

2024-2030年新疆交通市场 评估与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年新疆交通市场评估与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415686.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

新疆战略意义巨大，是中国陆路能源进口的重要战略通道，对西开放的桥头堡，促进民族融合和民族稳定的关键地区，同时，新疆是中国重要的能源基地，中国重要的特色农业基地及农业物资省，能源、农业、旅游资源丰富。

多年来，东联西出，构建大通道，形成大开放的格局一直是新疆交通建设的努力方向。国家对新疆的发展做出了重要部署，其中，把新疆建设成为“内引外联、东联西出”的国家能源资源战略大通道是重中之重的一项决策。如今，紧紧围绕疆内交通和向东向西大通道建设，一个现代立体综合交通运输体系已然在新疆成形。

2022年以来，自治区交通运输行业扎实做好交通物流保通保畅，全力推进进出疆通道、对外开放通道、疆内干线通道等互联互通运输大通道建设。2022年1至7月，全区交通固定资产投资423.9亿元（含养护大中修工程9.46亿元），占全年计划的52.96%，是2021年同期的1.21倍，交通建设保持稳健增长态势。2022年1月至7月，自治区交通运输厅本级完成国省干线公路投资147.34亿元，占年度计划的51%；各地（州、市）完成国省干线公路投资178.96亿元，占年度计划的50.9%。自治区交通运输厅紧盯年度交通运输固定资产投资800亿元目标任务，以项目为抓手，全面加大交通基础设施建设力度。2022年6月30日，315国道民丰至洛浦段、314国道阿克苏过境段、254省道尉犁至且末段、昌吉州西部南山伴行公路（二期）4个项目按期交工通车，完成了2022年初制定的阶段性目标任务。

2022年下半年，自治区交通运输厅将扎实推进多个交通重点项目建设。交通运输部门和参建单位将瞄准目标、持续发力，坚持目标不变、标准不降，全力确保全年交通固定资产投资目标任务圆满完成；各单位将凝心聚力，根据实际情况，倒排工期，加快建设进度，确保项目建设顺利实施。到2022年底，新疆有望实现依吞布拉克 - 若羌二级公路改高速公路、331国道新甘界（红岭）至淖毛湖等项目通车。

2021年3月2日，新疆交通投资有限责任公司与华为技术有限公司签署战略合作协议，共同推进“十四五”期间新疆数字交通和新基建的融合发展，助推新疆高速公路智能化和交通产业数字化转型。

中企顾问网发布的《2024-2030年新疆交通市场评估与发展前景预测报告》共六章。首先分析了新疆的战略地位与交通发展情况，接着具体分析了新疆公路、铁路和民航交通的发展，然后介绍了新疆交通建设上市公司经营状况。最后分析了新疆交通行业投资潜力与发展规划。本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、新疆维吾尔自治区交通建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。

您或贵单位若想对新疆交通行业有个系统深入的了解、或者想投资新疆交通行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 新疆战略地位分析及交通发展概况

