

# 2023-2029年中国现代有轨 电车行业前景展望与发展前景报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国现代有轨电车行业前景展望与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/383048.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国现代有轨电车行业前景展望与发展前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：国外现代有轨电车行业发展状况分析

第2章：国外现代有轨电车行业发展状况分析

2.1 全球现代有轨电车行业发展分析

2.1.1 全球有轨电车发展周期分析

(1) 传统有轨电车阶段

(2) 现代有轨电车阶段

2.1.2 全球现代有轨电车产品制式

(1) 钢轮钢轨制式

(2) 胶轮+导轨制式

(3) 两种制式对比

2.1.3 全球现代有轨电车管理模式

(1) 全面管制模式

(2) 委托运营模式

(3) 解除管制模式

(4) 三种模式对比

2.1.4 全球现代有轨电车应用模式

(1) 城市骨干模式

(2) 区域骨干模式

(3) 补充模式

(4) 加密模式

(5) 不同应用模式适用范围

2.1.5 全球现代有轨电车投融资模式

### 2.1.6 全球现代有轨电车行业前景分析

## 2.2 主要国家现代有轨电车行业发展分析

### 2.2.1 德国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 德国现代有轨电车建设情况
- (2) 德国现代有轨电车线网布局
- (3) 德国现代有轨电车管理模式
- (4) 德国现代有轨电车发展特色

### 2.2.2 法国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 法国现代有轨电车建设情况
- (2) 法国现代有轨电车线网布局
- (3) 法国现代有轨电车运营现状
- (4) 法国现代有轨电车发展特色

### 2.2.3 英国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 英国现代有轨电车建设情况
- (2) 英国现代有轨电车城市布局
- (3) 英国现代有轨电车应用模式
- (4) 英国现代有轨电车发展特色

