竞争格局

##### 1.2.6&emsp;汽车半导体应用占比

##### 1.2.7&emsp;美国汽车半导体发展

##### 1.2.8&emsp;欧洲汽车半导体市场

##### 1.2.9&emsp;日韩汽车半导体实力

#### 1.3&emsp;中国汽车半导体行业发展态势

##### 1.3.1&emsp;汽车半导体市场规模

- 1.3.2&emsp;汽车半导体主要企业
- 1.3.3&emsp;中国汽车半导体实力
- 1.3.4&emsp;汽车半导体需求前景
- 1.3.5&emsp;汽车半导体市场空间
- 1.3.6&emsp;汽车半导体发展问题
- 1.3.7&emsp;汽车半导体发展建议
- 1.4&emsp;中国汽车功率半导体行业发展状况
- 1.4.1&emsp;功率半导体主要类型
- 1.4.2&emsp;IGBT生产工艺流程分析
- 1.4.3&emsp;IGBT市场竞争格局分析
- 1.4.4&emsp;国内主要汽车IGBT厂商
- 1.4.5&emsp;MOSFET市场竞争格局
- 1.4.6&emsp;功率半导体发展机遇

## 第二章&emsp;2023-2029年全球汽车芯片行业发展状况

- 2.1&emsp;2023-2029年全球汽车芯片市场运行分析
- 2.1.1&emsp;汽车芯片发展现状
- 2.1.2&emsp;汽车芯片市场规模
- 2.1.3&emsp;汽车芯片区域分布
- 2.1.4&emsp;汽车芯片市场结构
- 2.1.5&emsp;汽车芯片竞争格局
- 2.1.6&emsp;汽车芯片竞争态势
- 2.1.7&emsp;汽车芯片价格变动
- 2.1.8&emsp;汽车芯片供需分析
- 2.2&emsp;全球汽车芯片细分领域发展现状
- 2.2.1&emsp;功能芯片领域
- 2.2.2&emsp;主控芯片领域
- 2.2.3&emsp;存储芯片领域
- 2.2.4&emsp;通信芯片领域
- 2.2.5&emsp;功率芯片领域
- 2.3&emsp;全球各地区汽车芯片市场发展动态
- 2.3.1&emsp;美国

