

2023-2029年中国临空经济 市场评估与投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国临空经济市场评估与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202304/353795.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国临空经济市场评估与投资分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 临空经济基本概述

第一节 临空经济概念界定

一、临空经济

二、临空经济区

第二节 临空经济空间与产业结构

一、临空经济空间结构

（一）圈层式空间结构

（二）轴带式空间结构

（三）卫星式空间结构

二、临空经济产业结构

（一）直接为航空运输业服务的产业

（二）高时效性、高附加值的相关产业

（三）以休闲、文化、教育为主的产业

第三节 临空经济发展阶段分析

一、初创阶段分析

二、成长阶段分析

三、成熟阶段分析

第四节 临空经济发展环境分析

一、临空经济发展政策环境分析

二、临空经济发展经济环境分析

三、临空经济发展社会环境分析

第二章 临空经济发展的国际经验及启示

第一节 国际民航发展概况

一、国际民航发展现状分析

- (一) 结构调整加强“开源节流”;
- (二) 并购整合唱响行业“主旋律”;
- (三) 移动互联网旅客享受“无纸化”飞行

二、国际民航的发展趋势

- (一) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争
- (二) 移动信息技术将重塑民航运输流程
- (三) 增加配套收入决定选择直销渠道
- (四) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战
- (五) 大数据挖掘将指引行业产品创新

三、国际枢纽机场形成条件与作用

- (一) 国际枢纽机场形成条件
- (二) 国际枢纽机场的作用

四、国际主要枢纽机场分析

- (一) 国际十大枢纽机场
- (二) 国际枢纽机场客运量排名
- (三) 国际枢纽机场货运量排名

五、国际枢纽机场发展趋势

第二节 国际临空经济发展概况

一、临空经济发展历程回顾

- (一) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
- (二) 成长时期——以制造业发展为主的阶段
- (三) 繁荣时期——综合功能发展阶段

