

# 2024-2030年中国铁路建设 市场深度评估与行业竞争对手分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2024-2030年中国铁路建设市场深度评估与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415679.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

加快铁路发展，是中国保证国民经济持续快速发展的迫切要求。改革开放40多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

进入21世纪以来，中国铁路建设各项工作取得显著成绩，中国铁路进入了新的发展时期。2012年5月，铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

2021年全国铁路完成固定资产投资7489亿元，同比减少4.22%，为8年来最低。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2022年底，全国铁路营业里程达15.5万公里，其中高铁4.2万公里。2022年，全国铁路固定资产投资累计完成7109亿元，同比下降5.1%。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

2021年12月14日，国家铁路局发布《“十四五”铁路科技创新规划》，提出：到2025年，铁路创新能力、科技实力进一步提升，技术装备更加先进适用，工程建造技术持续领先，运输服务技术水平显著增强，智能铁路技术全面突破，安全保障技术明显提升，绿色低碳技术广泛应用，创新体系更加完善，总体技术水平世界领先。展望到2035年，中国铁路战略科技力量不断增强，总体技术水平、科技创新能力大幅跃升，成为全球铁路科技的创新高地、引领先锋和重要人才中心，有力支撑社会主义现代化强国建设。2022年1月30日，国家铁路局印发《2022年铁路专用设备产品质量安全监管工作重点》。2022年10月19日，交通运输部发布了《铁路危险货物运输安全监督管理规定（中华人民共和国交通运输部令2022年第24号）》的通知，其进一步明晰了危险货物范围，进一步强化了危险货物运输全链条管理。2022年10月24日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局和国家邮政局联合发布了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》的通知，其中提出到2025年，主骨架能力利用率显著提高，运行效率、服务质量和统筹融合发展水平明显提升，实体线网里程达到26万公里左右。“八纵八横”高速铁路主通道基本建成，普速铁路瓶颈路段基本消除。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路建设市场深度评估与行业竞争对手分析报告》共九章。首先介绍了铁路的定义、分类、发展史等，接着全面分析了国际国内铁路建设的现状，然后阐述了高速铁路的发展。随后，报告对铁路行业做了重点项目建设动态分析、区域发展分析、重点企业经营状况分析和投资分析，最后分析了铁路建设行业的发展前景及未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、发改委、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国铁道工程建设协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路建设行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路建设行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

## 报告目录：

### 第一章 铁路的相关概述

#### 1.1 铁路简介

##### 1.1.1 铁路的定义

##### 1.1.2 中国铁路主要干线

##### 1.1.3 中国铁路七次提速

#### 1.2 中国铁路的分类

##### 1.2.1 国家铁路

##### 1.2.2 地方铁路

##### 1.2.3 合资铁路

##### 1.2.4 专用铁路

##### 1.2.5 专用线

### 第二章 2021-2023年国际铁路行业发展分析

#### 2.1 国际铁路业发展综述

##### 2.1.1 国际铁路分布

##### 2.1.2 铁路市场化改革

##### 2.1.3 各国投融资政策

#### 2.2 2021-2023年国际铁路市场发展现状

##### 2.2.1 东南亚市场

##### 2.2.2 中东市场

##### 2.2.3 非洲市场

##### 2.2.4 中亚市场

##### 2.2.5 拉美市场

##### 2.2.6 中东欧市场

#### 2.3 2021-2023年美国铁路建设行业发展

- 2.3.1 美国高速铁路项目
- 2.3.2 美国铁路改革分析
- 2.3.3 美国铁路管制分析
- 2.3.4 洛杉矶疏港铁路改造项目
- 2.4 2021-2023年俄罗斯铁路建设行业发展
- 2.4.1 铁路货运及投资状况
- 2.4.2 扩建西伯利亚大铁路
- 2.4.3 俄罗斯铁路改革分析
- 2.4.4 2030年铁路建设规划
- 2.5 2021-2023年其他国家或区域铁路建设行业发展
- 2.5.1 英国
- 2.5.2 德国
- 2.5.3 法国
- 2.5.4 拉美
- 2.6 不同国家铁路建设政策环境对比分析
- 2.6.1 铁路投资政策
- 2.6.2 铁路税收政策
- 2.6.3 铁路补贴政策
- 2.7 发达国家铁路行业融资政策分析
- 2.7.1 美国
- 2.7.2 德国
- 2.7.3 英国
- 2.7.4 法国
- 2.7.5 日本

### 第三章 2021-2023年中国铁路建设行业发展分析

- 3.1 2021-2023年中国铁路产业发展综述
- 3.1.1 产业发展特征
- 3.1.2 产业发展阶段
- 3.1.3 铁路改革发展
- 3.1.4 安全管理体制
- 3.2 2021-2023年中国铁路建设现状分析