2.3.2&emsp;欧洲

2.3.3&emsp;亚洲

2.3.4&emsp;日本

2.4&emsp;全球汽车芯片短缺状况及影响分析

2.4.1&emsp;全球汽车芯片短缺现状

2.4.2&emsp;芯片短缺对车企的影响

2.4.3&emsp;芯片短缺对汽车业的冲击

2.4.4&emsp;汽车芯片短缺的原因分析

2.4.5&emsp;汽车芯片短缺应对措施

### 第三章&emsp;2023-2029年中国汽车芯片行业发展环境分析

3.1&emsp;经济环境

3.1.1&emsp;国民经济运行

3.1.2&emsp;工业经济运行

3.1.3&emsp;固定资产投资

3.1.4&emsp;转型升级形势

3.1.5&emsp;宏观经济展望

3.1.6&emsp;宏观趋势分析

3.2&emsp;政策环境

3.2.1&emsp;汽车半导体政策

3.2.2&emsp;产业创新战略联盟

3.2.3&emsp;汽车芯片扶持政策

3.2.4&emsp;人大代表相关建议

3.2.5&emsp;新能源车发展规划

3.2.6&emsp;智能网联汽车政策

3.3&emsp;汽车工业运行

3.3.1&emsp;行业发展形势

3.3.2&emsp;汽车产销规模

3.3.3&emsp;新能源汽车市场

3.3.4&emsp;外贸市场状况

3.3.5&emsp;汽车企业业绩

3.3.6&emsp;行业发展趋势

3.3.7&emsp;发展前景展望

3.4&emsp;社会环境

3.4.1&emsp;智能网联汽车发展

3.4.2&emsp;新能源汽车智能化

3.4.3&emsp;疫情及突发事件影响

## 第四章&emsp;2023-2029年中国汽车芯片行业发展分析

4.1&emsp;中国汽车芯片行业重要性分析

4.1.1&emsp;汽车芯片主要类型

4.1.2&emsp;汽车芯片行业地位

4.1.3&emsp;汽车芯片自主可控

4.1.4&emsp;汽车芯片发展形势

4.1.5&emsp;汽车芯片发展必要性

4.2&emsp;2023-2029年中国汽车芯片市场现状

4.2.1&emsp;汽车芯片使用数量

4.2.2&emsp;汽车芯片市场规模

4.2.3&emsp;国产汽车芯片现状

4.2.4&emsp;汽车芯片供给现状

4.2.5&emsp;汽车芯片需求现状

4.2.6&emsp;汽车芯片供需失衡

4.3&emsp;中国汽车芯片市场短缺现状分析

4.3.1&emsp;汽车芯片短缺现状

4.3.2&emsp;芯片短缺表面原因

4.3.3&emsp;芯片短缺本质原因

4.3.4&emsp;芯片短缺短期影响

4.3.5&emsp;芯片荒中长期影响

4.3.6&emsp;汽车芯片短缺的思考

4.4&emsp;2023-2029年中国汽车芯片市场竞争形势

4.4.1&emsp;汽车芯片相关企业数量

4.4.2&emsp;汽车芯片产业区域分布

4.4.3&emsp;汽车芯片市场竞争现状

4.4.4&emsp;汽车芯片厂商布局现状

- 4.4.5&emsp;汽车厂商芯片领域布局
- 4.4.6&emsp;汽车芯片赛道竞争态势
- 4.4.7&emsp;汽车芯片国产替代加速
- 4.4.8&emsp;汽车芯片未来竞争格局
- 4.5&emsp;中国汽车微控制器（MCU）市场现状分析
  - 4.5.1&emsp;MCU在汽车上的应用
  - 4.5.2&emsp;MCU芯片市场规模分析
  - 4.5.3&emsp;国内MCU产品结构分析
  - 4.5.4&emsp;国内MCU市场竞争格局
  - 4.5.5&emsp;MCU市场应用领域占比
  - 4.5.6&emsp;汽车MCU短缺现状分析
  - 4.5.7&emsp;汽车MCU短缺核心原因
  - 4.5.8&emsp;MCU短缺预计持续时间
- 4.6&emsp;中国汽车芯片技术发展状况
  - 4.6.1&emsp;汽车芯片工艺要求
  - 4.6.2&emsp;汽车芯片技术标准
  - 4.6.3&emsp;汽车芯片研发周期
  - 4.6.4&emsp;汽车芯片制造工艺
  - 4.6.5&emsp;车规级芯片技术现状
- 4.7&emsp;中国汽车芯片行业发展困境分析
  - 4.7.1&emsp;汽车芯片共性问题
  - 4.7.2&emsp;汽车芯片技术问题
  - 4.7.3&emsp;汽车芯片发展痛点
  - 4.7.4&emsp;车规级芯片亟待突破
  - 4.7.5&emsp;汽车芯片自给率不足
- 4.8&emsp;中国汽车芯片市场对策建议分析
  - 4.8.1&emsp;构建汽车芯片产业生态
  - 4.8.2&emsp;汽车芯片产业发展建议
  - 4.8.3&emsp;精准扶持汽车芯片产业
  - 4.8.4&emsp;汽车芯片行业政策建议
  - 4.8.5&emsp;汽车芯片产业发展路径

