

2024-2030年中国无人驾驶 汽车市场深度分析与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国无人驾驶汽车市场深度分析与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414142.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

无人驾驶汽车是一种智能汽车，也可以称之为轮式移动机器人，主要依靠车内的以计算机系统为主的智能驾驶仪来实现无人驾驶。无人驾驶汽车是通过车载传感系统感知道路环境，自动规划行车路线并控制车辆到达预定目标的智能汽车。它是利用车载传感器来感知车辆周围环境，并根据感知所获得的道路、车辆位置和障碍物信息，控制车辆的转向和速度，从而使车辆能够安全、可靠地在道路上行驶。是集自动控制、体系结构、人工智能、视觉计算等众多技术于一体，是计算机科学、模式识别和智能控制技术高度发展的产物。

无人驾驶可减少90%的交通事故；医院急诊室每年会因此减少数百万病人；降低80%以上的传统保费；能将通勤所耗时间以及能源消耗减少90%；能使汽车数量减少90%；每年能够帮助减少3亿吨汽车二氧化碳排放量。无人驾驶汽车是全球产业风口，是影响3个十万亿市场（汽车，出行，社会效益）的革命性产业，是汽车、人工智能与通信跨界融合的产物，也是未来智慧城市最重要的组成部份。

从现阶段国内的发展情况来看，虽然中国的智能驾驶起步较晚，在L2和L3阶段均落后于欧美，但在L4阶段大有赶超之势。在市场规模方面，受疫情影响，中国无人驾驶汽车市场规模有所下滑。2022年中国无人驾驶汽车市场规模约100.4亿元，同比下降8.1个百分点。融资领域方面，2022年1-12月，国内自动驾驶行业总共发生投资事件125起，累计披露的融资金额超过205亿元人民币。

路测方面。2023年2月，加州DMV公布2022年的年度脱离报告，从总测试里程来看，前5名为谷歌Waymo（466万公里）、通用旗下Cruise（138万公里）、亚马逊旗下Zoox（88万公里）、小马智行（45万公里）、苹果（20万公里）。

政策标准方面，2021年10月，中共中央、国务院印发《国家标准化发展纲要》，为未来15年我国标准化发展圈定了目标和任务。文件指出，适时制定和完善生物医学研究、无人驾驶等领域技术安全相关标准，提升技术领域安全风险管理水平。2022年1月，《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，稳妥发展自动驾驶和车路协同等出行服务，鼓励自动驾驶在港口、物流园区等限定区域测试应用，推动发展智能公交、智慧停车、智慧安检等。加强智能网联汽车、自动驾驶、车路协同、船舶自主航行、船岸协同等领域技术研发。预计受政策利好，无人驾驶行业将快速发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国无人驾驶汽车市场深度分析与投资前景报告》共十七章。首先介绍了无人驾驶汽车技术的基本定义，接着分析了国际无人驾驶汽车行业发展状况、国内无人驾驶汽车市场发展环境及发展现状。随后，报告对我国无人驾驶汽车行业的竞争格局、相关产业、无人驾驶技术系统设备做了细致的透析，还对无人驾驶技术的商业化应用、

国内外无人驾驶汽车重点企业做了介绍，最后对无人驾驶汽车行业投资前景及发展趋势做了科学的预测和分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、工信部、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国高科技产业协会、中国汽车工业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对无人驾驶汽车市场有个系统深入的了解、或者想投资相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 无人驾驶的基本概况

