

2024-2030年中国汽车热交 换器市场深度分析与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车热交换器市场深度分析与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202406/461009.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车热交换器市场深度分析与行业竞争对手分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

在一个供大于求的需求经济时代，企业成功的关键就在于，是否能够在需求尚未形成之时就牢牢的锁定并捕捉到它。那些成功的公司往往都会倾尽毕生的精力及资源搜寻产业的当前需求、潜在需求以及新的需求！

随着汽车热交换器行业竞争的不断加剧，大型汽车热交换器企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的汽车热交换器企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对市场前景与竞争对手的研究的深入研究。正因为如此，一大批国内优秀的汽车热交换器品牌迅速崛起，逐渐成为汽车热交换器行业中的翘楚！

本报告利用资讯长期对汽车热交换器行业市场跟踪搜集的一手市场数据，全面而准确的为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了汽车热交换器行业的产业链和宏观景气状况；国际汽车热交换器行业的发展现状与趋势；中国汽车热交换器行业发展现状与竞争格局；中国汽车热交换器行业细分产品市场；汽车热交换器市场的领先企业经营情况；汽车热交换器行业发展前景与投资建议；同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手连续性市场数据，让您全面、准确地把握整个汽车热交换器行业的市场走向和发展趋势。

报告目录：

第1章：中国汽车热交换器行业发展综述

1.1 行业界定及地位

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业产品分类

1.2 行业市场模式

1.2.1 OEM市场

1.2.2 AM市场

1.3 行业供应链分析

1.3.1 行业产业链简况

1.3.2 行业供应链分析

- (1) 钢材市场分析
- (2) 铝材市场分析
- (3) 铜市场分析

第2章：中国汽车热交换器行业市场环境分析

2.1 行业宏观经济环境分析

2.1.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 美国宏观经济环境分析
- (2) 欧盟宏观经济环境分析
- (3) 日本宏观经济环境分析
- (4) 国际宏观经济展望

2.1.2 国内宏观经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 国内固定资产投资情况
- (4) 国内社会消费品零售总额
- (5) 国内进出口总额情况
- (6) 国内宏观经济展望

2.1.3 经济环境对行业的影响

- (1) 国内宏观经济走向对汽车热交换器行业的影响
- (2) “人力成本上升”对汽车热交换器行业的影响
- (3) 原材料价格上涨对汽车热交换器行业的影响
- (4) 人民币汇率升值对汽车热交换器行业的影响