二、临空经济区域发展分析

- (一) 欧美临空经济发展
- (二) 亚洲临空经济发展

第三节 国际临空经济发展模式分析

一、国际临空经济产业类型

- (一) 临空关联型
- (二) 临空附属型
- (三) 机场服务型

二、国际临空经济发展类型

- (一) 综合枢纽导向型
- (二) 航空制造产业驱动型
- (三) 区域资源环境导向型

三、国际临空经济发展模式

- (一) 航空运输驱动模式
- (二) 航空制造驱动模式
- (三) 航空物流驱动模式
- (四) 航空关联产业驱动模式
- (五) 通用航空驱动模式

四、国际临空经济开发模式

- (一) 统一规划统一开发
- (二) 统一规划协调开发
- (三) 各自规划单独开发

第四节 国际成熟临空经济区发展与模式分析

一、美国丹佛机场

- (一) 美国丹佛机场的发展
- (二) 空港都市区发展模式
- (三) 政府统一规划开发模式

二、荷兰史基浦机场

- (一) 荷兰史基浦机场的发展
- (二) 荷兰史基浦机场的发展条件
- (三) 机场商业园区产业布局
- (四) 商务型航空城发展模式

三、法国戴高乐机场

- (一) 法国戴高乐机场的发展
- (二) 综合发展型航空城发展模式

四、德国法兰克福机场

- (一) 德国法兰克福机场的发展
- (二) 德国法兰克福机场的发展条件
- (三) 物流与商务并重发展模式

五、德国不莱梅机场

(一) 德国不莱梅机场的发展

(二) 综合发展模式

六、爱尔兰香农机场

(一) 爱尔兰香农机场的发展

(二) 自由经济区发展模式

(三) 渐进式开发模式

七、英国希思罗机场

(一) 英国希思罗机场的发展

(二) 商务发展模式

八、韩国仁川机场

(一) 韩国仁川机场的发展

(二) 韩国仁川机场园区布局

(三) 机场民营化发展模式

九、香港国际机场

(一) 香港国际机场的发展

(二) 自我完善，更新式发展模式

十、新加坡樟宜机场

(一) 新加坡樟宜机场的发展

(二) 物流产业经济发展模式

第五节 国际临空经济发展的经验与启示

一、国际临空经济发展的经验借鉴

二、国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第三章 中国临空经济发展基础分析

第一节 中国民用航空业务规模分析

一、民航业务总规模分析

(一) 2019-2022年民航运输总周转量分析

(二) 中国/国际航线运输总周转量分析

二、民航客运能力分析

(一) 2019-2022年民航旅客周转量分析

(二) 2019-2022年民航旅客运输量

(三) 2019-2022年中国/国际航线客运能力分析

（四）2019-2022年机场旅客吞吐量及结构分析

三、民航货运能力分析

（一）2019-2022年民航货邮周转量分析

（二）2019-2022年民航货邮运输量

（三）2019-2022年中国/国际航线货运能力分析

（四）2019-2022年机场货邮吞吐量及结构分析

第二节 中国民用航空保障能力分析

一、民用机场分析

（一）民用机场发展现状

（二）民用机场存在问题

（三）民用机场规模

（四）民用机场区域分布结构

（五）民用机场运输能力结构

二、民用运输机队分析

三、民航保障起降架次分析

四、民航服务网络分析

（一）民航航线数量

（二）定期航班中国通航城市

第三节 中国民用航空服务质量分析

一、民航航空安全分析

二、民航航班正常率分析

（一）平均航班正常率分析

（二）航班不正常原因分析

三、民航航班效率分析

（一）民航载运率分析

（二）民航客座率分析

（三）民航飞机利用率分析

第四节 中国民用航空投资与运营效益分析

一、民航固定资产投资分析

（一）民航固定资产投资总额分析

（二）机场固定资产投资分析

（三）空管固定资产投资分析

（四）其他固定资产投资

二、民航运营效益分析

（一）2019-2022年民航营业收入及结构分析

（二）2019-2022年民航利润及结构分析

（三）2019-2022年民航营业利润率分析

第四章 中国临空经济发展现状与趋势展望

第一节 中国临空经济发展概述

一、中国临空经济发展历程分析

二、中国临空经济发展的条件和表现形式

（一）临空经济发展需要的条件

（二）临空经济发展的表现形式

三、中国临空经济发展的现状分析

（一）临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起

（二）各地政府高度重视临空经济的发展

（三）临空经济正在吸引五大产业

（四）各地临空经济发展阶段不同

（五）临空经济发展尚起步，还有很大发展空间

四、中国临空经济发展产业效应

（一）空港枢纽功能的完善效应

（二）区域产业的高级化演进效应

（三）城市空间布局的优化效应

（四）发展外向型经济的平台效应

（五）能够改善城乡二元结构的就业效应

五、中国临空经济发展建议

第二节 国内外临空经济发展比较分析

一、区内产业临空指向性相对不足

二、临空经济区内的科研机构相对不足

三、对于临空经济的可持续发展考虑很少

四、我国的临空经济规划还需加强

第三节 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

一、中国临空经济区核心竞争力的形成

- (一) 从机场的角度分析
- (二) 从企业的角度分析
- (三) 从临空产业的角度分析
- (四) 从政府的角度分析

二、中国临空经济区核心竞争力的构建

- (一) 政府主导制定临空经济区发展规划
- (二) 优选产业并吸引产业集聚
- (三) 提高临空经济区的软、硬环境水平
- (四) 通过创新提高临空经济区发展层次
- (五) 协调好临空经济各地区及部门关系