1.1 无人驾驶汽车的介绍

1.1.1 无人驾驶汽车的内涵

1.1.2 无人驾驶汽车研发历程

1.1.3 无人驾驶汽车技术阶段

1.2 无人驾驶汽车的效益分析

1.2.1 驾驶更加安全

1.2.2 减少环境污染

1.2.3 降低交通拥堵

1.2.4 提升行车效率

1.2.5 生活更加便利

1.2.6 停车更加方便

1.3 无人驾驶汽车技术及构成

1.3.1 无人驾驶汽车的基础技术

1.3.2 无人驾驶汽车的零部件及系统

第二章 2021-2023年全球无人驾驶汽车行业发展分析

2.1 国际自动驾驶行业发展综况

2.1.1 自动驾驶发展环境

2.1.2 自动驾驶发展阶段

2.1.3 相关政策法规分析

2.1.4 各国责任认定差异

2.1.5 企业竞争实力排名

- 2.1.6 重要投融资事件
- 2.2 自动驾驶测试里程情况
 - 2.2.1 路测里程排名
 - 2.2.2 人工接管次数
 - 2.2.3 平均接管里程
 - 2.2.4 提交事故次数
- 2.3 美国
 - 2.3.1 美国自动驾驶监管体系
 - 2.3.2 自动驾驶汽车准则分析
 - 2.3.3 自动驾驶汽车综合计划
 - 2.3.4 无人驾驶乘客保护规定
 - 2.3.5 自动驾驶汽车发展布局
 - 2.3.6 无人驾驶发展经验借鉴
- 2.4 英国
 - 2.4.1 英国自动驾驶汽车政策
 - 2.4.2 自动驾驶相关法规动态
 - 2.4.3 自动驾驶汽车事故责任
 - 2.4.4 无人驾驶巴士项目动态
 - 2.4.5 英国自动驾驶发展规划
- 2.5 日本
 - 2.5.1 日本自动驾驶的应用需求
 - 2.5.2 日本自动驾驶监管体系
 - 2.5.3 日本自动驾驶的发展历程
 - 2.5.4 日本自动驾驶的发展特点
 - 2.5.5 日本典型城市布局自动驾驶
 - 2.5.6 日本铁路自动驾驶发展提速
 - 2.5.7 日本自动驾驶技术研发动态
 - 2.5.8 日本将逐步普及智能汽车

第三章 2021-2023年无人驾驶汽车市场发展环境分析

- 3.1 经济环境
 - 3.1.1 宏观经济概况

- 3.1.2 对外经济分析
- 3.1.3 工业运行情况
- 3.1.4 固定资产投资
- 3.1.5 宏观经济预测
- 3.2 社会环境
 - 3.2.1 社会消费规模
 - 3.2.2 居民收入水平
 - 3.2.3 居民消费结构
 - 3.2.4 驾驶需求上升
- 3.3 技术环境
 - 3.3.1 科技创新投入
 - 3.3.2 专利申请排行
 - 3.3.3 专利申请走势
 - 3.3.4 技术热点分析
- 3.4 产业环境
 - 3.4.1 汽车保有量上升
 - 3.4.2 汽车工业运行状况
 - 3.4.3 新能源汽车产销规模
 - 3.4.4 汽车逐步智能化发展

第四章 中国无人驾驶政策标准分析

- 4.1 无人驾驶行业监管体系分析
 - 4.1.1 监管主体分析
 - 4.1.2 主要监管政策
 - 4.1.3 立法监管建议
- 4.2 无人驾驶相关利好政策分析
 - 4.2.1 无人驾驶相关发展纲领
 - 4.2.2 无人驾驶相关政策动态
 - 4.2.3 无人驾驶重点政策分析
 - 4.2.4 自动驾驶商业化政策动态
 - 4.2.5 地区无人驾驶管理政策
- 4.3 智能网联汽车技术标准体系分析

- 4.3.1 标准研发和制修订组织
- 4.3.2 标准体系构建基本考虑
- 4.3.3 标准体系的编制过程
- 4.3.4 标准体系的基本框架
- 4.3.5 标准体系的建设现状
- 4.3.6 标准体系的建设动态
- 4.4 智能驾驶路测逐步规范化发展
 - 4.4.1 智能网联汽车路测政策演进
 - 4.4.2 智能网联汽车路测管理规范
 - 4.4.3 智能网联汽车路测安全要求
- 4.5 智能驾驶汽车发展规划布局
 - 4.5.1 战略态势分析
 - 4.5.2 规划纲领分析
 - 4.5.3 规划目标分析
 - 4.5.4 重点任务分析
 - 4.5.5 战略保障分析

第五章 2021-2023年中国无人驾驶汽车行业发展分析

- 5.1 无人驾驶汽车产业链分析
 - 5.1.1 产业链结构分析
 - 5.1.2 上下游企业分析
- 5.2 无人驾驶汽车行业发展综述
 - 5.2.1 无人驾驶发展可行性
 - 5.2.2 无人驾驶行业发展回顾
 - 5.2.3 无人驾驶市场规模状况
 - 5.2.4 无人驾驶人才和硬件生态
 - 5.2.5 无人驾驶汽车消费意愿
 - 5.2.6 无人驾驶SWOT分析
- 5.3 智能汽车道路测试及示范应用状况
 - 5.3.1 测试示范区分布
 - 5.3.2 示范区测试能力
 - 5.3.3 示范区牌照发放