### 2.2.4 荷兰现代有轨电车行业发展分析

- (1) 荷兰现代有轨电车建设情况
- (2) 荷兰现代有轨电车管理模式
- (3) 荷兰现代有轨电车发展特色

### 2.2.5 俄罗斯现代有轨电车行业发展分析

- (1) 俄罗斯现代有轨电车建设情况
- (2) 俄罗斯现代有轨电车线网布局
- (3) 俄罗斯现代有轨电车运营模式
- (4) 俄罗斯现代有轨电车发展特色

### 2.2.6 日本现代有轨电车行业发展分析

- (1) 日本现代有轨电车建设情况
- (2) 日本现代有轨电车线网布局
- (3) 日本现代有轨电车管理模式
- (4) 日本现代有轨电车发展特色

## 第3章：国内现代有轨电车行业发展状况分析

### 3.1 现代有轨电车发展现状分析

#### 3.1.1 现代有轨电车发展基础

- (1) 政策基础：审批程序相对简化
- (2) 经济基础：综合经济性较高
- (3) 社会基础：符合社会发展趋势
- (4) 技术基础：已基本实现国产化

#### 3.1.2 现代有轨电车发展规模

- (1) 现代有轨电车运营里程
- (2) 现代有轨电车投资规模

### 3.2 现代有轨电车建设模式分析

#### 3.2.1 PPP模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

#### 3.2.2 BT模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

#### 3.2.3 BOT+TOD模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

#### 3.2.4 BOT+股权转让模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

### 3.3 现代有轨电车运营模式分析

#### 3.3.1 现代有轨电车运营现状

#### 3.3.2 现代有轨电车运营案例

- (1) 淮安现代有轨电车运营分析
- (2) 浑南新区现代有轨电车运营分析

### 3.4 现代有轨电车装备发展情况

#### 3.4.1 现代有轨电车整车市场情况

#### 3.4.2 现代有轨电车轨道市场情况

#### 3.4.3 现代有轨电车零部件市场情况

## 第4章：国内主要城市现代有轨电车发展分析

### 4.1 现代有轨电车区域发展概况

#### 4.2 沈阳市现代有轨电车发展分析

##### 4.2.1 沈阳现代有轨电车线网布局

##### 4.2.2 沈阳现代有轨电车建设模式

##### 4.2.3 沈阳现代有轨电车运营模式

###### (1) 车辆介绍

###### (2) 断面形式

###### (3) 车站行驶

###### (4) 运营组织

##### 4.2.4 沈阳现代有轨电车发展规划

#### 4.3 长春市现代有轨电车发展分析

##### 4.3.1 长春现代有轨电车线网布局

##### 4.3.2 长春现代有轨电车建设模式

##### 4.3.3 长春现代有轨电车运营模式

###### (1) 车辆介绍

###### (2) 断面形式

###### (3) 运营组织

##### 4.3.4 长春现代有轨电车发展规划

#### 4.4 大连市现代有轨电车发展分析

##### 4.4.1 大连现代有轨电车线网布局

##### 4.4.2 大连现代有轨电车建设模式

##### 4.4.3 大连现代有轨电车运营模式

###### (1) 车辆介绍

###### (2) 断面形式

###### (3) 运营组织

##### 4.4.4 大连现代有轨电车发展规划

## 4.5 天津市现代有轨电车发展分析

### 4.5.1 天津现代有轨电车线网布局

### 4.5.2 天津现代有轨电车建设模式

### 4.5.3 天津现代有轨电车运营模式

(1) 车辆介绍

(2) 车站行驶

(3) 运营组织

### 4.5.4 天津现代有轨电车发展规划

## 4.6 上海市现代有轨电车发展分析

### 4.6.1 上海现代有轨电车线网布局

### 4.6.2 上海现代有轨电车建设模式

### 4.6.3 上海现代有轨电车运营模式

(1) 车辆介绍

(2) 断面形式

(3) 车站行驶

(4) 运营组织

### 4.6.4 上海现代有轨电车发展规划

## 4.7 深圳市现代有轨电车发展分析

### 4.7.1 深圳现代有轨电车线网布局

### 4.7.2 深圳现代有轨电车建设模式

### 4.7.3 深圳现代有轨电车运营模式

(1) 车辆介绍

(2) 断面形式

(3) 车站行驶

(4) 运营组织

### 4.7.4 深圳现代有轨电车发展规划

## 4.8 苏州市现代有轨电车发展分析

### 4.8.1 苏州现代有轨电车线网布局

(1) 现代有轨电车1号线 (T1)

(2) 现代有轨电车2号线 (T2)

(3) 现代有轨电车3号线 (T3)

(4) 现代有轨电车4号线 (T4)

(5) 现代有轨电车5号线 (T5)

(6) 现代有轨电车5号线 (T6)

#### 4.8.2 苏州现代有轨电车建设模式

#### 4.8.3 苏州现代有轨电车应用模式

(1) 不同区域的应用模式

(2) 不同线路的定位

#### 4.8.4 苏州现代有轨电车发展规划

(1) 规划范围

(2) 总体功能定位

(3) 线网规划

(4) 有轨电车线网规划

#### 4.9 珠海市现代有轨电车发展分析

##### 4.9.1 珠海现代有轨电车线网布局

##### 4.9.2 珠海现代有轨电车建设模式

(1) TOD模式概念

(2) 有轨电车TOD用地发展模式

(3) 基于车辆段的TOD模式

##### 4.9.3 珠海现代有轨电车运营模式

(1) 车辆系统

(2) 轨道系统

(3) 车站

(4) 供电系统

(5) 通信系统

(6) 信号优先

(7) 工艺设备

##### 4.9.4 珠海现代有轨电车发展规划

### 第5章：现代有轨电车行业重点企业经营情况分析

#### 5.1 国外现代有轨电车行业重点企业分析

##### 5.1.1 法国阿尔斯通公司 (Alstom)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析



- (3) 企业技术水平分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析
- (5) 企业市场扩张分析

#### 5.1.2 法国劳尔公司 (Lohr)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业技术水平分析
- (3) 企业在华情况分析

#### 5.1.3 德国西门子公司 (Siemens)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业现代有轨电车业务分析
- (4) 企业在华情况分析

#### 5.1.4 加拿大庞巴迪公司 (Bombardier)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业现代有轨电车业务分析
- (4) 企业发展动向分析

#### 5.1.5 意大利安萨尔多百瑞达 (Ansaldo-Breda)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业技术水平分析
- (3) 企业现代有轨电车业务分析
- (4) 企业销售渠道与网络分析