1.1 新疆的能源、政治战略地位

1.1.1 新疆是中国陆路能源进口的重要战略通道

1.1.2 新疆是中国对西开放的桥头堡

1.1.3 新疆是中国促进民族融合和民族稳定的关键地区

1.2 新疆的重要资源战略地位

1.2.1 新疆是中国重要的能源基地

1.2.2 新疆是中国重要的特色农业基地及农业物资省

1.2.3 新疆是中国旅游资源大省

1.3 2021-2023年新疆经济与社会发展分析

1.3.1 2020年新疆经济运行状况

1.3.2 2021年新疆经济运行状况

1.3.3 2022年新疆经济运行状况

1.4 2021-2023年新疆交通建设发展概况

1.4.1 新疆全面打造综合交通体系

1.4.2 新疆伊犁积极构建交通能源枢纽

1.4.3 新疆交通发展建设融资格局已变

1.4.4 新疆交通运输业发展思路

1.4.5 新疆综合交通发展展望

第二章 2021-2023年新疆公路发展分析

2.1 2021-2023年新疆公路交通业发展综述

2.1.1 新疆道路交通运行总体情况

2.1.2 新疆公路交通发展主要特点解析

2.1.3 新疆道路运输运力结构和运输需求日趋合理

2.1.4 新疆国际公路运输快速发展

2.1.5 新疆公路行业发展面临的挑战

2.2 2021-2023年新疆公路建设总况

- 2.2.1 新疆公路交通建设发展历程
- 2.2.2 2020年新疆新建续建公路项目概述
- 2.2.3 2021年新疆新建续建公路项目概述
- 2.2.4 2022年新疆新建续建公路项目概述
- 2.2.5 新疆公路项目进展情况
- 2.3 2021-2023年新疆高速公路发展分析
 - 2.3.1 新疆高速公路简述
 - 2.3.2 新疆高速公路建设发展回顾
 - 2.3.3 新疆高速公路建设步伐加快
 - 2.3.4 新疆规划新建三条出省高速
- 2.4 2021-2023年新疆高速公路项目进展
 - 2.4.1 新疆大黄山至奇台高速公路建设项目
 - 2.4.2 新疆库尔勒至库车高速公路项目
 - 2.4.3 新疆“赛-果”高速公路项目
 - 2.4.4 新疆库阿高速公路项目
 - 2.4.5 新疆乌鲁木齐东西绕城高速公路项目
- 2.5 2021-2023年新疆农村公路发展状况
 - 2.5.1 新疆农村公路建设发展回顾
 - 2.5.2 2020年新疆农村公路建设动态
 - 2.5.3 2021年新疆农村公路建设动态
 - 2.5.4 2022年新疆农村公路建设动态

第三章 2021-2023年新疆铁路发展分析

- 3.1 2021-2023年新疆铁路运输发展概况
 - 3.1.1 新疆铁路货物运输发展综述
 - 3.1.2 新疆铁路客运增长情况
 - 3.1.3 2020年新疆铁路运输概况
 - 3.1.4 2021年新疆铁路运输概况
 - 3.1.5 2022年新疆铁路运输概况
- 3.2 2021-2023年新疆铁路建设总况
 - 3.2.1 新疆铁路由线段变路网的发展历程
 - 3.2.2 新疆铁路建设发展概况

- 3.2.3 2020年新疆铁路建设进展
- 3.2.4 2021年新疆铁路建设进展
- 3.2.5 2022年新疆铁路建设进展
- 3.2.6 铁道部大力推进新疆铁路建设发展
- 3.2.7 新疆将加快铁路运输专线通道建设
- 3.3 2021-2023年新疆铁路建设项目进展
- 3.3.1 新疆首条电气化铁路通车运营
- 3.3.2 新疆乌准铁路建设项目进入收尾阶段
- 3.3.3 新疆“哈密-罗布泊”铁路建设工程全面开建
- 3.3.4 新疆奎北铁路后续工程已恢复建设
- 3.4 兰新铁路
- 3.4.1 兰新铁路介绍
- 3.4.2 兰新铁路第二双线开建使新疆步入高铁时代
- 3.4.3 兰新铁路二线祁连山隧道全面开建
- 3.4.4 兰新铁路新疆哈密段建设进展顺利
- 3.5 中吉乌铁路
- 3.5.1 中吉乌铁路基本情况和发展前景
- 3.5.2 中吉乌铁路建设发展的重要意义
- 3.5.3 新疆依托中吉乌铁路发展的建议

第四章 2021-2023年新疆民航发展分析

- 4.1 2021-2023年新疆民航业发展概况
- 4.1.1 新疆民航业发展变化综述
- 4.1.2 民航局全力推进新疆民航事业发展
- 4.1.3 新疆机场建设发展现状
- 4.2 2021-2023年民航企业布局新疆市场
- 4.2.1 国内民航巨头共讨新疆国际航线开拓
- 4.2.2 南航深航共建西部门户枢纽机场
- 4.2.3 南航的新疆战略规划
- 4.2.4 深航加大加密对新疆的运力投入
- 4.3 2021-2023年新疆机场建设项目进展
- 4.3.1 新疆库车新机场加快建设