- 5.3.4 示范区应用领域
- 5.3.5 典型地区道路测试
- 5.4 无人驾驶汽车行业发展与评价调研
 - 5.4.1 消费者关注度提高
 - 5.4.2 科技型企业受关注
 - 5.4.3 正向积极评价较多
 - 5.4.4 技术属性更被认可
 - 5.4.5 消费认知逐渐深入
 - 5.4.6 相关服务优化建议
- 5.5 无人驾驶汽车行业发展障碍分析
 - 5.5.1 政策法规问题
 - 5.5.2 技术发展问题
 - 5.5.3 基础建设问题
 - 5.5.4 社会认可问题
 - 5.5.5 缺少保险保障
 - 5.5.6 数据安全问题
- 5.6 无人驾驶汽车行业发展对策
 - 5.6.1 完善相关法规体系
 - 5.6.2 建立行业标准体系
 - 5.6.3 加强核心技术突破
 - 5.6.4 引导安全技术市场化
 - 5.6.5 协同创新是必由之路

第六章 2021-2023年无人驾驶汽车市场竞争分析

- 6.1 自动驾驶产业生态圈分析
 - 6.1.1 产业生态圈系统构成
 - 6.1.2 产业生态圈主要特征
 - 6.1.3 产业生态圈企业类型
 - 6.1.4 产业生态圈发展趋势
- 6.2 无人驾驶汽车市场竞争格局
 - 6.2.1 全球无人驾驶竞争格局
 - 6.2.2 全球无人驾驶企业排名

6.2.3 中国无人驾驶竞争格局

6.3 汽车生产企业

6.3.1 传统车企布局模式分析

6.3.2 丰田无人驾驶汽车布局

6.3.3 比亚迪推出无人驾驶车型

6.3.4 吉利汽车无人驾驶合作

6.3.5 无人驾驶金龙客车交付

6.4 科技型企业

6.4.1 科技型企业跨越式布局模式

6.4.2 苹果公司布局自动驾驶

6.4.3 英特尔无人驾驶研发推进

6.4.4 小米集团布局自动驾驶

6.5 汽车零部件企业

6.5.1 汽配企业业务拆分布局模式

6.5.2 亚太股份无人驾驶布局实力

6.5.3 四维图新自动驾驶战略布局

6.6 物流企业

6.6.1 无人驾驶+物流的机遇

6.6.2 菜鸟商用无人配送车队

6.6.3 京东无人驾驶物流布局

6.6.4 顺丰末端无人配送车

6.6.5 中通快递无人驾驶布局

6.7 汽车共享出行服务公司

6.7.1 共享汽车企业布局优势

6.7.2 Uber布局无人驾驶领域

6.7.3 滴滴加快自动驾驶布局

第七章 2021-2023年中国无人驾驶汽车相关产业分析

7.1 智能交通行业发展概述

7.1.1 智慧交通的主要内容

7.1.2 智慧交通发展重要意义

7.1.3 智能交通主要应用领域

- 7.1.4 智能交通项目规模分析
- 7.1.5 智能交通主要布局企业
- 7.1.6 智能交通技术热点分析
- 7.2 智能汽车产业发展综况
 - 7.2.1 智能汽车的基本概念
 - 7.2.2 智能汽车的功能结构
 - 7.2.3 汽车智能化指数分析
 - 7.2.4 智能汽车的开发路径

第八章 5G通信技术应用用于无人驾驶行业

- 8.1 5G技术发展概况
 - 8.1.1 通信技术发展历程
 - 8.1.2 5G技术内涵及特点
 - 8.1.3 三大典型应用场景
- 8.2 5G行业发展综况
 - 8.2.1 5G产业链结构
 - 8.2.2 5G行业政策环境
 - 8.2.3 5G行业发展状况
 - 8.2.4 5G基站建设状况
 - 8.2.5 运营商建设布局
 - 8.2.6 5G商业模式分析
 - 8.2.7 5G消息进入商用
 - 8.2.8 5G业务发展趋势
- 8.3 5G技术在无人驾驶行业的应用状况
 - 8.3.1 应用价值分析
 - 8.3.2 重点应用技术
 - 8.3.3 应用场景分析
 - 8.3.4 5G无人公交
 - 8.3.5 疫情防控应用
 - 8.3.6 5G远程操控
- 8.4 5G网络在自动驾驶技术中的具体应用
 - 8.4.1 在汽车环境感知的应用