第四节 中国临空经济发展趋势展望

第五章 中国临空经济发展模式与案例分析

第一节 从产业发展角度分析

一、多种产业并进，集群式模式

- (一) 模式主要特点
- (二) 模式典型代表

二、服务业主导模式

- (一) 模式主要特点
- (二) 模式典型代表

三、航空产业主导模式

- (一) 模式主要特点
- (二) 模式典型代表

四、高轻产品制造业主导模式

- (一) 模式主要特点
- (二) 模式典型代表

第二节 从空间布局角度分析

一、圈层结构模式

- (一) 模式主要特点
- (二) 模式典型代表

二、扇形结构模式

- (一) 模式主要特点

(二) 模式典型代表

三、“双核双圈”结构模式

(一) 模式主要特点

(二) 模式典型代表

四、棒棒糖结构模式

第三节 从扩展方式角度分析

一、渐进式发展模式

(一) 模式主要特点

(二) 模式典型代表

二、跳跃式发展模式

(一) 模式主要特点

(二) 模式典型代表

三、更新式发展模式

(一) 模式主要特点

(二) 模式典型代表

第四节 从主导形式角度分析

一、政府为主导的发展模式

二、机场（企业）为主导的发展模式

三、政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第六章 中国重点临空经济区运营发展分析

第一节 北京顺义临空经济区

一、北京顺义临空经济发展基础

(一) 北京市经济发展分析

(二) 北京顺义临空经济发展优势分析

二、北京顺义临空经济发展历程

(一) 临空经济起步

(二) 临空经济进一步发展

(三) 临空经济壮大阶段

(四) 临空经济深化阶段

三、北京顺义临空经济区规划情况

(一) 规划期限

（二）规划范围

四、北京顺义临空经济区重点产业

五、北京顺义临空经济区功能布局

（一）空港工业区

（二）天竺出口加工区

（三）空港物流基地

（四）林河工业开发区

（五）北京汽车生产基地

（六）国门商务区

六、北京顺义临空经济区发展成效

七、北京顺义临空经济区发展存在问题

（一）产业布局缺乏科学规划，粗放经营使得规模效应不明显

（二）航空物流需求提高，而成本居高不下

（三）企业自主创新能力不足，吸纳高端产业的能力较弱

（四）商务服务环境发展滞后，成为制约临空经济发展的瓶颈

（五）政府协调机制缺乏，产业发展缺少教育和科研支持

第二节 上海虹桥临空经济园区

一、上海虹桥临空经济园区发展基础

（一）上海市经济发展分析

（二）上海市临空经济发展优势分析

二、上海虹桥临空经济园区规划情况

三、上海虹桥临空经济园区重点产业

四、上海虹桥临空经济园区功能布局

五、上海虹桥临空经济园区发展成效

第三节 武汉临空经济区

一、武汉临空经济区发展基础

（一）武汉市经济发展分析

（二）武汉市临空经济发展优势分析

二、武汉临空经济区规划情况

（一）规划期限

（二）规划范围

三、武汉临空经济区重点产业

(一) 重点发展的主导产业

(二) 积极发展的配套产业

(三) 加快发展现代服务业

四、武汉临空经济区功能布局

(一) 临空经济核心区的功能布局

(二) 临空经济聚集区的功能布局

(三) 临空经济辐射区的功能布局

五、武汉临空经济区建设措施

(一) 主要任务

(二) 支持政策

六、武汉临空经济区发展成效

第四节 郑州航空港实验区

一、郑州航空港实验区发展基础

(一) 郑州市经济发展分析

(二) 郑州市临空经济发展优势分析

二、郑州航空港实验区规划情况

三、郑州航空港实验区重点产业

(一) 航空物流

(二) 高端制造业

(三) 现代服务业

(四) 建设产业创新中心

四、郑州航空港实验区功能布局

(一) 航空港区

(二) 北部城市综合服务区

(三) 南部高端制造业集聚区

(四) 沿南水北调干渠生态防护走廊

(五) 沿新107国道生态走廊

五、郑州航空港实验区发展成效

第五节 重庆空港新城

一、重庆空港新城发展基础

(一) 重庆市经济发展分析

(二) 重庆市临空经济发展优势分析

二、重庆空港新城规划情况

三、重庆空港新城重点产业

（一）重庆空港新城产业集群

（二）重庆空港新城产业定位

（三）重庆空港新城配套产业

四、重庆空港新城功能布局

（一）重庆空港新城“枢纽空港”

