

2023-2029年中国电动船舶 行业发展态势与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国电动船舶行业发展态势与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/371795.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

电动船舶分为纯电动船舶、柴电混合动力船舶以及燃料电池船舶。就技术发展而言，燃料电池技术发展成熟度较低，目前已有船舶主要以实船试验为主，没有商业化运营案例。从纯电动船舶和柴电混合动力船舶来看，根据统计，目前全球电动船舶柴电混合动力船舶为主，占总装船量的80%以上，纯电动船舶占比较低。

动力电池技术及成本是制约电动船舶大规模应用的主要障碍。近年来，得益于相关技术的快速发展，以及电池价格的下降，加上环保要求的提高，电动船舶得到更加广泛的关注和应用。

从目前市场来看，电动船舶的运营和建造市场主要集中在欧洲市场。由于欧洲在环保意识、法规以及技术方面走在前列，因此是电动船舶的主要运营和建造市场。从运营市场上看，挪威船东Fjord1、Norled、Torghatten Nord等市场占有率最高，其中Fjord1市场占有率最高，已经建造和计划建造的电动船舶27艘，占比20%以上。从建造市场上看，挪威Havyard Leirvik船厂，土耳其Tersan、Cemre船厂，其中Havyard Leirvik建造量最大，市场份额达到13%。

目前来看，电动船舶应用领域主要在以下几个方面。一是沿江沿海城市渡船、观光船。目前，我国渡船保有量较大，仅上海、广州两大城市的内河客轮都超过100艘，部分渡船年限较长，随着内河船淘汰更新，其有可能选用电动船舶替代。二是内河货船。长江、珠江是我国交通最为繁忙的两大水系，内河货船数量保有量超过10万艘，部分船龄较大，即将进入更新换代周期。在新环保法规的影响下，部分船舶有更新为电动船舶的需求。三是港口拖船市场。我国拥有世界最为繁忙的港口，港作拖轮保有量超过300艘，而拖轮的多变工况较为适合电动船舶的应用。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国电动船舶行业发展态势与未来前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 我国电动船舶概述

第一节 行业定义

第二节 行业特点和用途

第二章 国外电动船舶市场发展概况

第一节 全球电动船舶市场分析

第二节 亚洲地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第五节 国外主要电动船舶厂商分析

一、建造商—Havyard Leirvik

二、运营商—挪威Fjord1

三、电池厂商—加拿大Corvus Energy

第三章 2022年我国电动船舶环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

第四章 我国电动船舶技术发展分析

第一节 当前我国电动船舶技术发展现况分析

第二节 我国电动船舶技术成熟度分析

第三节 中、外电动船舶技术差距及其主要因素分析

第四节 未来提高我国电动船舶技术的策略

第五章 电动船舶市场特性分析

第一节 电动船舶市场集中度分析及预测

第二节 电动船舶SWOT分析及预测

一、优势电动船舶

二、劣势电动船舶

三、机会电动船舶

四、风险电动船舶

第三节 电动船舶进入退出状况分析及预测

第六章 我国电动船舶发展现状

第一节 我国电动船舶市场现状分析及预测

第二节 我国电动船舶产量分析

第三节 我国电动船舶市场需求分析

一、2019-2022年我国电动船舶需求量

二、主要应用领域情况

第四节 我国电动船舶价格趋势分析

一、2019-2022年电动船舶价格分析

二、影响电动船舶价格的因素

三、未来几年电动船舶市场价格预测

第七章 我国电动船舶产业链分析

第一节 中国电动船舶建造商发展现状

第二节 中国电动船舶运营商发展现状

第三节 中国电动船舶电池厂商发展现状

第八章 2017-2022年我国电动船舶进、出口分析

第一节 2022年电动船舶进、出口特点

第二节 2017-2022年电动船舶进口分析

第三节 2017-2022年电动船舶出口分析

第四节 2023-2029年电动船舶进、出口预测

第九章 2019-2022年主要电动船舶企业及竞争格局（企业可自选）

第一节 广船国际有限公司

一、企业概况

二、产品结构

三、2019-2022年电动船舶相关产品研究

四、发展战略

第二节 上海瑞华(集团)有限公司

一、企业概况

二、产品结构

三、2019-2022年电动船舶相关产品研究

四、发展战略

第三节 长江船舶设计院

一、企业概况

二、产品结构

三、2019-2022年电动船舶产品研究

四、发展战略

第四节 上海复兴船务公司

一、企业概况

二、产品结构

三、2019-2022年电动船舶相关产品研究

四、发展战略

第五节 宁德时代

一、企业概况

二、产品结构

三、2019-2022年电动船舶相关产品研究

四、发展战略

第十章 2023-2029年电动船舶投资建议

第一节 电动船舶投资环境分析

第二节 电动船舶投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 电动船舶投资建议

第十一章 2023-2029年我国电动船舶未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来电动船舶行业发展趋势分析

一、未来电动船舶行业发展分析

二、未来电动船舶行业技术开发方向

第二节 电动船舶行业相关趋势预测

一、城市渡船预测

二、内河货船预测

三、港口拖船预测

第十二章 2023-2029年业内对我国电动船舶投资的建议及观点

第一节 投资机遇电动船舶

第二节 投资风险电动船舶

一、政策风险

二、宏观经济波动风险

三、技术风险

四、其他风险

第三节 行业应对策略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/371795.html>