

2023-2029年中国汽车转向 系统行业发展态势与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车转向系统行业发展态势与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/368201.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车助力转向系统经过上百年的发展，目前已经发展出HPS、EHPS、EPS、SBW等四类。目前，HPS（机械液压助力转向系统）和EHPS（电子液压助力转向系统）已广泛应用于商用车，EPS（电动助力转向系统）则大量地运用于乘用车上，而SBW（线控转向系统）渗透率相对最低。

从中国乘用车汽车转向系统市场来看，2016-2020年EPS在中国乘用车市场的渗透率已从80%逐年上升至96%，仅有少量乘用车采用HPS和EHPS方案。

从中国商用车汽车转向系统市场来看，2020年中国依旧以HPS和EHPS为主，其中EHPS占比40%。不过，随着环保趋严，HPS、EHPS不仅功耗大，且存在液压油泄露问题，不符合环保要求，二者市场份额未来将逐步被EPS所取代。

目前，全球汽车转向系统市场主要被捷太格特、博世、采埃孚、蒂森克虏伯、NSK、万都、日立安斯泰莫等厂商所占据。这些跨国企业通过独资或合资的方式布局中国市场，占据豪华和合资品牌车企的供应渠道，并渗透进本土汽车厂商供应体系中。

中国本土汽车转向系统企业有一百多家，但大部分竞争实力弱，只能供应后装市场。以浙江世宝、CAAS、易力达、耐世特等为首的几家企业竞争实力相对较强，可与跨国巨头相抗衡。如耐世特、浙江世宝通过自身过硬的实力已进入了美系、德系及日系车厂供应体系，在跨国企业的包围中争得一席之地。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车转向系统行业发展态势与市场年度调研报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 汽车转向系统行业界定

第一节 汽车转向系统行业定义

第二节 汽车转向系统行业特点分析

第二章 国际汽车转向系统行业发展态势分析

第一节 国际汽车转向系统行业总体情况

第二节 汽车转向系统行业重点市场分析

第三节 国际汽车转向系统行业发展前景预测

第三章 2022年中国汽车转向系统行业发展环境分析

第一节 汽车转向系统行业经济环境分析

第二节 汽车转向系统行业政策环境分析

第三节 汽车转向系统行业技术环境分析

第四章 汽车转向系统行业技术发展现状及趋势

第一节 当前我国汽车转向系统技术发展现状

第二节 中外汽车转向系统技术差距及产生差距的主要原因分析

第三节 提高我国汽车转向系统技术的对策

第四节 我国汽车转向系统研发、设计发展趋势

第五章 中国汽车转向系统行业市场供需状况分析

第一节 中国汽车转向系统行业市场规模情况

第二节 中国汽车转向系统行业盈利情况分析

第三节 中国汽车转向系统行业市场需求状况

一、2017-2022年汽车转向系统行业市场需求情况

二、2023-2029年汽车转向系统行业市场需求预测

第四节 中国汽车转向系统行业市场供给状况

一、2017-2022年汽车转向系统行业市场供给情况

二、2023-2029年汽车转向系统行业市场供给预测

第六章 中国汽车转向系统行业进、出口情况分析

第一节 汽车转向系统行业出口情况

一、2017-2022年汽车转向系统行业出口情况

二、2023-2029年汽车转向系统行业出口情况预测

第二节 汽车转向系统行业进口情况

一、2017-2022年汽车转向系统行业进口情况

二、2023-2029年汽车转向系统行业进口情况预测

第三节 汽车转向系统行业进、出口面临的挑战及对策

第七章 汽车转向系统行业细分市场调研分析

第一节 2017-2022年中国汽车HPS市场调研

第二节 2017-2022年中国汽车EHPS市场调研

第三节 2017-2022年中国汽EPS市场调研

第四节 2017-2022年中国汽SBW市场调研

第八章 中国汽车转向系统行业产品价格监测

第一节 汽车转向系统市场价格特征

第二节 当前汽车转向系统市场价格评述

第三节 影响汽车转向系统市场价格因素分析

第四节 未来汽车转向系统市场价格走势预测

第九章 2022-2023年汽车转向系统行业上、下游市场分析

第一节 汽车转向系统行业上游

一、行业发展现状

二、行业集中度分析

三、行业发展趋势预测

第二节 汽车转向系统行业下游

一、关注因素分析

二、需求特点分析

第十章 2018-2022年汽车转向系统行业重点企业发展调研

第一节 捷太格特

一、企业概述

二、汽车转向系统企业产品结构

三、企业经营情况分析

四、企业发展战略

第二节 博世

一、企业概述

二、企业产品结构

三、企业经营情况分析

四、企业发展战略

第三节 采埃孚

一、汽车转向系统企业概述

二、企业产品结构

三、企业经营情况分析

四、企业发展战略

第四节 耐世特

一、企业概述

二、企业产品结构

三、企业经营情况分析

四、汽车转向系统企业发展战略

第五节 浙江世宝

一、企业概述

二、企业产品结构

三、企业经营情况分析

四、汽车转向系统企业发展战略

第十一章 汽车转向系统行业风险及对策

第一节 2023-2029年汽车转向系统行业发展环境分析

第二节 2023-2029年汽车转向系统行业投资特性分析

一、汽车转向系统行业进入壁垒

二、汽车转向系统行业盈利模式

三、汽车转向系统行业盈利因素

第三节 汽车转向系统行业“波特五力模型”分析

一、行业内竞争

二、潜在进入者威胁

三、替代品威胁

四、供应商议价能力分析

五、买方侃价能力分析

第四节 2023-2029年汽车转向系统行业风险及对策

一、市场风险及对策

二、政策风险及对策

三、经营风险及对策

四、同业竞争风险及对策

五、行业其他风险及对策

第十二章 汽车转向系统行业发展及竞争策略分析

第一节 2023-2029年汽车转向系统行业发展战略

一、技术开发战略

二、产业战略规划

三、业务组合战略

四、营销战略规划

第二节 2023-2029年汽车转向系统企业竞争策略分析

一、提高我国汽车转向系统企业核心竞争力的对策

二、影响汽车转向系统企业核心竞争力的因素

三、提高汽车转向系统企业竞争力的策略

第三节 对我国汽车转向系统品牌的战略思考

第十三章 汽车转向系统行业发展前景及投资建议

第一节 2023-2029年汽车转向系统行业市场前景展望

第二节 2023-2029年汽车转向系统行业融资环境分析

第三节 汽车转向系统项目投资建议

第四节 汽车转向系统行业重点客户战略实施

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/368201.html>