- 8.4.2 在汽车自主决策的应用
- 8.4.3 在汽车运动控制的应用
- 8.5 5G技术在无人驾驶行业的应用前景
 - 8.5.1 应用前景分析
 - 8.5.2 应用重点预测
 - 8.5.3 应用效益估算

第九章 无人驾驶汽车其他基础技术应用分析

- 9.1 无人驾驶汽车技术概况
 - 9.1.1 无人驾驶汽车的关键技术
 - 9.1.2 无人驾驶汽车的基础设备
 - 9.1.3 无人驾驶客车的核心技术
- 9.2 感知技术系统
 - 9.2.1 感知系统介绍
 - 9.2.2 技术的工作原理
 - 9.2.3 传感系统
 - 9.2.4 摄像头系统
 - 9.2.5 雷达系统
 - 9.2.6 高精度地图
- 9.3 控制技术系统
 - 9.3.1 系统的基本内容
 - 9.3.2 计算处理系统
 - 9.3.3 电动转向系统
 - 9.3.4 电子自动驻车制动系统
 - 9.3.5 自动刹车紧急制动技术
 - 9.3.6 倒车防碰撞系统
 - 9.3.7 电子油门系统
- 9.4 汽车互联技术
 - 9.4.1 汽车互联体系
 - 9.4.2 车载V2X模块
 - 9.4.3 车载LTE模块
- 9.5 大数据技术

- 9.5.1 大数据技术发展概况
- 9.5.2 无人驾驶数据价值分析
- 9.5.3 无人驾驶数据类型分析
- 9.5.4 无人驾驶数据技术问题
- 9.5.5 用户行为数据应用前景
- 9.6 云计算技术
 - 9.6.1 云计算技术基本内涵
 - 9.6.2 云计算技术服务类型
 - 9.6.3 云计算服务商业模式
 - 9.6.4 云计算应用于无人驾驶
- 9.7 人工智能技术
 - 9.7.1 人工智能的内涵及分类
 - 9.7.2 人工智能技术应用广泛
 - 9.7.3 人工智能的产业链分析
 - 9.7.4 技术专利申请状况
 - 9.7.5 人工智能助力无人驾驶

第十章 2021-2023年无人驾驶汽车重点系统设备分析

- 10.1 ADAS辅助驾驶系统
 - 10.1.1 ADAS技术的行业地位
 - 10.1.2 ADAS系统的细分模块
 - 10.1.3 ADAS产业链分析
 - 10.1.4 ADAS单车成本分解
 - 10.1.5 ADAS市场渗透率
 - 10.1.6 ADAS市场竞争格局
 - 10.1.7 ADAS产业受益顺序
 - 10.1.8 ADAS市场规模预测
 - 10.1.9 ADAS系统发展趋势
 - 10.1.10 ADAS行业发展前景
- 10.2 自动刹车辅助系统（AEB）
 - 10.2.1 AEB系统的应用意义
 - 10.2.2 AEB系统的主要架构

- 10.2.3 AEB系统相关标准概述
- 10.2.4 AEB系统应用发展状况
- 10.2.5 AEB系统或将成为标配
- 10.3 自动驾驶地图
 - 10.3.1 自动驾驶地图应用需求
 - 10.3.2 高精地图成智能车标配
 - 10.3.3 高精地图商业模式分析
 - 10.3.4 国外高精地图主要企业
 - 10.3.5 国内高精地图竞争布局
 - 10.3.6 自动驾驶地图发展壁垒
 - 10.3.7 自动驾驶地图发展建议
 - 10.3.8 自动驾驶高精地图案例
 - 10.3.9 自动驾驶高精地图市场空间
- 10.4 传感雷达设备
 - 10.4.1 汽车传感技术要求分析
 - 10.4.2 汽车传感器基本介绍
 - 10.4.3 国内传感器厂商
 - 10.4.4 传感器应用方案
 - 10.4.5 车载摄像头设备
 - 10.4.6 毫米波雷达设备
 - 10.4.7 激光雷达设备
 - 10.4.8 超声波雷达设备
 - 10.4.9 MEMS传感器设备
 - 10.4.10 行业发展趋势