- 3.2.1 投资建设
- 3.2.2 科技创新
- 3.2.3 劳动效率
- 3.2.4 节能减排
- 3.3 2021-2023年中国合资铁路建设情况分析
  - 3.3.1 建设发展概况
  - 3.3.2 运营管理模式
  - 3.3.3 税收政策分析
  - 3.3.4 建设经验分析
  - 3.3.5 突围发展建议
- 3.4 中国市郊铁路建设发展分析
  - 3.4.1 发展历程
  - 3.4.2 技术特征
  - 3.4.3 发展模式
- 3.5 2021-2023年中国铁路建设市场开放分析
  - 3.5.1 市场化改革提速
  - 3.5.2 市场开放条件
  - 3.5.3 开放途径分析
  - 3.5.4 开放约束性分析
  - 3.5.5 引入战略投资者
- 3.6 中国铁路行业存在的问题及对策
  - 3.6.1 产业发展的问题
  - 3.6.2 企业规范化阻碍
  - 3.6.3 投融资问题及对策
  - 3.6.4 瓶颈解决途径分析
  - 3.6.5 基本建设发展对策

## 第四章 2021-2023年高速铁路发展分析

- 4.1 高速铁路概述
  - 4.1.1 高速铁路定义
  - 4.1.2 行业发展历程
  - 4.1.3 高速技术支持

- 4.1.4 技术经济优势
- 4.2 2021-2023年全球高速铁路发展分析
  - 4.2.1 高铁建设回顾
  - 4.2.2 高铁发展动态
  - 4.2.3 发展原则及理念
  - 4.2.4 技术发展现状
  - 4.2.5 高铁建设模式
- 4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
  - 4.3.1 “建运合一”模式
  - 4.3.2 “建运分离”模式
- 4.4 2021-2023年中国高速铁路发展分析
  - 4.4.1 高铁建设成就
  - 4.4.2 高铁发展现状
  - 4.4.3 推动区域经济
  - 4.4.4 拉动基础制造业
  - 4.4.5 未来发展前景
- 4.5 中国高速铁路发展特色及模式分析
  - 4.5.1 中国特色分析
  - 4.5.2 自主技术创新
  - 4.5.3 实施设计规范
  - 4.5.4 技术标准体系
  - 4.5.5 发展模式启示
- 4.6 中国高速铁路运营管理模式分析
  - 4.6.1 “网运分离”模式
  - 4.6.2 “网运合一”模式
  - 4.6.3 两种模式比较分析
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
  - 4.7.1 GSM-R系统的组成
  - 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
  - 4.7.3 GSM-R系统的应用
  - 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路发展的策略及前景趋势

- 4.8.1 发展策略建议
- 4.8.2 未来总体规划
- 4.8.3 技术发展方向

## 第五章 中国重点铁路项目建设及发展分析

### 5.1 2021-2023年中国铁路重点工程项目

- 5.1.1 蒙西华中煤运通道荆岳段
- 5.1.2 广通至大理铁路改造工程
- 5.1.3 天津西南环线铁路工程
- 5.1.4 宁西铁路二线工程

### 5.2 京沪高速铁路

- 5.2.1 建设历程简介
- 5.2.2 客票收入情况
- 5.2.3 客运规模分析
- 5.2.4 建设技术亮点
- 5.2.5 市场潜力分析

### 5.3 兰渝铁路

- 5.3.1 铁路建设规划
- 5.3.2 沿线地区发展
- 5.3.3 铁路建设进展
- 5.3.4 技术取得突破
- 5.3.5 预计通车时间

### 5.4 青藏铁路

- 5.4.1 创造世界之最
- 5.4.2 建设技术分析
- 5.4.3 助推西藏发展
- 5.4.4 客货发送量分析
- 5.4.5 延伸线建设分析

### 5.5 京九铁路

- 5.5.1 铁路建设历程
- 5.5.2 应用先进技术
- 5.5.3 铁路立交设计



- 5.5.4 沿线地区影响
- 5.5.5 繁荣中部经济
- 5.6 厦深铁路
- 5.6.1 铁路工程简介
- 5.6.2 建设经济意义
- 5.6.3 潮阳站扩大规模
- 5.6.4 联调联试阶段

## 第六章 2021-2023年中国部分区域铁路建设分析

- 6.1 西部地区
- 6.1.1 内蒙古
- 6.1.2 新疆
- 6.1.3 甘肃省
- 6.1.4 陕西省
- 6.1.5 云南省
- 6.1.6 四川省
- 6.2 东北地区
- 6.2.1 辽宁省
- 6.2.2 吉林省
- 6.2.3 黑龙江
- 6.3 中部地区
- 6.3.1 山西省
- 6.3.2 河南省
- 6.3.3 安徽省
- 6.3.4 湖北省
- 6.3.5 湖南省
- 6.3.6 江西省
- 6.4 沿海地区
- 6.4.1 上海市
- 6.4.2 广东省
- 6.4.3 福建省
- 6.4.4 江苏省