## 第五章&emsp;中国汽车芯片产业链发展解析

### 5.1&emsp;汽车芯片产业链发展综述

#### 5.1.1&emsp;汽车芯片产业链结构分析

#### 5.1.2&emsp;汽车芯片产业链自给能力

#### 5.1.3&emsp;汽车芯片产业链厂商格局

#### 5.1.4&emsp;汽车芯片企业产业链布局

#### 5.1.5&emsp;芯片短缺对产业链的影响

#### 5.1.6&emsp;汽车芯片产业链价格波动

#### 5.1.7&emsp;汽车芯片产业链发展建议

### 5.2&emsp;汽车芯片行业供应链发展分析

#### 5.2.1&emsp;芯片供应区域格局

#### 5.2.2&emsp;汽车工业供应链变革

#### 5.2.3&emsp;芯片企业供应链节奏

#### 5.2.4&emsp;汽车芯片供应链问题

#### 5.2.5&emsp;汽车企业供应链管理

### 5.3&emsp;汽车芯片上游材料及设备市场分析

#### 5.3.1&emsp;半导体材料的主要类型

#### 5.3.2&emsp;材料紧缺对行业的影响

#### 5.3.3&emsp;芯片短缺对光刻胶的影响

#### 5.3.4&emsp;车用8英寸晶圆产能不足

#### 5.3.5&emsp;晶圆代工厂产能扩大状况

#### 5.3.6&emsp;消费电子芯片挤占产能

#### 5.3.7&emsp;半导体设备行业发展机遇

### 5.4&emsp;汽车芯片中游制造产业分析

#### 5.4.1&emsp;汽车芯片产能现状分析

#### 5.4.2&emsp;汽车芯片制造模式分析

#### 5.4.3&emsp;汽车芯片制造商议价能力

#### 5.4.4&emsp;芯片代工封测端景气度

### 5.5&emsp;汽车芯片下游应用市场需求分析

#### 5.5.1&emsp;行业应用领域

#### 5.5.2&emsp;整车制造市场

#### 5.5.3&emsp;新能源车市场



#### 5.5.4&emsp;自动驾驶市场

### 第六章&emsp;2023-2029年汽车芯片主要应用市场发展分析

#### 6.1&emsp;ADAS领域

##### 6.1.1&emsp;ADAS行业发展现状

##### 6.1.2&emsp;新车ADAS装配率

##### 6.1.3&emsp;ADAS市场发展态势

##### 6.1.4&emsp;主控芯片应用需求

##### 6.1.5&emsp;汽车AI芯片发展机遇

##### 6.1.6&emsp;汽车智能化加速缺芯

##### 6.1.7&emsp;汽车智能芯片需求前景

#### 6.2&emsp;汽车传感器领域

##### 6.2.1&emsp;汽车传感器主要类型

##### 6.2.2&emsp;各类车载雷达市场规模

##### 6.2.3&emsp;车载摄像头市场规模

##### 6.2.4&emsp;汽车传感器芯片需求

##### 6.2.5&emsp;CMOS图像传感器芯片

##### 6.2.6&emsp;汽车导航定位芯片分析

##### 6.2.7&emsp;汽车车载雷达芯片分析

#### 6.3&emsp;智能座舱领域

##### 6.3.1&emsp;智能座舱产业链结构

##### 6.3.2&emsp;智能座舱市场规模分析

##### 6.3.3&emsp;车企智能座舱产品配置

##### 6.3.4&emsp;智能座舱芯片发展现状

##### 6.3.5&emsp;智能座舱芯片参与主体

##### 6.3.6&emsp;智能座舱芯片竞争格局

##### 6.3.7&emsp;智能座舱市场发展机遇

#### 6.4&emsp;车联网领域

##### 6.4.1&emsp;车联网行业利好政策

##### 6.4.2&emsp;车联网市场规模分析

##### 6.4.3&emsp;车联网产业区域布局

##### 6.4.4&emsp;车联网市场竞争格局

6.4.5&emsp;车联网下芯片需求趋势

6.5&emsp;自动驾驶领域

6.5.1&emsp;自动驾驶等级及产业链

6.5.2&emsp;自动驾驶芯片发展现状

6.5.3&emsp;自动驾驶芯片供应链

6.5.4&emsp;自动驾驶芯片竞争格局

6.5.5&emsp;自动驾驶处理器芯片

6.5.6&emsp;自动驾驶芯片规模预测

6.5.7&emsp;国产自动驾驶芯片机遇

6.5.8&emsp;芯片未来竞争格局预判

## 第七章&emsp;2023-2029年中国汽车电子市场发展分析

7.1&emsp;中国汽车电子行业发展概述

7.1.1&emsp;汽车电子产业链

7.1.2&emsp;汽车电子驱动因素

7.1.3&emsp;汽车电子发展特点

7.1.4&emsp;汽车智能计算平台