2.2 行业政策环境分析

2.2.1 行业相关政策

2.2.2 行业发展规划

- (1) 《汽车产业发展中长期规划》
- (2) 《国家中长期科学和技术发展纲要（2007-2021年）》
- (3) 《智能制造2025》

2.3 行业贸易环境分析

2.3.1 行业贸易环境发展现状

- (1) 汽车产业进出口情况

(2) 汽车零部件产业进出口情况

2.3.2 行业贸易环境发展趋势

(1) 政策支持，贸易规模持续扩大

(2) 汽车零部件“全球化采购”成趋势

2.4 行业技术环境分析

2.4.1 行业技术现状

2.4.2 行业专利申请情况

(1) 行业专利数量分析

(2) 行业专利申请人分析

(3) 行业技术分类构成分析

2.4.3 国内外技术差距分析

第3章：汽车热交换器行业发展现状及竞争格局

3.1 国际市场现状及趋势分析

3.1.1 国际市场发展驱动因素

3.1.2 国际市场竞争格局分析

3.1.3 国际市场发展趋势分析

3.2 国内市场发展现状分析

3.2.1 行业发展总体概况

3.2.2 行业发展主要特点

3.2.3 行业进出口分析

(1) 出口情况分析

(2) 进口情况分析

3.2.4 影响行业发展的因素

(1) 有利因素

(2) 不利因素

3.3 国内市场竞争分析

3.3.1 行业内部竞争分析

3.3.2 行业上游议价能力分析

3.3.3 行业下游议价能力分析

3.3.4 行业新进入者威胁

3.3.5 行业替代品威胁分析

3.4 跨国公司在华投资布局情况

3.4.1 德国贝洱（Behr）

3.4.2 美国摩汀（Modine）

3.4.3 日本东洋（Toyo）

3.4.4 日本电装（DENSO）

3.4.5 美国伟世通（Visteon）

第4章：中国汽车热交换器行业细分产品市场分析

4.1 行业产品结构特征分析

4.2 散热器市场分析

4.2.1 产品市场发展概况

（1）产品产量情况

4.2.2 按材质分类市场分析

（1）铝制散热器

（2）铜制散热器

4.2.3 产品市场竞争格局

4.2.4 产品技术情况

4.2.5 目前存在的主要问题

4.2.6 产品市场前景预测

4.3 中冷器市场分析

4.3.1 产品市场发展概况

4.3.2 产品市场竞争格局

4.3.3 产品市场发展前景

4.4 EGR冷却器市场分析

4.4.1 产品市场发展概况

4.4.2 产品市场竞争格局

4.4.3 产品市场发展前景

4.5 暖风机市场分析

4.5.1 产品市场发展概况

4.5.2 产品市场竞争格局

4.5.3 产品市场发展前景

4.6 机油冷却器市场分析

4.6.1 产品市场发展概况

4.6.2 产品市场竞争格局

4.6.3 产品市场发展前景

第5章：中国汽车热交换器行业主要企业生产经营分析

5.1 企业发展总体状况分析

5.2 行业重点个案分析

5.2.1 浙江银轮机械股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构

(3) 企业销售渠道与网络

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业优势与劣势分析

(6) 企业投资兼并与重组分析

5.2.2 上海马勒热系统有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构

(3) 销售渠道与网络

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业优势与劣势分析

5.2.3 富奥汽车零部件股份有限公司散热器分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构

(3) 企业销售渠道与网络

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业优势与劣势分析

5.2.4 扬州水箱有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要产品与销售渠道

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 主要汽车热交换器子公司生产情况分析

5.2.5 山东厚丰汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业优势与劣势分析

5.2.6 重庆长江电工工业集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业优势与劣势分析

5.2.7 潍坊恒安散热器集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业优势与劣势分析

5.2.8 南宁八菱科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业优势与劣势分析

5.2.9 青岛汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业优势与劣势分析

5.2.10 青岛东洋汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业优势与劣势分析

第6章：中国汽车热交换器行业需求分析与预测

6.1 汽车行业发展现状及趋势分析

6.1.1 全球汽车行业发展现状及趋势分析

- (1) 全球汽车保有量情况
- (2) 全球汽车销量情况
- (3) 全球汽车行业产销规模分析
- (4) 全球主要国家汽车产销规模
- (5) 全球汽车市场发展前景预测

6.1.2 中国汽车行业发展现状及趋势分析

- (1) 中国汽车保有量情况
- (2) 中国汽车行业产销规模分析
- (3) 中国汽车行业经营效益分析
- (4) 中国汽车行业进出口情况分析
- (5) 中国汽车行业竞争格局分析
- (6) 中国汽车行业发展瓶颈
- (7) 中国汽车行业发展趋势分析

6.2 汽车零部件行业发展现状及趋势分析

6.2.1 国际汽车零部件行业发展现状及趋势分析

- (1) 国际汽车零部件行业发展现状
- (2) 国际汽车零部件行业主要发展特征
- (3) 国际汽车零部件行业竞争格局
- (4) 国际汽车零部件行业发展趋势分析

6.2.2 中国汽车零部件行业发展现状及趋势分析

- (1) 中国汽车零部件行业整体概况
- (2) 中国汽车零部件行业发展特点
- (3) 中国汽车零部件行业经济效益分析
- (4) 中国汽车零部件行业竞争格局分析
- (5) 中国汽车零部件行业发展前景分析

6.3 中国汽车热交换器行业前景预测

6.3.1 政策支持将促进热交换器企业进一步发展

6.3.2 新能源汽车快速发展催生新的增量市场

- (1) 新能源汽车产销分析
- (2) 新能源汽车热管理系统

第7章：中国汽车热交换器行业投资与建议

7.1 行业投资机会与风险

7.1.1 行业投资机会

7.1.2 行业投资风险

- (1) 原材料风险
- (2) 技术风险
- (3) 供求风险
- (4) 市场分割风险
- (5) 产品生命周期风险

7.2 行业投资特性分析

7.2.1 行业进入壁垒

- (1) 技术壁垒
- (2) 质量工艺壁垒

7.2.2 行业经营模式分析

- (1) 采购环节
- (2) 生产环节
- (3) 销售环节

7.2.3 行业盈利因素分析

- (1) 市场需求
- (2) 原材料因素

7.3 行业兼并与重组整合分析

7.3.1 行业兼并与重组整合概况

7.3.2 行业兼并与重组整合动态

7.3.3 行业兼并与重组整合发展趋势

7.4 行业投资现状及建议

7.4.1 行业投资现状分析

- (1) 外资及合资企业投资现状
- (2) 国内企业投资现状

7.4.2 行业投资价值

7.4.3 行业可投资方向

7.4.4 行业投资方式建议

- (1) 注重创新，研发高技术含量产品
- (2) 注意培养规模和制造能力优势
- (3) 保持客户与品牌优势

图表目录

图表1：汽车上各系统使用热交换器分类

图表2：OEM市场供应商体系示意图

图表3：AM市场供应商、经销商体系示意图

图表4：汽车热交换器行业产业链

图表5：2015-2021年中国钢材产量及同比增长速度（单位：亿吨，%）

图表6：2014-2021年中国钢材进出口走势图（单位：万吨）

图表7：2017-2021年全国钢材销售量季度累计值（单位：万吨）

图表8：2016-2021年中国钢材综合价格指数走势图

图表9：2015-2021年我国原铝（电解铝）产量及增速变化趋势图（单位：万吨，%）

图表10：2015-2021年中国铝材产量及增长率（单位：万吨，%）

图表11：2016-2021年分季度我国原铝累计销售量（单位：万吨）

图表12：中国电解铝消费结构（单位：%）

图表13：中国铝材下游需求行业需求量占比（单位：%）

图表14：2016-2021年我国精炼铜产量及增速变化趋势图（单位：万吨，%）

图表15：2015-2021年我国铜材产量及增速变化趋势图（单位：万吨，%）

图表16：2016-2021年中国铜材表观消费量及增长率（单位：万吨，%）

图表17：2016-2021年铜（1#）价格走势分析（单位：元/吨）

图表18：2011-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表19：2018-2021年美国消费者信心指数走势

图表20：2018-2021年美国失业率走势（单位：%）

图表21：2013-2021年欧盟GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）

图表22：2018-2021年欧元区PPI走势（单位：%）

图表23：2018-2021年欧元区失业率趋势（单位：%）

图表24：2013-2021年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表25：2018-2021年日本制造业PMI指数走势

图表26：2018-2021年日本失业率月度走势（单位：%）

图表27：2021年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表28：2010-2021年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）

图表29：2014-2021年一季度中国工业增加值变化图（单位：万亿元，%）

图表30：2013-2021年中国固定资产投资变化情况（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202406/461009.html>