6.4.5 浙江省

6.4.6 山东省

## 第七章 2020-2023年中国铁路建设行业重点企业经营状况

### 7.1 中国铁路总公司

#### 7.1.1 公司发展概述

#### 7.1.2 公司组建方案

#### 7.1.3 公司治理结构

#### 7.1.4 实施货运改革

#### 7.1.5 首次规模招标

### 7.2 中国中铁股份有限公司

#### 7.2.1 公司发展概况

#### 7.2.2 经营效益分析

#### 7.2.3 业务经营分析

#### 7.2.4 财务状况分析

#### 7.2.5 未来前景展望

### 7.3 中国铁建股份有限公司

#### 7.3.1 公司发展概况

#### 7.3.2 经营效益分析

#### 7.3.3 业务经营分析

#### 7.3.4 财务状况分析

#### 7.3.5 未来前景展望

### 7.4 中铁二局股份有限公司

#### 7.4.1 公司发展概况

#### 7.4.2 经营效益分析

#### 7.4.3 业务经营分析

#### 7.4.4 财务状况分析

#### 7.4.5 未来前景展望

### 7.5 广深铁路股份有限公司

#### 7.5.1 公司发展概况

#### 7.5.2 经营效益分析

#### 7.5.3 业务经营分析

- 7.5.4 财务状况分析
- 7.5.5 未来前景展望
- 7.6 大秦铁路股份有限公司
- 7.6.1 公司发展概况
- 7.6.2 经营效益分析
- 7.6.3 业务经营分析
- 7.6.4 财务状况分析
- 7.6.5 未来前景展望

## 第八章 2021-2023年中国铁路行业投资分析

- 8.1 投资机会
- 8.1.1 境内外社会资本准入
- 8.1.2 铁路大建设提供机会
- 8.1.3 能源危机拓发展空间
- 8.1.4 西部地区铁路网建设
- 8.2 投融资分析
- 8.2.1 投融资体制改革政策
- 8.2.2 产业投资基金方案
- 8.2.3 融资渠道拓宽条件
- 8.2.4 筹资融资策略分析
- 8.3 中国铁路建设引入BOT融资方式分析
- 8.3.1 BOT融资简介
- 8.3.2 BOT优势分析
- 8.3.3 铁路BOT融资可行性分析
- 8.3.4 中国铁路BOT融资的建议
- 8.4 投资风险及建议
- 8.4.1 风险投资主要问题
- 8.4.2 铁路建设投资风险
- 8.4.3 政府主导多元投资
- 8.4.4 铁路企业增收建议

## 第九章 铁路行业发展前景及趋势分析

- 9.1 中国铁路建设“十四五”规划
  - 9.1.1 “十四五”中国铁路发展形势
  - 9.1.2 “十四五”中国铁路建设目标
- 9.2 中国铁路建设的前景分析
  - 9.2.1 铁路建设前景预测
  - 9.2.2 “十四五”年高铁建设规划
  - 9.2.3 西部铁路发展蓝图
  - 9.2.4 中长期铁路网规划
- 9.3 铁路建设行业发展趋势预测
  - 9.3.1 国际铁路发展趋势
  - 9.3.2 中国铁路建设趋势

## 附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：铁路建设工程质量管理规定

附录四：铁路专用线与国铁接轨审批办法

附录五：铁路建设工程安全风险管控暂行办法

附录六：铁路建设工程施工招标投标实施细则

## 图表目录

- 图表 世界上各洲拥有铁路的比例
- 图表 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图
- 图表 Alameda通道位置示意图
- 图表 建成后的洛杉矶Alameda通道及其疏港铁路
- 图表 洛杉矶Alameda疏港铁路工程资金来源情况
- 图表 全国铁路新开工项目情况
- 图表 全国铁路营业、复线、电气化里程
- 图表 市郊旅客列车钟摆式运行示意图
- 图表 各种运输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表 350km/h等级世界高速列车比较

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 我国京沪高速铁路示意图

图表 兰渝铁路路线示意图

图表 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系

图表 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表 厦深铁路规划线路图

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司净利润及增速

图表 2021年中国中铁股份有限公司主营业务分行业

图表 2021年中国中铁股份有限公司主营业务分地区

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国中铁股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司净利润及增速

图表 2021年中国铁建股份有限公司主营业务分行业

图表 2021年中国铁建股份有限公司主营业务分地区

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国铁建股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中铁二局股份有限公司总资产及净资产规模

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415679.html>