7.1.5&emsp;智能座舱率先落地

7.2&emsp;2023-2029年中国汽车电子市场发展分析

7.2.1&emsp;汽车电子成本

7.2.2&emsp;市场规模现状

7.2.3&emsp;市场结构分析

7.2.4&emsp;汽车电子渗透率

7.3&emsp;汽车电子市场竞争分析

7.3.1&emsp;全球汽车电子格局

7.3.2&emsp;汽车电子竞争格局

7.3.3&emsp;细分产业格局分析

7.3.4&emsp;车身电子竞争现状

7.3.5&emsp;车载电子系统竞争

7.3.6&emsp;区域竞争格局分析

7.4&emsp;汽车电子市场发展存在的问题

7.4.1&emsp;汽车电子标准化问题

- 7.4.2&emsp;汽车电子技术发展问题
- 7.4.3&emsp;汽车电子行业应用问题
- 7.5&emsp;中国汽车电子市场发展策略及建议
- 7.5.1&emsp;汽车电子行业政策建议
- 7.5.2&emsp;汽车电子产业发展建议
- 7.5.3&emsp;汽车电子企业发展建议
- 7.5.4&emsp;汽车电子供应链建设策略
- 7.6&emsp;中国汽车电子市场前景展望
- 7.6.1&emsp;汽车电子外部形势
- 7.6.2&emsp;汽车电子发展前景
- 7.6.3&emsp;汽车电子发展机遇
- 7.6.4&emsp;汽车电子发展趋势
- 7.6.5&emsp;关键技术应用趋势
- 7.6.6&emsp;汽车电子发展方向

## 第八章&emsp;国外汽车芯片重点企业经营分析

- 8.1&emsp;博世集团（ Bosch ）
- 8.2&emsp;美国微芯科技公司
- 8.3&emsp;瑞萨电子株式会社
- 8.4&emsp;恩智浦（ NXP Semiconductors N.V. ）
- 8.5&emsp;英飞凌科技公司（ Infineon Technologies AG ）
- 8.6&emsp;意法半导体（ STMicroelectronics N.V. ）
- 8.7&emsp;德州仪器（ Texas Instruments ）
- 8.8&emsp;安森美半导体（ On Semiconductor ）

## 第九章&emsp;中国汽车芯片重点企业运营分析

- 9.1&emsp;比亚迪半导体股份有限公司
- 9.1.1&emsp;企业发展概况
- 9.1.2&emsp;企业经营状况
- 9.1.3&emsp;汽车芯片业务
- 9.1.4&emsp;企业竞争优势
- 9.1.5&emsp;企业融资动态

9.1.6&emsp;企业发展前景

9.2&emsp;北京地平线机器人技术研发有限公司

9.2.1&emsp;企业发展概况

9.2.2&emsp;汽车芯片业务

9.2.3&emsp;车企战略合作

9.2.4&emsp;企业合作动态

9.2.5&emsp;企业融资动态

9.2.6&emsp;企业技术优势

9.3&emsp;北京四维图新科技股份有限公司

9.3.1&emsp;企业发展概况

9.3.2&emsp;经营效益分析

9.3.3&emsp;业务经营分析

9.3.4&emsp;财务状况分析

9.3.5&emsp;核心竞争力分析

9.3.6&emsp;公司发展战略

9.4&emsp;闻泰科技股份有限公司

9.4.1&emsp;企业发展概况

9.4.2&emsp;汽车芯片业务

9.4.3&emsp;企业投资动态

9.4.4&emsp;经营效益分析

9.4.5&emsp;业务经营分析

9.4.6&emsp;财务状况分析

9.5&emsp;上海韦尔半导体股份有限公司

9.5.1&emsp;企业发展概况

9.5.2&emsp;经营效益分析

9.5.3&emsp;业务经营分析

9.5.4&emsp;财务状况分析

9.5.5&emsp;核心竞争力分析

9.5.6&emsp;公司发展战略

9.6&emsp;中芯国际集成电路制造有限公司

9.6.1&emsp;企业发展概况

9.6.2&emsp;经营效益分析

- 9.6.3&emsp;业务经营分析
- 9.6.4&emsp;财务状况分析
- 9.6.5&emsp;核心竞争力分析
- 9.6.6&emsp;公司发展战略
- 9.7&emsp;嘉兴斯达半导体股份有限公司
- 9.7.1&emsp;企业发展概况
- 9.7.2&emsp;经营效益分析
- 9.7.3&emsp;业务经营分析
- 9.7.4&emsp;财务状况分析
- 9.7.5&emsp;核心竞争力分析
- 9.7.6&emsp;公司发展战略
- 9.8&emsp;珠海全志科技股份有限公司
- 9.8.1&emsp;企业发展概况
- 9.8.2&emsp;经营效益分析
- 9.8.3&emsp;业务经营分析
- 9.8.4&emsp;财务状况分析
- 9.8.5&emsp;核心竞争力分析
- 9.8.6&emsp;公司发展战略