第十一章 2021-2023年无人驾驶车联网技术分析

- 11.1 车联网技术分析
 - 11.1.1 车联网的内涵及特点
 - 11.1.2 车联网系统的基本结构
 - 11.1.3 车联网的互联结构体系
- 11.2 车联网系统关键技术分析
 - 11.2.1 车联网整体架构

- 11.2.2 平台的关键技术
- 11.2.3 通信网络关键技术
- 11.2.4 车联网安全关键技术
- 11.3 车联网行业发展综况
 - 11.3.1 车联网产业链分析
 - 11.3.2 车联网发展阶段
 - 11.3.3 车联网建设情况
 - 11.3.4 车联网标准发展
 - 11.3.5 车联网产业规模
 - 11.3.6 市场竞争格局
 - 11.3.7 行业融资情况
 - 11.3.8 车联网需求分析
 - 11.3.9 车联网发展机遇
- 11.4 车联网无人驾驶应用场景
 - 11.4.1 自动驾驶应用
 - 11.4.2 城市交通应用
 - 11.4.3 自动代客泊车
 - 11.4.4 信息服务类应用
 - 11.4.5 车辆编队行驶
- 11.5 基于车联网的无人驾驶系统设计
 - 11.5.1 应用车联网技术的无人驾驶系统
 - 11.5.2 无人驾驶汽车嵌入车联网平台设计
 - 11.5.3 基于车联网无人驾驶汽车应用设计
- 11.6 车联网未来发展趋势分析
 - 11.6.1 推进核心技术发展
 - 11.6.2 加快行业标准化基建
 - 11.6.3 加快典型应用推广
 - 11.6.4 完善安全发展体系构建
 - 11.6.5 应用场景更为丰富
 - 11.6.6 政策层面逐步利好

第十二章 2021-2023年无人驾驶技术的商业化应用分析

12.1 无人驾驶技术的商业化应用状况

12.1.1 商业化应用的背景

12.1.2 在乘用车上的应用

12.1.3 在商用车上的应用

12.1.4 商业化应用前景广阔

12.2 无人驾驶在物流领域的商业化应用

12.2.1 智能驾驶助力物流升级

12.2.2 无人驾驶物流应用价值

12.2.3 无人干线物流发展价值

12.2.4 无人干线物流商业模式

12.2.5 无人干线物流典型企业

12.2.6 无人干线物流发展动态

12.2.7 无人干线物流前景展望

12.2.8 无人干线物流发展挑战

12.3 无人驾驶在重型卡车行业的商业化应用

12.3.1 重型卡车产量规模

12.3.2 重型卡车销量规模

12.3.3 重卡无人驾驶应用价值

12.3.4 无人重型卡车布局企业

12.3.5 无人重型卡车发展前景

12.4 无人驾驶在工程机械行业的商业化应用

12.4.1 无人驾驶工程机械应用价值

12.4.2 无人驾驶工程机械发展进展

12.4.3 无人挖掘机作业系统研发

12.4.4 无人驾驶压路机应用情况

12.4.5 企业推出无人驾驶工程车

12.4.6 无人驾驶工程机械市场展望

12.5 无人驾驶在矿山领域的发展应用

12.5.1 智慧矿山区建设状况

12.5.2 矿区无人驾驶产业链分析

12.5.3 矿区无人驾驶发展驱动力

12.5.4 矿区无人驾驶应用效益

- 12.5.5 矿区无人驾驶市场规模
- 12.5.6 矿区无人驾驶厂商类型
- 12.5.7 矿区无人驾驶典型项目
- 12.5.8 矿区无人驾驶发展挑战
- 12.5.9 矿区无人驾驶发展趋势
- 12.6 无人驾驶在军事领域的发展应用
 - 12.6.1 军用无人车辆应用技术
 - 12.6.2 各国无人战车研发布局
 - 12.6.3 我国军用无人地面系统
 - 12.6.4 全球无人战车规模预测
 - 12.6.5 无人作战平台发展方向
 - 12.6.6 无人战车未来发展挑战
- 12.7 无人驾驶技术应用于港口领域
 - 12.7.1 港口无人车应用背景
 - 12.7.2 港口自动驾驶发展历程
 - 12.7.3 5G通信技术融合应用
 - 12.7.4 港口无人车关键技术
 - 12.7.5 港口无人车典型应用
 - 12.7.6 港口自动驾驶发展挑战
 - 12.7.7 港口自动驾驶发展建议
- 12.8 无人驾驶技术在其他领域的商业化应用
 - 12.8.1 无人驾驶技术优先应用领域
 - 12.8.2 无人驾驶应用于航空飞船领域
 - 12.8.3 无人驾驶应用于轨道交通领域

