

# 2023-2029年中国工业机器人 减速器行业发展趋势与投资战略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国工业机器人减速器行业发展趋势与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/370805.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

减速器是工业机器人中最关键的功能部件，一直有工业机器人的“关节”之称，是机器人产业链至关重要的应用环节。RV减速器和谐波减速器是工业机器人最主流的精密减速器。谐波减速器主要由波发生器、柔性齿轮和刚性齿轮3个基本构件组成。RV减速器是由摆线针轮和行星支架组成的。

近几年，中国生产制造智能化改造升级的需求日益凸显，工业机器人需求依然旺盛，中国工业机器人市场保持较好发展，中国工业机器人产量由2015年的3.3万台增加至2020年的23.71万台，年复合增长率为48.3%。

在工业机器人成本构成中，减速器、伺服电机、控制器分别占35%、20%、15%。由于工业机器人用减速器在精度、速度等方面要求极高，国产厂商技术水平仍有待提高。

工业机器人市场的发展带来了机器人减速器市场需求的增长，一般情况下，一台工业机器人需要的减速器个数为4-6台。如平均每台工业机器人需要减速器4.5台左右，则2020年中国工业机器人用减速器需求量为106.68万台，较2019年增加了24.42万台。

近年中国工业机器人减速器价格不断下降，若2020年中国工业机器人用减速器均价为7000元/台，则2020年中国工业机器人减速器市场规模约为74.68亿元。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国工业机器人减速器行业发展趋势与投资战略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第一章 工业机器人减速器行业概述

#### 第一节 工业机器人减速器定义

#### 第二节 工业机器人减速器重要性

### 第二章 国外工业机器人减速器市场发展概况

#### 第一节 全球工业机器人减速器市场分析

#### 第二节 主要国家市场概况

#### 第三节 全球工业机器人减速器重点企业

##### 一、Nabtesco（纳博特斯克）

二、Harmonica Drive

三、Sumitomo Heavy Industries

四、Spinea

五、Sjinigb

### 第三章 2022年中国工业机器人减速器环境分析

#### 第一节 我国经济发展环境分析

#### 第二节 行业相关政策、标准

### 第四章 中国工业机器人减速器技术发展分析

#### 第一节 当前中国工业机器人减速器技术发展现况分析

#### 第二节 中国工业机器人减速器技术成熟度分析

#### 第三节 中外工业机器人减速器技术差距及其主要因素分析

#### 第四节 提高中国工业机器人减速器技术的策略

### 第五章 中国工业机器人产业现状

#### 第一节 供给情况

#### 第二节 需求情况

#### 第三节 市场格局

#### 第四节 主要企业

### 第六章 2018-2022年中国工业机器人减速器发展现状

#### 第一节 中国工业机器人减速器市场现状分析及预测

#### 第二节 中国工业机器人减速器产量分析及预测

##### 一、工业机器人减速器总体产能规模

##### 二、工业机器人减速器生产区域分布

##### 三、2018-2022年产量

#### 第三节 中国工业机器人减速器市场需求分析及预测

#### 第四节 中国工业机器人减速器价格趋势分析

##### 一、中国工业机器人减速器2018-2022年价格趋势

##### 二、中国工业机器人减速器当前市场价格及分析

##### 三、影响工业机器人减速器价格因素分析

## 四、中国工业机器人减速器价格走势预测

## 第七章 2019-2022年主要工业机器人减速器企业及竞争格局

### 第一节 秦川发展

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业减速器项目优势
- 四、企业未来发展策略

### 第二节 上海机电

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

### 第三节 浙江恒丰泰

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业未来发展策略

### 第四节 南通振康

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

### 第五节 苏州绿的

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

## 第八章 工业机器人减速器投资建议

### 第一节 工业机器人减速器投资环境分析

### 第二节 工业机器人减速器投资进入壁垒分析

### 第三节 工业机器人减速器投资建议

## 第九章 中国工业机器人减速器未来发展预测及投资前景分析

### 第一节 未来工业机器人减速器行业发展趋势分析

- 一、未来工业机器人减速器行业发展分析
- 二、未来工业机器人减速器行业技术开发方向
- 三、总体行业“十四五”整体规划及预测

### 第二节 工业机器人减速器行业相关趋势预测

- 一、政策变化趋势预测
- 二、供求趋势预测
- 三、进、出口趋势预测

#### 部分图表目录：

图表 1：精密减速器应用领域

图表 2：六轴工业机器人中精密减速器位置分布

图表 3：Nabotesco(帝人)RV系列减速器结构图

图表 4：Nabotesco(帝人)RV系列减速器结构图

图表 5：Harmonica Drive产品结构示意图

图表 6：Harmonica Drive CSF-LW系列产品

图表 7：三种常见的谐波减速器类型

图表 8：工业机器人核心部件及成本构成

图表 9：全球工业机器人主要国家技术分布

图表 10：2018-2022年全球工业机器人本体销量情况

图表 11：全球工业机器人核心零部件供应厂商

图表 12：2018-2022年全球工业机器人减速器市场规模

图表 13：2019-2022年全球主要机器人减速器企业及市场份额

图表 14：纳博特斯克2016FY收入组成

图表 15：纳博特斯克历年收入与精密设备占比

图表 16：2018-2022年中国生产总值及增长速度

图表 17：近两年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 18：近两年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表 19：近两年社会消费品零售总额增速（月度同比）

图表 20：2018-2022年农村居民人均纯收入

图表 21：2018-2022年城镇居民人均可支配收入

图表 22：2018-2022年货物进、出口总额

图表 23：中国支持工业机器人发展的政策

图表 24：纳博特斯克（帝人）RV减速器性能参数

图表 25：中国工业机器人年新增安装量（台）

图表 26：中国工业机器人保有量（台）

图表 27：2018-2022年中国工业机器人销量统计

图表 28：2023-2029年我国工业机器人销量预测

图表 29：中国工业机器人竞争格局

图表 30：国外主流工业机器人企业

图表 31：中国主要从事工业机器人生产及研发单位

图表 32：新增工业机器人对精密减速器需求预计

图表 33：存量工业机器人对精密减速器需求预计

图表 34：2023-2029年我国工业机器人精密减速器销量预测

图表 35：近年中国主要类型工业机器人销量占比

图表 36：近年中国焊接20机器人销量（台）及增速

图表 37：2018-2022年中国工业机器人用减速器使用占比

图表 38：2018-2022年中国工业机器人减速器产量统计

图表 39：六轴工业机器人6个自由度位置图

图表 40：2018-2022年中国工业机器人减速器需求量统计

图表 41：中国工业机器人减速器2018-2022年价格指数

图表 42：进口与国产工业机器人成本分解与比较

图表 43：安川电机ES165D成本组成

图表 44：国产工业机器人成本组成

图表 45：2018-2022年中国工业机器人用减速器价格走势

图表 46：2019-2022年秦川发展主营业务收入构成

图表 47：纳博传动（上海）近3年资产及净资产（万元）

图表 48：纳博传动（上海）近3年营业收入及净利润（万元）

图表 49：2023-2029年IFR对工业机器人的需求预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/370805.html>