## 第十章&emsp;中国汽车芯片行业投资潜力分析

- 10.1&emsp;中国汽车芯片行业投融资现状分析
- 10.1.1&emsp;汽车芯片融资现状
- 10.1.2&emsp;资本加大投资力度
- 10.1.3&emsp;汽车芯片技术投资
- 10.1.4&emsp;汽车芯片并购态势
- 10.2&emsp;中国汽车芯片投资机遇分析
- 10.2.1&emsp;产业链投资机遇
- 10.2.2&emsp;汽车芯片介入时机
- 10.2.3&emsp;汽车芯片投资方向
- 10.2.4&emsp;汽车芯片投资前景
- 10.2.5&emsp;汽车芯片投资建议
- 10.3&emsp;中国汽车芯片产业投融资动态

- 10.3.1&emsp;北汽产投
- 10.3.2&emsp;芯驰科技
- 10.3.3&emsp;裕太微电子
- 10.3.4&emsp;芯旺微电子
- 10.3.5&emsp;东风汽车
- 10.3.6&emsp;黑芝麻智能科技
- 10.4&emsp;中国汽车芯片细分领域投资机会
- 10.4.1&emsp;MCU投资机会
- 10.4.2&emsp;SoC投资机会
- 10.4.3&emsp;存储芯片机会
- 10.4.4&emsp;功率半导体机会
- 10.4.5&emsp;传感器芯片机会
- 10.5&emsp;汽车芯片行业投资壁垒分析
- 10.5.1&emsp;汽车半导体进入壁垒
- 10.5.2&emsp;汽车半导体主要标准
- 10.5.3&emsp;汽车半导体资金壁垒
- 10.5.4&emsp;汽车电子芯片投资壁垒
- 10.5.5&emsp;汽车芯片行业进入壁垒

## 第十一章&emsp;2023-2029年中国汽车芯片产业未来发展前景展望

- 11.1&emsp;全球汽车芯片产业发展前景及趋势预测
- 11.1.1&emsp;全球汽车芯片需求前景
- 11.1.2&emsp;全球汽车芯片规模预测
- 11.1.3&emsp;汽车芯片供需状况预测
- 11.1.4&emsp;全球汽车芯片发展趋势
- 11.2&emsp;中国汽车芯片产业发展前景及趋势分析
- 11.2.1&emsp;汽车芯片短缺影响因素
- 11.2.2&emsp;汽车芯片短缺时间预测
- 11.2.3&emsp;汽车芯片短缺影响预测
- 11.2.4&emsp;国产汽车芯片发展前景
- 11.2.5&emsp;MCU及存储器发展前景
- 11.2.6&emsp;汽车芯片行业发展机遇

11.2.7&emsp;汽车芯片行业发展趋势

11.3&emsp; 2023-2029年中国汽车芯片行业预测分析

11.3.1&emsp;2023-2029年中国汽车芯片行业影响因素分析

11.3.2&emsp;2023-2029年中国MCU市场规模预测

11.3.3&emsp;2023-2029年中国汽车半导体市场规模预测

图表目录

图表1&emsp;汽车半导体发展历程

图表2&emsp;汽车半导体类别

图表3&emsp;汽车半导体一级、二级分类

图表4&emsp;汽车半导体产业链

图表5&emsp;汽车半导体代表公司

图表6&emsp;汽车半导体构成

图表7&emsp;不同自动化程度的单车半导体平均价值

图表8&emsp;不同电气化程度的单车半导体平均价值

图表9&emsp;燃油车半导体价值构成

图表10&emsp;纯电动车半导体价值构成

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202305/358346.html>