第十三章 2021-2023年国际无人驾驶汽车重点企业分析

- 13.1 谷歌公司
 - 13.1.1 企业发展概况
 - 13.1.2 企业财务状况
 - 13.1.3 无人驾驶汽车技术实力
 - 13.1.4 无人驾驶汽车主要产品
 - 13.1.5 无人出租运营业务布局

13.1.6 推进无人驾驶路测进程

13.2 特斯拉汽车公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 企业财务状况

13.2.3 自动驾驶安全报告

13.2.4 电动汽车召回情况

13.2.5 自动驾驶技术发展

13.2.6 辅助驾驶系统发布

13.2.7 企业未来发展布局

13.3 通用汽车公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 企业财务状况

13.3.3 投资无人驾驶技术公司

13.3.4 无人驾驶业务发展动态

13.3.5 无人驾驶合作项目动态

13.3.6 无人驾驶汽车量产计划

13.4 福特汽车公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 企业财务状况

13.4.3 自动驾驶发展回顾

13.4.4 智能驾驶相关技术

13.4.5 建自动驾驶子公司

13.5 奔驰汽车公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 企业财务状况

13.5.3 无人驾驶新概念车

13.5.4 自动驾驶权责规定

13.5.5 无人驾驶合作动态

13.5.6 自动驾驶路测布局

13.6 宝马集团

13.6.1 企业发展概况

13.6.2 企业财务状况

- 13.6.3 自动驾驶概念车
- 13.6.4 自动驾驶研发布局
- 13.6.5 自动驾驶合作动态

第十四章 2020-2023年中国无人驾驶汽车重点企业分析

14.1 互联网企业

14.1.1 百度公司

- 14.1.1.1 企业发展概况
- 14.1.1.2 企业经营状况
- 14.1.1.3 技术发展实力
- 14.1.1.4 自动驾驶平台
- 14.1.1.5 自动驾驶业务
- 14.1.1.6 无人驾驶量产

14.1.2 腾讯公司

- 14.1.2.1 企业发展概况
- 14.1.2.2 企业经营状况
- 14.1.2.3 相关技术布局
- 14.1.2.4 自动驾驶合作

14.1.3 华为公司

- 14.1.3.1 企业发展概况
- 14.1.3.2 企业经营状况
- 14.1.3.3 无人驾驶技术实力
- 14.1.3.4 智能网联解决方案
- 14.1.3.5 无人驾驶技术解析
- 14.1.3.6 主要合作模式分析
- 14.1.3.7 无人驾驶发展规划

14.2 传统车企

14.2.1 北汽集团

- 14.2.1.1 企业发展概况
- 14.2.1.2 无人驾驶汽车发展模式
- 14.2.1.3 智能驾驶相关技术布局
- 14.2.1.4 智能驾驶领域合作动态