- 4.3.2 新疆阿克苏机场步入收尾阶段
- 4.3.3 吐鲁番交河机场已通过验收
- 4.3.4 新疆莎车新建机场已进行选址

第五章 2020-2023年新疆交通行业重点企业财务状况

5.1 新疆城建(集团)股份有限公司

- 5.1.1 企业发展概况
- 5.1.2 经营效益分析
- 5.1.3 业务经营分析
- 5.1.4 财务状况分析
- 5.1.5 核心竞争力分析
- 5.1.6 公司发展战略
- 5.1.7 未来前景展望

5.2 新疆北新路桥建设股份有限公司

- 5.2.1 企业发展概况
- 5.2.2 经营效益分析
- 5.2.3 业务经营分析
- 5.2.4 财务状况分析
- 5.2.5 核心竞争力分析
- 5.2.6 公司发展战略
- 5.2.7 未来前景展望

第六章 新疆交通行业投资机遇分析及发展规划

6.1 新疆区域经济提升潜力巨大

- 6.1.1 新疆经济发展与全国平均水平还有很大差距
- 6.1.2 新疆城镇居民收入远远落后其他西部省份
- 6.1.3 新疆固定资产投资增速远低于全国平均水平

6.2 新疆交通行业投资面临重大机遇

- 6.2.1 中央一揽子政策强力推动新疆加快发展
- 6.2.2 新疆能源外运使交通基础设施建设提速
- 6.2.3 新疆区域投资发展交通先行
- 6.2.4 新疆交通建设将迎来新一轮投资热潮

6.3 “十四五”新疆交通建设规划

6.3.1 新疆公路建设

6.3.2 新疆高速公路建设

6.3.3 新疆铁路建设

6.3.4 新疆机场建设

图表目录

图表 中哈输油管线

图表 中亚 - 中国天然气管道

图表 新疆进出口贸易情况

图表 新疆与中亚五国及俄罗斯的进出口额及比重

图表 新疆万人以上人口民族

图表 新疆重要矿产分布

图表 新疆重要能源储量及产量

图表 新疆重点农产品

图表 新疆棉花产量及占全国棉花产量的比重

图表 新疆葡萄产量及占全国葡萄产量的比重

图表 新疆拥有众多的旅游资源

图表 新疆生产总值及增速

图表 新疆居民消费价格比上年涨跌幅度

图表 新疆居民消费价格涨幅

图表 新疆工业增加值及增速

图表 新疆规模以上工业主要产品产量及增速

图表 新疆固定资产投资及增速

图表 新疆房地产开发投资及增速

图表 新疆社会消费品零售总额及实际增速

图表 新疆货物进出口总额及增速

图表 新疆货物进出口总额及增速

图表 新疆电话用户数

图表 新疆财政一般预算收入及增速

图表 新疆城乡居民人民币储蓄存款余额及增速

图表 新疆生各类教育招生人数

- 图表 新疆城镇居民人均可支配收入及其增速
- 图表 农村居民人均纯收入及增速
- 图表 新疆道路客货运输（营业性）完成情况
- 图表 新疆公路交通固定资产投资额完成结构
- 图表 2019-2022年新疆城建总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年新疆城建营业收入及增速
- 图表 2019-2022年新疆城建净利润及增速
- 图表 2021年新疆城建主营业务分行业
- 图表 2021年新疆城建主营业务分地区
- 图表 2019-2022年新疆城建营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年新疆城建净资产收益率
- 图表 2019-2022年新疆城建短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年新疆城建资产负债率水平
- 图表 2019-2022年新疆城建运营能力指标
- 图表 2019-2022年北新路桥总资产及净资产规模

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415686.html>