#### 5.1.6 德国福斯罗公司 (Vossloh)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业在华情况分析

### 5.2 国内现代有轨电车行业重点企业分析

#### 5.2.1 中车长春轨道客车股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

#### 5.2.2 成都市新筑路桥机械股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 企业主要经济指标

2) 企业盈利能力分析

3) 企业运营能力分析

4) 企业偿债能力分析

5) 企业发展能力分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

#### 5.2.3 秦皇岛天业通联重工股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 企业主要经济指标

2) 企业盈利能力分析

3) 企业运营能力分析

4) 企业偿债能力分析

5) 企业发展能力分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

#### 5.2.4 中车大连机车车辆有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

## (6) 企业发展优劣势分析

### 第6章：现代有轨电车行业投资潜力与策略规划

#### 6.1 现代有轨电车行业发展前景预测

##### 6.1.1 行业影响因素分析

- (1) 政策支持因素
- (2) 技术推动因素
- (3) 乘客需求因素

##### 6.1.2 行业发展规模预测

- (1) 国内整体市场空间测算
- (2) 国内市场空间按城市测算

#### 6.2 现代有轨电车行业发展趋势预测

##### 6.2.1 行业整体趋势预测

- (1) 与PPP模式紧密结合
- (2) 制度保障优先路权
- (3) 产业链生态进一步丰富

##### 6.2.2 技术发展趋势预测

- (1) 技术发展趋于标准化
- (2) 融入智能交通系统

##### 6.2.3 市场竞争格局预测

#### 6.3 现代有轨电车行业投资潜力分析

##### 6.3.1 行业投资热潮分析

- (1) 华东地区
- (2) 华南地区
- (3) 华北地区
- (4) 华中地区
- (5) 西北地区
- (6) 东北地区
- (7) 西南地区

##### 6.3.2 行业投资推动因素

- (1) 行业发展势头分析
- (2) 行业投资环境分析

## 6.4 现代有轨电车行业投资现状分析

### 6.4.1 行业投资主体分析

(1) 行业投资主体构成

(2) 各投资主体投资优势

### 6.4.2 行业投资案例分析

## 6.5 现代有轨电车行业投资策略规划

### 6.5.1 投资方式策略

### 6.5.2 投资地域策略

### 6.5.3 产品创新策略

## 图表目录

图表1：全球传统有轨电车阶段发展特征

图表2：全球各国全盛时期有轨电车里程（单位：公里，个）

图表3：20世纪初有轨电车在全球各国得到极大发展（单位：公里）

图表4：传统有轨电车两种改造路径

图表5：从路权角度区分现代有轨电车和轻轨

图表6：钢轮钢轨现代有轨电车路面结构

图表7：胶轮+导轨现代有轨电车路面结构

图表8：钢轮钢轨与胶轮+导轨有轨电车部分主要指标对比

图表9：现代有轨电车的路权对比

图表10：全球现代有轨电车行业管理模式特点分析

图表11：现代有轨电车的路权对比

图表12：全球现代有轨电车应用模式分析

图表13：西欧国家重点城市有轨电车发展现状（单位：万人，平方公里，条，公里，万）

图表14：德国轻轨交通等级分类及主要指标要求（单位：万人，平方公里，条，公里，万）

图表15：法国部分城市有轨电车运营现状（单位：km，条，人/天，km/h）

图表16：各类城际轨道交通工具审批模式

图表17：交通拥堵带来的损失

图表18：各类城际轨道交通工具对比

图表19：国内掌握现代有轨电车技术的主要企业

图表20：2016-2021年中国现代有轨电车运营里程（单位：公里）

图表21：2016-2021年中国现代有轨电车投资情况（单位：亿元）

图表22：2021年我国各主要城市现代有轨电车情况（单位：公里）

图表23：沈阳浑南现代有轨电车网简介

图表24：苏州高新区有轨电车线网（单位：公里）

图表25：中车长春轨道客车股份有限公司基本信息简介

图表26：中车长春轨道客车股份有限公司主营业务分析

图表27：中车长春轨道客车股份有限公司发展优劣势分析

图表28：成都市新筑路桥机械股份有限公司基本信息简介

图表29：2016-2021年成都市新筑路桥机械股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表30：2016-2021年成都市新筑路桥机械股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/383048.html>