（二）重庆空港新城综合性城市

五、重庆空港新城建设措施

六、重庆空港新城发展成效

第六节 杭州萧山空港经济区

一、杭州萧山空港经济区发展基础

（一）杭州市经济发展分析

（二）杭州市临空经济发展优势分析

二、杭州萧山空港经济区规划情况

三、杭州萧山空港经济区重点产业

（一）重点突破四大主导产业

（二）积极培育临空特色产业

（三）带动周边产业转型升级

四、杭州萧山空港经济区功能布局

（一）空港新城（核心区）

（二）集聚区

（三）辐射区

五、杭州萧山空港经济区发展成效

第七节 昆明空港经济区

一、昆明空港经济区发展基础

（一）昆明市经济发展分析

（二）昆明市临空经济发展优势分析

二、昆明空港经济区规划情况

三、昆明空港经济区重点产业

四、昆明空港经济区功能布局

（一）一带

(二) 大板桥——李其组团

(三) 螺蛳湾组团

(四) 秧草凹组团

(五) 小高坡组团

五、昆明空港经济区发展成效

第八节 成都双流临空经济区

一、成都双流临空经济区发展基础

(一) 成都市经济发展分析

(二) 成都市临空经济发展优势分析

二、成都双流临空经济区规划情况

三、成都双流临空经济区重点产业

四、成都双流临空经济区功能布局

五、成都双流临空经济区发展成效

第九节 上海浦东国际机场航空城

一、上海浦东国际机场航空城发展基础

二、上海浦东国际机场航空城规划情况

三、上海浦东国际机场航空城重点产业

四、上海浦东国际机场航空城功能布局

五、上海浦东国际机场航空城发展成效

第十节 广州花都空港经济区

一、广州花都空港经济区发展基础

(一) 广州市经济发展分析

(二) 广州市临空经济发展优势分析

二、广州花都空港经济区规划情况

三、广州花都空港经济区重点产业

四、广州花都空港经济区功能布局

(一) 起步区：规划形成“一带、双核”空间结构

(二) 核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构

(三) 核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区

(四) 核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构

五、广州花都空港经济区发展成效

第七章 中国重点机场与航空公司发展情况分析

第一节 重点机场运营情况分析

一、北京首都国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

二、上海虹桥国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

三、上海浦东国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

四、广州白云国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

五、深圳宝安国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

六、成都双流国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

七、昆明长水国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

八、西安咸阳国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

九、重庆江北国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

十、杭州萧山国际机场

- (一) 机场发展简介
- (二) 机场飞机起降架次
- (三) 机场旅客吞吐量
- (四) 机场货物吞吐量

第二节 重点航空公司运营情况分析

一、中国南方航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

二、中国东方航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

三、中国国际航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

四、海南航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

五、山东航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

六、深圳航空有限责任公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

七、厦门航空有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

八、四川航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析
- (三) 公司载运规模分析
- (四) 公司财务指标分析

九、上海吉祥航空股份有限公司

- (一) 公司发展简介
- (二) 公司运力规模分析

(三) 公司载运规模分析

(四) 公司财务指标分析

十、春秋航空股份有限公司

(一) 公司发展简介

(二) 公司运力规模分析

(三) 公司载运规模分析

(四) 公司财务指标分析

第八章 中国临空经济区投融资与招商策略分析

第一节 临空经济投资机会剖析

一、临空经济投资机会分析

(一) 国家政策的支持推动临空经济的发展

(二) 中国空运市场加快成长

(三) 民航被赋予战略性先导产业新的定位的机遇

(四) 临空产业超常规划与蓬勃发展的机遇

(五) 中西部航空与相关产业快速增长正在开创新的机遇

二、临空经济投资风险分析

第二节 临空经济融资模式创新分析

一、融资主体分析

(一) 政府融资主体

(二) 非政府融资主体

二、主要融资工具分析

(一) 银行融资

(二) 企业中长期债券

(三) BOT融资

(四) BT融资

(五) PPP融资

(六) TOT融资

(七) BOO融资

(八) 资产证券化

(九) 投资基金

(十) 融资租赁

三、临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

（一）基础设施和公共服务投资特点

（二）融资路径选择

四、临空产业发展的融资路径

（一）临空产业投资特点

（二）临空经济融资路径选择

五、临空功能区建设融资路径选择

（一）功能区投资特点

（二）功能区融资路径选择

第三节 临空经济区招商策略

一、临空经济区招商模式

（一）“红娘式”招商模式

（二）媒体式的招商模式

（三）“现身说法”式招商模式

（四）代理式招商模式

（五）代表式招商模式

（六）主题式招商模式

（七）匹配式招商模式

（八）合作式招商模式

（九）导向式招商模式

二、临空经济区招商策略

（一）宣传策略

（二）网络推广策略

（三）推介策略

（四）政策制定策略

三、临空经济区招商案例

（一）北京顺义临空经济区

（二）杭州萧山空港经济区

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202304/353795.html>