14.2.1.5 智能驾驶战略发展计划

14.2.2 上汽集团

14.2.2.1 企业发展概况

14.2.2.2 企业经营状况

14.2.2.3 智能汽车发展布局

14.2.2.4 无人驾驶发展动态

14.2.3 广汽集团

14.2.3.1 企业发展概况

14.2.3.2 企业经营状况

14.2.3.3 自动驾驶发展布局

14.2.3.4 智驾互联生态系统

14.2.3.5 无人驾驶发展计划

14.2.4 长安汽车

14.2.4.1 企业发展概况

14.2.4.2 企业经营状况

14.2.4.3 推进无人驾驶布局

14.2.4.4 无人驾驶合作伙伴

14.2.4.5 企业未来发展规划

14.3 汽车零部件企业

14.3.1 路畅科技

14.3.1.1 企业发展概况

14.3.1.2 主要业务产品

14.3.1.3 企业经营状况

14.3.1.4 公司发展地位

14.3.1.5 智能驾驶发展布局

14.3.1.6 智能驾驶系统落地

14.3.2 万安科技

14.3.2.1 企业发展概况

14.3.2.2 主要业务分析

14.3.2.3 企业经营状况

14.3.2.4 科技发展实力

14.3.2.5 企业合作动态

14.3.2.6 参与标准制定

14.3.3 均胜电子

14.3.3.1 企业发展概况

14.3.3.2 企业经营状况

14.3.3.3 主要业务模式

14.3.3.4 智能驾驶业务介绍

14.3.3.5 自动驾驶研发布局

第十五章 无人驾驶汽车行业发展前景及趋势分析

15.1 无人驾驶汽车发展机遇及前景分析

15.1.1 整体发展前景

15.1.2 政策机遇分析

15.1.3 技术机遇分析

15.2 无人驾驶汽车发展趋势及路线分析

15.2.1 无人驾驶商业化发展趋势

15.2.2 无人驾驶产业链精细化趋势

15.2.3 无人驾驶技术量产趋势分析

15.2.4 无人驾驶企业未来布局模式

15.2.5 车路协同技术未来发展趋势

15.3 2024-2030年中国无人驾驶行业预测分析

15.3.1 2024-2030年中国无人驾驶行业影响因素分析

15.3.2 2024-2030年中国无人驾驶汽车行业市场规模预测

第十六章 无人驾驶行业投资状况及投资案例分析

16.1 自动驾驶领域投融资分析

16.1.1 全球融资综况

16.1.2 重点资本市场

16.1.3 国内融资规模

16.1.4 融资细分领域

16.1.5 投资趋于理性

16.1.6 相关投资事件

16.1.7 融资趋势预测

16.2 开发区自动驾驶用高精度地图项目

16.2.1 项目背景分析

16.2.2 项目基本情况

16.2.3 项目投资影响

16.3 新能源智能网联汽车开发项目

16.3.1 项目投资概况

16.3.2 项目实施主体

16.3.3 项目投资概算

16.3.4 项目进度安排

16.3.5 项目报批事项

16.4 汽车智能转向系统及关键部件建设项目

16.4.1 项目基本概况

16.4.2 项目投资必要性

16.4.3 项目投资可行性

16.4.4 项目进展情况

16.4.5 项目进度安排

16.4.6 项目经济效益

第十七章 2024-2030年中国无人驾驶汽车行业投资建议综述

17.1 投资价值评估

17.2 市场机会分析

17.2.1 投资机会矩阵

17.2.2 投资空间预测

17.3 发展驱动因素

17.3.1 动力评估

17.3.2 经济因素

17.3.3 技术因素

17.3.4 政策因素

17.3.5 社会文化因素

17.4 投资壁垒分析

17.4.1 进入壁垒评估

17.4.2 竞争壁垒

- 17.4.3 技术壁垒
- 17.4.4 资金壁垒
- 17.4.5 政策壁垒
- 17.4.6 设施壁垒
- 17.4.7 风险提示
- 17.5 行业时机分析
- 17.6 行业投资建议

图表目录

- 图表1 无人驾驶汽车技术演进路径
- 图表2 无人自动驾驶的好处
- 图表3 交通事故发生的原因分类
- 图表4 无人驾驶充分提高行车效率
- 图表5 无人驾驶的四大基础
- 图表6 无人驾驶汽车涉及的零部件及系统
- 图表7 主要国家自动驾驶责任认定差异
- 图表8 全球自动驾驶系统公司竞争力排名
- 图表9 2022年国外无人驾驶领域重要投融资事件
- 图表10 2022年国外无人驾驶领域重要投融资事件（续一）
- 图表11 2022年国外无人驾驶领域重要投融资事件（续二）
- 图表12 2022年自动驾驶公司路测里程排名
- 图表13 2022年自动驾驶公司实际路测车辆排名
- 图表14 2022年自动驾驶公司总脱离次数（人为接管次数）
- 图表15 2022年自动驾驶公司MPI（平均接管里程km）排名
- 图表16 2022年自动驾驶公司提交事故次数
- 图表17 2014-2022年美国及全球自动驾驶汽车技术的风险投资和私募股权投资
- 图表18 2018-2022年国内生产总值及其增长速度
- 图表19 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表20 2018-2022年货物进出口总额
- 图表21 2022年货物进出口总额及其增长速度
- 图表22 2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表23 2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表24 2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表25 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表26 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表27 2022-2023年规模以上工业增加值同比增长速度

图表28 2023年规模以上工业生产主要数据

图表29 2022年三次产业投资占固定资产投资比重（不含农户）

图表30 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414142.html>